

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

LOTTO 1: ELETTRIFICAZIONE


Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm²
 Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
 Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
 Gallerie: 04 - Art. Leonessa

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

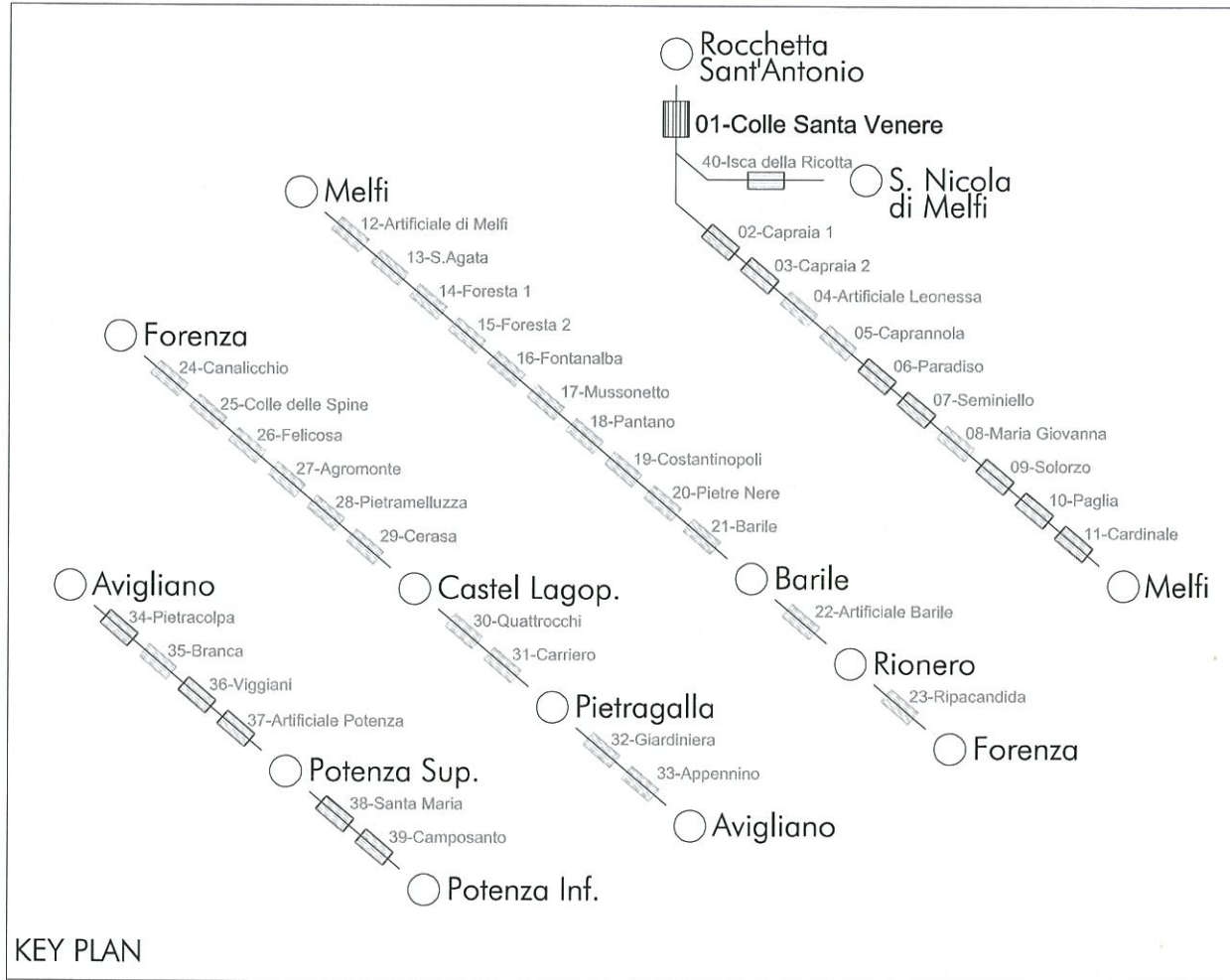
IAOX 01 D 18 WZ LC0900 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Tipo di Emissione	V. Arzillo <i>V. Arzillo</i>	marzo 2015	P. Roversi <i>P. Roversi</i>	marzo 2015	G. Lestingi <i>G. Lestingi</i>	marzo 2015	G. Buffarini Guidi marzo 2015 

File: Codifica Tavola

n. Elab.:

CART



NOTE GENERALI

- Nel presente documento sono riportate le sezioni più significative ai fini dell'inserimento delle sospensioni LC.
- La puntuale disposizione delle sospensioni è rilevabile dalle corrispondenti planimetrie di elettrificazione.
- Per il riscontro delle varie tipologie di intervento, alle opere murarie delle gallerie, si rimanda alle tavole specialistiche.
- Le progressive associate a ciascuna sezione rappresentata indicano la posizione delle sezioni rilevate e non l'effettiva ubicazione delle sospensioni per la TE.
- Le prime sospensioni per la TE rappresentate in corrispondenza degli imbocchi devono intendersi ubicate a circa 3m di distanza dai portali; pertanto gli eventuali interventi in galleria associati a tali sezioni non interessano i portali
- Le quote del binario associate a ciascuna sezione rappresentata si riferiscono alla posizione sua posizione attuale, oppure futura ove previsti interventi plano-altimetrici al binario.
- Le sospensioni che presentano interferenze con le murature sono evidenziate contornate da una nuvoletta.

ANNOTAZIONI

Indicazioni ed Impostazioni di Base

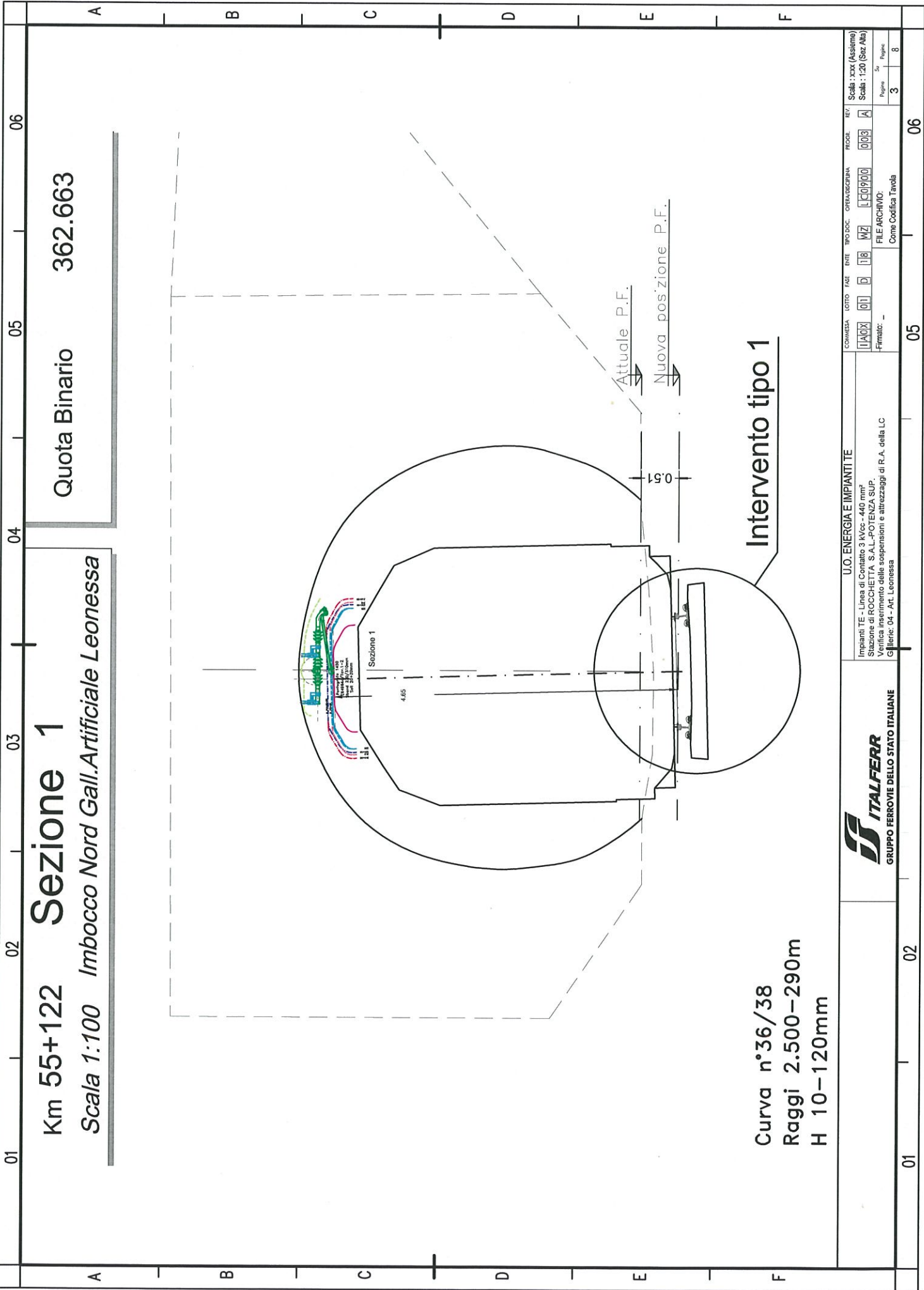
In questa fase progettuale, sono state approfondite le reali possibilità di poter abbassare la quota del binario. Questa ipotesi si è rivelata fattibile, consentendo una drastica riduzione degli interventi ipotizzati nel P.P.. Sempre al fine di evitare interventi alle strutture murarie alle volte delle gallerie, si è mantenuta, l'impostazione di criteri di minimali appropriati alle necessità dell'impianto in questione.

Le impostazioni tecniche di base, approfonditi e concordati con la DT RFI, sono i seguenti:

- a. per quanto concerne la tratta Rocchetta S.A.L.-Potenza, si conferma l'impiego della LdC di sezione 440 mm² con corde portanti fisse (aperto/galleria), come da disegno RFI E 61500 (N°2 corde portanti fisse al tiro di 2x1000 kg a +15°C e N°2 fili di contatto regolati al tiro di 2x750 kg);
- b. su tale tipologia di catenaria, sulla base di quanto concordato nella riunione del 05-02-2013 (rapporto di riunione protocollo RFI-DPR-DTP_BA\A0011\PI\2013\0001254_ del 21-03-2013, si conferma che:
 - tenuto conto delle basse velocità di transito, della ridotta escursione termica nelle gallerie e degli spazi estremamente ridotti, la quota minima sotto sospensione dei fili di contatto in galleria è stata stabilita, ove necessario, pari a 4,55 m dal piano del ferro, pur garantendo in qualsiasi altro punto della campata, nella peggiore condizione di carico e di temperatura ambiente, l'altezza minima dei fili di contatto pari a 4,51 m dal piano del ferro, compatibile con il transito del P.M.O. N°1 previsto all'interno delle gallerie della tratta in oggetto;
 - al fine di diminuire il numero di campate necessarie per il raccordo della quota del piano teorico di contatto in uscita dalle gallerie, si condivide di realizzare tali raccordi nel rispetto dei gradienti massimi e delle massime variazioni di gradiente, secondo quanto prescritto dalla Norma CEI EN 50119 Ed. 05-2010;
- c. utilizzo della sospensione di galleria ad ingombro ridotto, come da disegno RFI E 64650, con la sostituzione del morsetto per singola corda portante con il morsetto per due corde portanti;
- d. nei tratti di sovrapposizione, utilizzo della sospensione ridotta di galleria con due corde portanti fisse, come da disegno RFI E 57884.

Riassunto scelte di base

1. Pantografo da 1450 mm tradizionale, con sollevamento massimo di 40 mm e franco elettrico dinamico di 50 mm.
2. Altezza F.C. sotto sospensione in galleria di minimo 4,55 metri.
3. Altezza F.C. sotto sospensione in galleria nei posti di RA pari a 4,55 metri.
4. Campata normale di riferimento in galleria, con sosp 772/082 pari a 20 metri.
5. Sospensione 772/082 modificata per 440 mmq con morsetto per 2 CP;
6. Sospensioni 772/066 da impiegare nei posti di RA.
7. Le successive fasi di sviluppo progettuale (esecutiva e di dettaglio), con i rilievi delle sezioni della galleria in corrispondenza delle singole sospensioni, potrà consentire una ulteriore ottimizzazione del verso delle stesse e gli interventi sulle opere murarie.



Sezione 1

Km 55+122

Scala 1:100 Imbocco Nord Gall. Artificiale Leonesa

Quota Binario

362.663

Curva n°36/38
 Raggi 2.500-290m
 H 10-120mm

Intervento tipo 1

Attuale P.F.
 Nuova posizione P.F.



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ENERGIA E IMPIANTI TE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVoc - 440 mm²
 Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
 Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
 Gallerie: 04 - Art. Leonesa

COMESIA: GOTO TAE BITE TPO-DC: ORA-OSCRINA
 FILE ARCHIVO:
 Come Codifica Tavola

PROG. REV. Scale: xxx (Asiemo)
 Scale: 1:20 (Soz Ala)
 Pagina 3
 Foglio 8

01

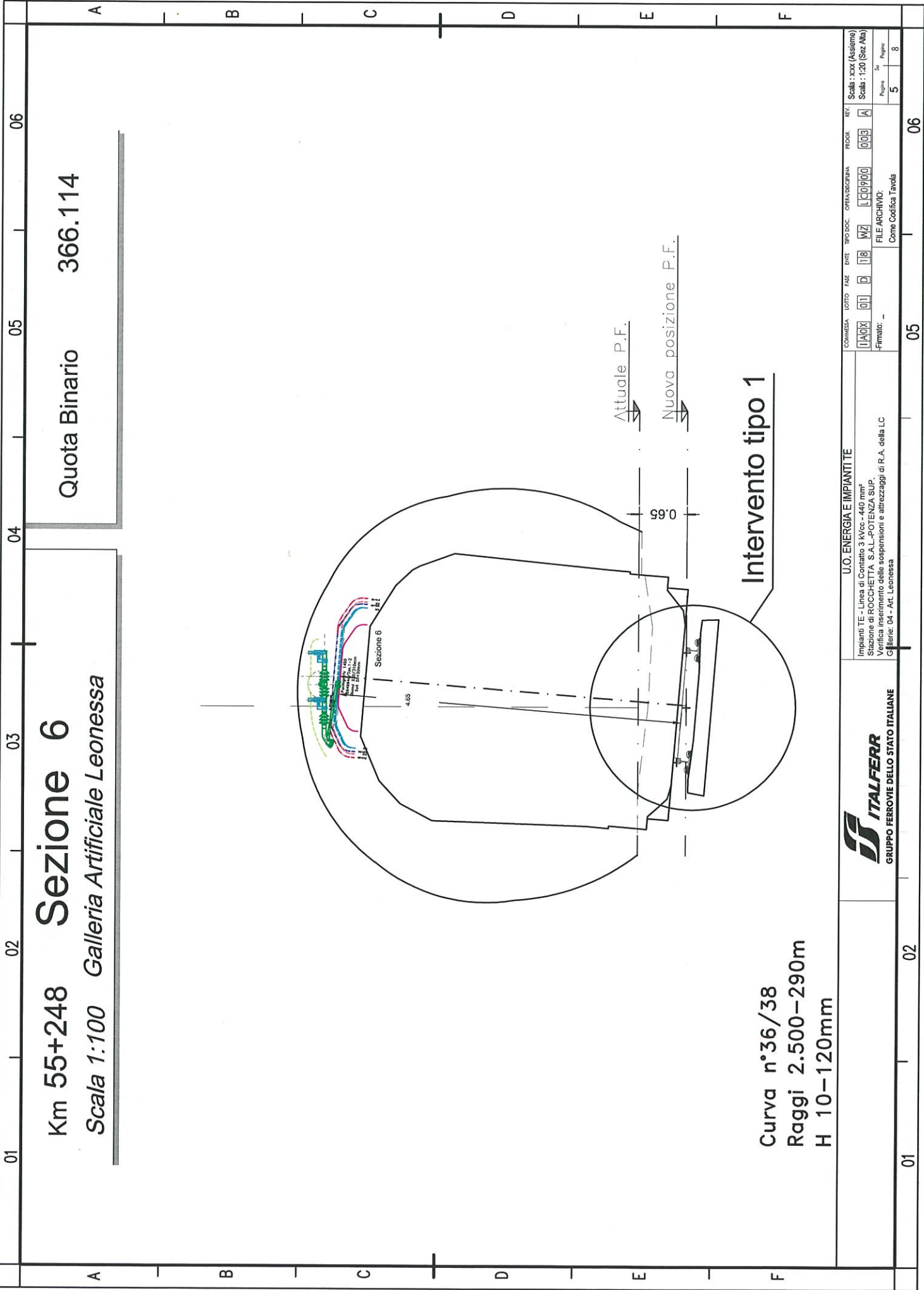
02

05

06

05

06



Km 55+248
 Sezione 6
 Galleria Artificiale Leonessa

Quota Binario 366.114

Curva n°36/38
 Raggi 2.500-290m
 H 10-120mm

Intervento tipo 1

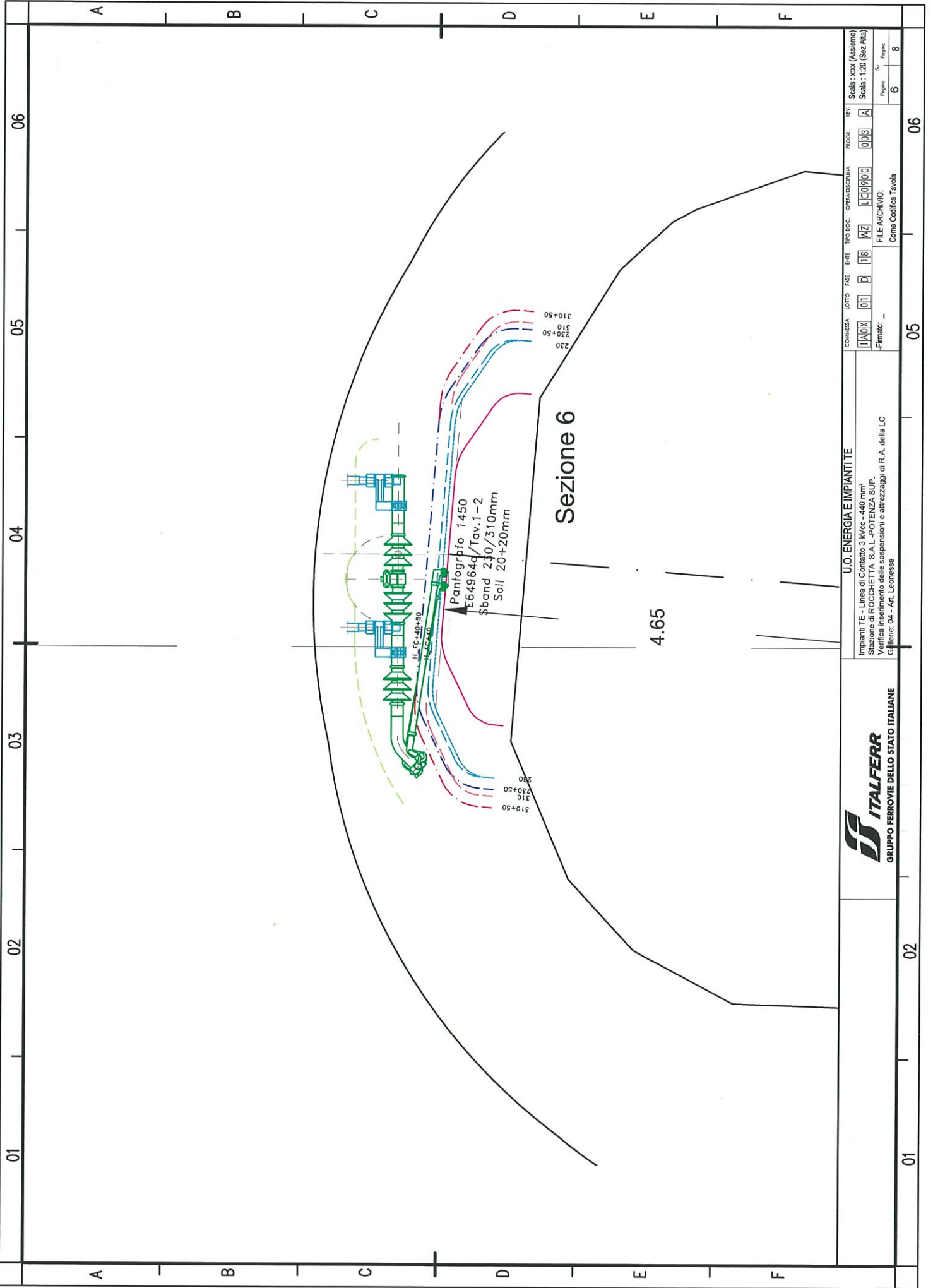
Attuale P.F.
 Nuova posizione P.F.



U.O. ENERGIA E IMPIANTITE

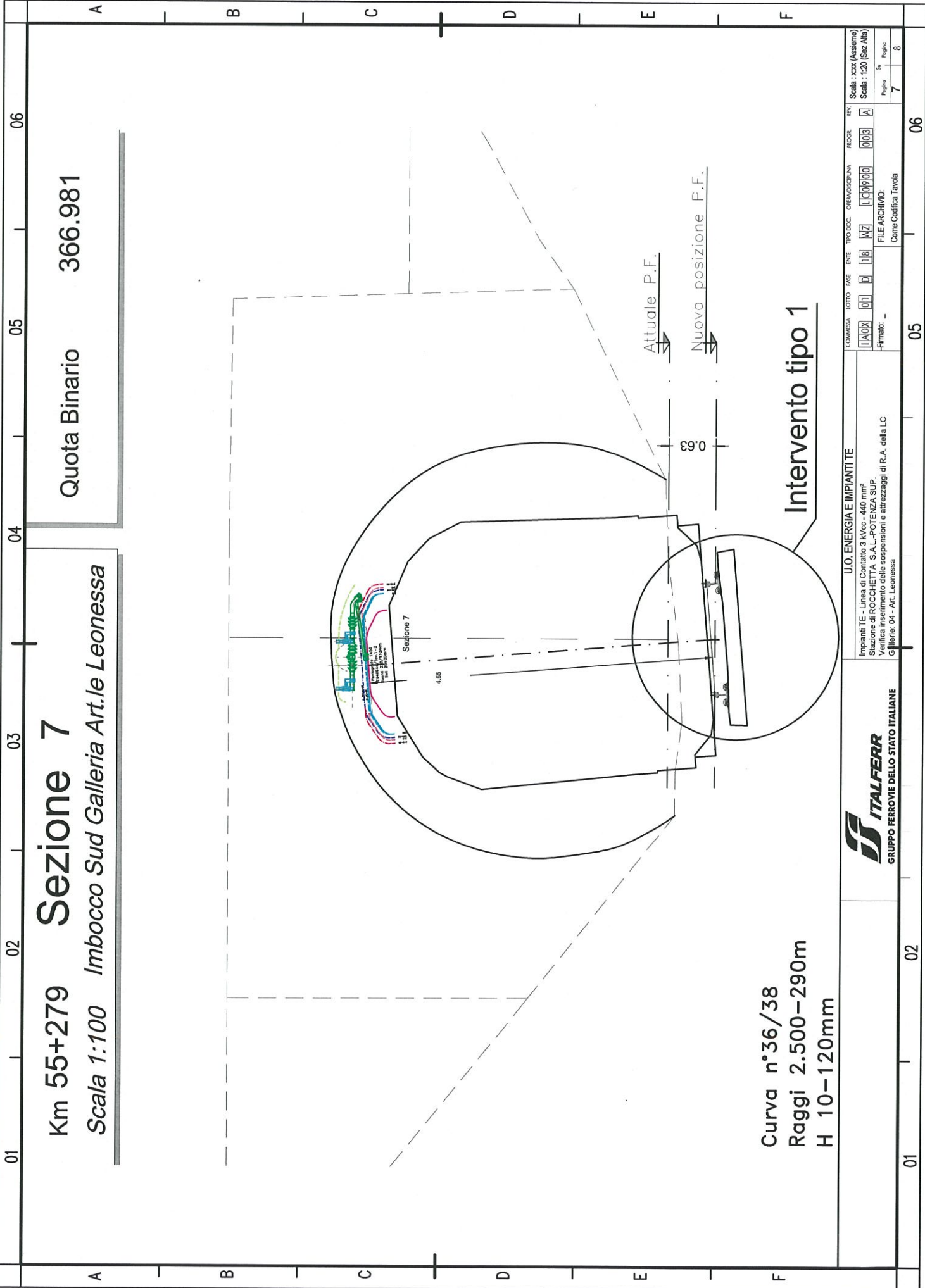
Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVoc - 440 mm²
 Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
 Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
 Galleria: 04 - Art. Leonessa

COMANDA: LOTO TALE ENTE TIPOLOGIA GRAFICA/FIRMA PROG. REV.
 [1]A[0]X [0]1 [0] [1]B [1]B [1]C[0]9[0]0 [0]03 [A]
 Scala: xxx (Asiema)
 Scala: 1:20 (Stz Alta)
 Pagina Su Pagina
 5 8
 FILE ARCHIVIO:
 Come Codifica Tavola



U.O. ENERGIA E IMPIANTI TE
 Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm²
 Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
 Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
 Glierie: 04.-Art. Leonessa

CONFERMA	DISO	TALE	DATE	TPO	DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	Scala: xxx (Asieme)
01	01	01	01	01	01	01	01	01	Scala: 1:20 (Soz Alta)
FILE ARCHIVIO:									
Come Codifica Tavola									
Firmato: -									
Pagina 6									
8									



Km 55+279 Sezione 7

Scala 1:100 Imbocco Sud Galleria Art.le Leonessa

Quota Binario 366.981

Curva n°36/38
Raggi 2.500-290m
H 10-120mm

Intervento tipo 1

Attuale P.F.
Nuova posizione P.F.

0.90

4.65

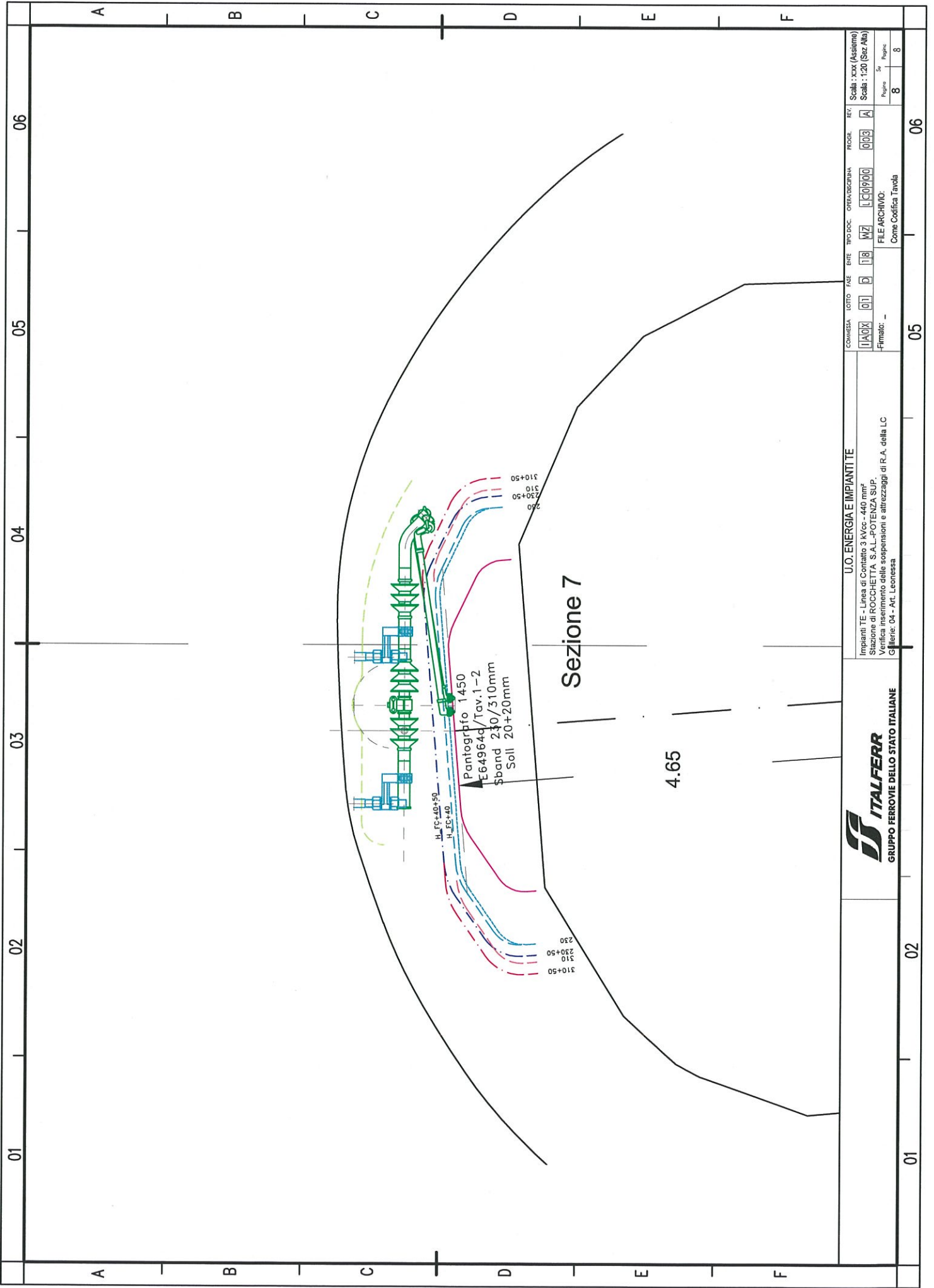
Stazione 7



U.O. ENERGIA E IMPIANTITE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm²
Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
Gallerie: 04 - Art. Leonessa

COMMESSA	LAVORO	FASE	ENTE	TIPODOC.	CREVITERMINA	PROGR.	REV.	Scala: xxx (Assieme)
IAQX	01	D	18	MZ	LC0900	003	A	Scala: 1:20 (Saz/Ala)
Firmato: --								7
FILE ARCHIVO: Come Codifica Tavola								8



U.O. ENERGIA E IMPIANTI TE
 Impianti TE - Linea di Contatto 3 KVcc - 440 mm²
 Stazione di ROCCHETTA S.A.L.-POTENZA SUP.
 Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC
 Gallerie: 04 - Art. Leonessa

CONFERMA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	Scala: xxx (Assieme)
11A0X	011	01	118	118	118	118	118	Scala: 1:20 (Ssz Ala)
FILE ARCHIVIO:								8
Firmato: -								8
Come Codifica Tavola								8