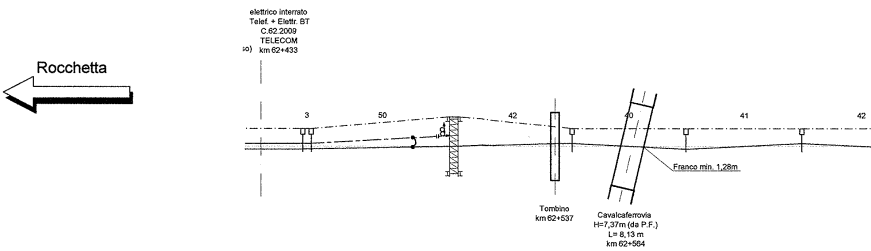
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	F.C. 13-13 L=784m C.P. 13-13 L=756m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	


Rocchetta
elettrico interrato
Telef. + Elettr. BT
C.62.2009
TELECOM
so) km 62+433
3
50
42
40
41
42
Franco min. 1,28m
Tombino
km 62+537
Cavalcaferrovia
H=7,37m (da P.F.)
L= 8,13 m
km 62+564

SEZIONE TIPO	(km)					62+600,00	
NUMERO DI SOSTEGNO		508	509	510-510/1	511	512	513
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AR0_24	AR0_24	BPT1	AR0_24	AR0_24	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,32	2,25	2,25	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,2	-0,9	-	+1,2	+1,2	+1,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C(13)	T(27)	T(0)	T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	1700	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)			62+501,00			

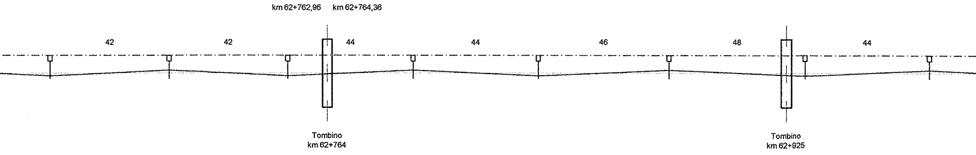
ANDAMENTO PLANIMETRICO

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

ETTOMETRICHE

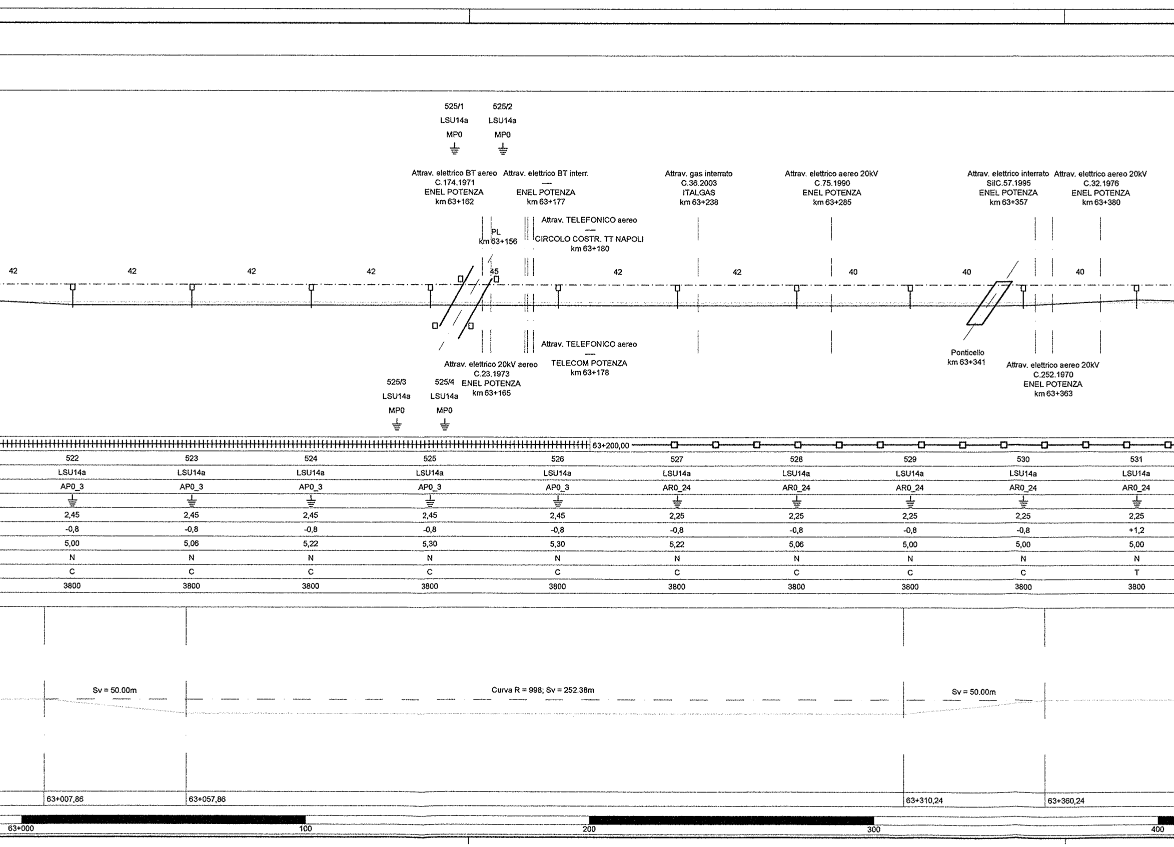
500

600

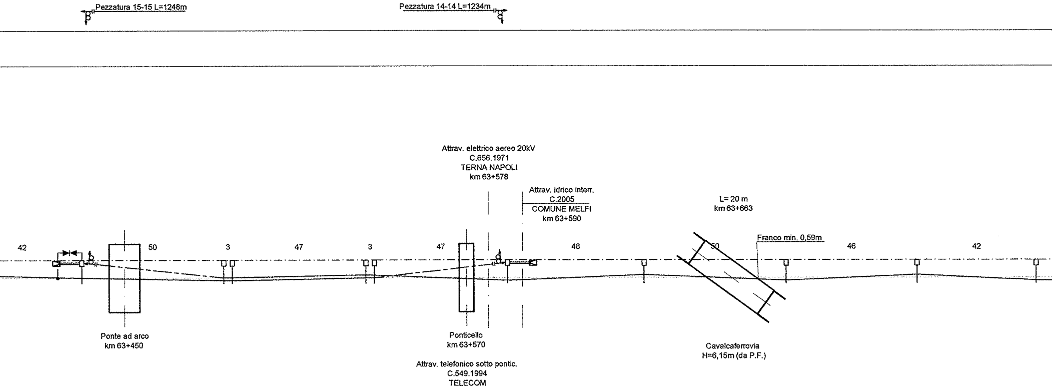

km 62+762,96
km 62+764,36
42
42
44
44
46
48
44
Tombino
km 62+764
Tombino
km 62+925

514	515	516	517	518	519	520	521
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

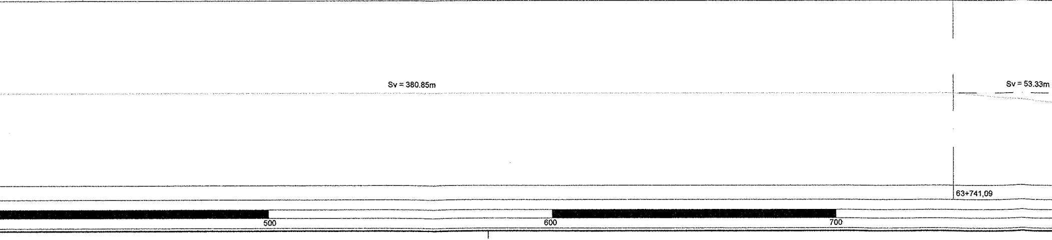
Sv=686,82m

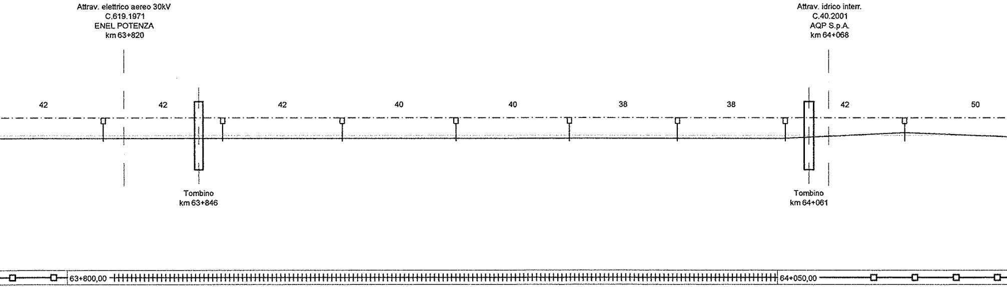

525/1
LSU14a
MP0
525/2
LSU14a
MP0
Attrav. elettrico BT aereo
C.174.1971
ENEL POTENZA
km 63+162
Attrav. elettrico BT interr.
—
ENEL POTENZA
km 63+177
Attrav. gas interrato
C.36.2003
ITALGAS
km 63+238
Attrav. elettrico aereo 20kV
C.75.1990
ENEL POTENZA
km 63+285
Attrav. elettrico interrato
SilC.57.1995
ENEL POTENZA
km 63+357
Attrav. elettrico aereo 20kV
C.32.1976
ENEL POTENZA
km 63+380
PL
km 63+156
Attrav. TELEFONICO aereo
—
CIRCOLO COSTR. TT NAPOLI
km 63+180
42
42
42
42
45
42
42
40
40
40
Attrav. TELEFONICO aereo
—
TELECOM POTENZA
km 63+178
Ponticello
km 63+341
Attrav. elettrico 20kV aereo
C.23.1973
ENEL POTENZA
km 63+165
Attrav. elettrico aereo 20kV
C.252.1970
ENEL POTENZA
km 63+363
525/3
LSU14a
MP0
525/4
LSU14a
MP0
63+200,00
Sv = 50.00m
Curva R = 998; Sv = 252.38m
Sv = 50.00m
63+007,86
63+057,86
63+310,24
63+360,24
63+000
100
200
300
400

522	523	524	525	526	527	528	529	530	531
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	+1,2
5,00	5,06	5,22	5,30	5,30	5,22	5,06	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

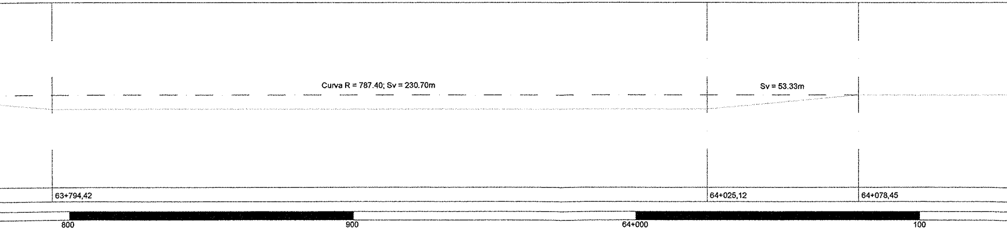

Pezzatura 15-15 L=1248m
Pezzatura 14-14 L=1234m
Attrav. elettrico aereo 20kV
C.656.1971
TERNA NAPOLI
km 63+578
Attrav. idrico interr.
C.2005
COMUNE MELFI
km 63+590
L= 20 m
km 63+663
Franco min. 0,59m
42
50
3
47
3
47
48
50
46
42
Ponte ad arco
km 63+450
Ponticello
km 63+570
Attrav. telefonico sotto pontic.
C.549.1994
TELECOM
Cavalcaferrovia
H=6,15m (da P.F.)

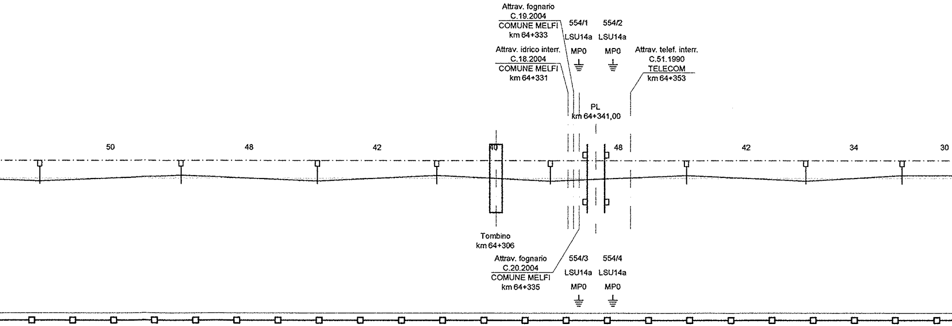
532	533	534	535	536	537	538	539	540	541
LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	+1,2	+1,2	-1,4
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	FS	N	N	FS	N	IR (900mm)	IR (900mm)	N	N
T(0)	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
63+435,00					63+585,00				


Sv = 380.85m
Sv = 53.33m
63+741,09
500
600
700


Attrav. elettrico aereo 30kV
C.619.1971
ENEL POTENZA
km 63+820
Attrav. idrico interr.
C.40.2001
AQP S.p.A.
km 64+068
42
42
42
40
40
38
38
42
50
Tombino
km 63+846
Tombino
km 64+061
63+800,00
64+050,00

542	543	544	545	546	547	548	549
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Curva R = 787.40; Sv = 230.70m
Sv = 53.33m
63+794,42
64+025,12
64+078,45
800
900
64+000
100


Attrav. fognario
C.19.2004
COMUNE MELFI
km 64+333
554/1
554/2
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0
Attrav. idrico interr.
C.18.2004
COMUNE MELFI
km 64+331
Attrav. telef. interr.
C.51.1990
TELECOM
km 64+353
PL
km 64+341,00
50
48
42
40
48
42
34
30
Tombino
km 64+306
Attrav. fognario
C.20.2004
COMUNE MELFI
km 64+335
554/3
554/4
LSU14a
LSU14a
MP0
MP0

550	551	552	553	554	555	556	557
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8
5,00	5,00	5,07	5,23	5,30	5,30	5,22	5,09
N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

Sv = 358.28m

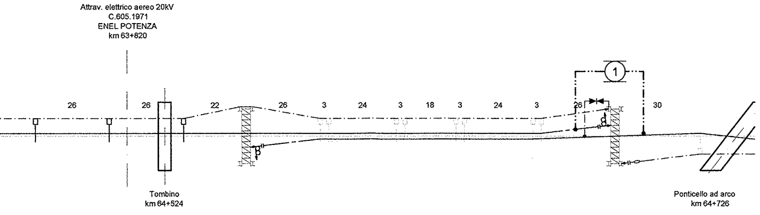
64+436,73

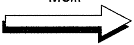
200

300

400

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura	Pezzatura 15-15 L=1248m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)		CT5 L=2408m

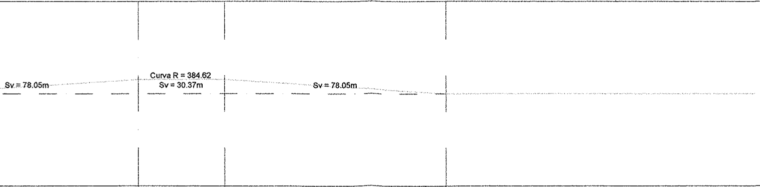

Attrav. elettrico aereo 20kV
C.605.1971
ENEL POTENZA
km 63+820
26
26
22
26
3
24
3
18
3
24
3
26
30
1
Tombino
km 64+524
Ponticello ad arco
km 64+726



NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)													
NUMERO DI SOSTEGNO		558	559	560	1 - 1/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 10/1
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AR2_24	AR2_24	AR2_24	BPT1	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	BPT1
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T (25)	T	T (25)	T (10)	T (55)	T (25)	T (70)	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)				64+553,00									64+683,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv = 78.05m
Curva R = 384.62
Sv = 30.37m
Sv = 78.05m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	64+514,78	64+545,16	64+623,21
ETTOMETRICHE		500	600	700

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	98-98/1	112	2x2993	-
2	112	230	2x2982	-
3	230	352	2x2971	-
4	352	503	2x2984	-
5	503	10-10/1	2x2408	-

SOSTEGNI	
TIPO	N°
LSU14a	191
LSU16a	3
LSU16b	0
LSU18a	100
LSU20a	16
LSU22a	0
LSU24a	0
PORTALE	33
PT1/9586	6

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
AP0_3	100
AP2_3	62
AP3_3	7
AP4_3	0
AP5_3	0
AR0_24	83
AR1_24	3
AR2_24	38
AR3_24	9
AR4_24	0
AR5_24	0
AGGR. (PORT.)	66
BPT1	12
MP0	8
TTA	16
TTB	0
TTC	0

SOSPENSIONI	
TIPO	N°
N	297
FS	22
IR 900mm	22
772/082	213
772/066	12

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

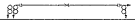
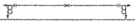
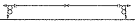
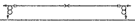
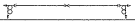
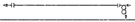
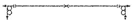
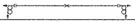
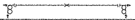
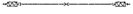
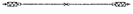
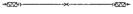
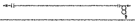
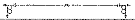
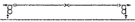
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

PEZZATURE LdC						
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		98-98/1	26	760	440	Transizione da CPR a CPF nel TS
2-2		21	67	1229	440	
3-3		62	92	849	440	
4-4		87	154	1480	440	
5-5		149	213	1491	440	
6-6		208	226-226/1	519	440	
7-7		221-221/1	259	958	440	
8-8		254	306	1148	440	
9-9		301	342-342/1	1052	440	
10-10		337-337/1	383	946 F.C. 917 C.P.	440	
11-11		378	431	1037 F.C. 980 C.P.	440	
12-12		426	482	1036 F.C. 979 C.P.	440	
13-13		477	510-510/1	784 F.C. 756 C.P.	440	
14-14		505-505/1	537	1234	440	
15-15		532	10-10/1	1248	440	

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
7. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche

1. Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) escluse le opere civili, sono state riportate in corrispondenza delle loro progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche sono quelle 'da calcolo' .

Note specifiche per le gallerie

In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST) delle gallerie, sono riportate:

3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo' .
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN...) .

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:

5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA indicante la differenza algebrica, fra le chilometriche storiche e quelle 'da calcolo', arrotondata.

Il DELTA va sommato alle chilometriche 'da calcolo' per ottenere le storiche o viceversa.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
– – – –	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— - — -	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	– - – -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
++++++++	Sezione tipo 3	▶|	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA ROCCHETTA - MELFI DAL KM 62+650 AL KM 64+683

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC0900	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O Energia ed Impianti [illegible] Ing. Guido Guidi Bu[illegible] Ordine Ingegneri Provincia [illegible] n° 1781[illegible]

IA0X01D18P7LC0900004A.DWG

n. Elab.: L1.186