

LEGENDA

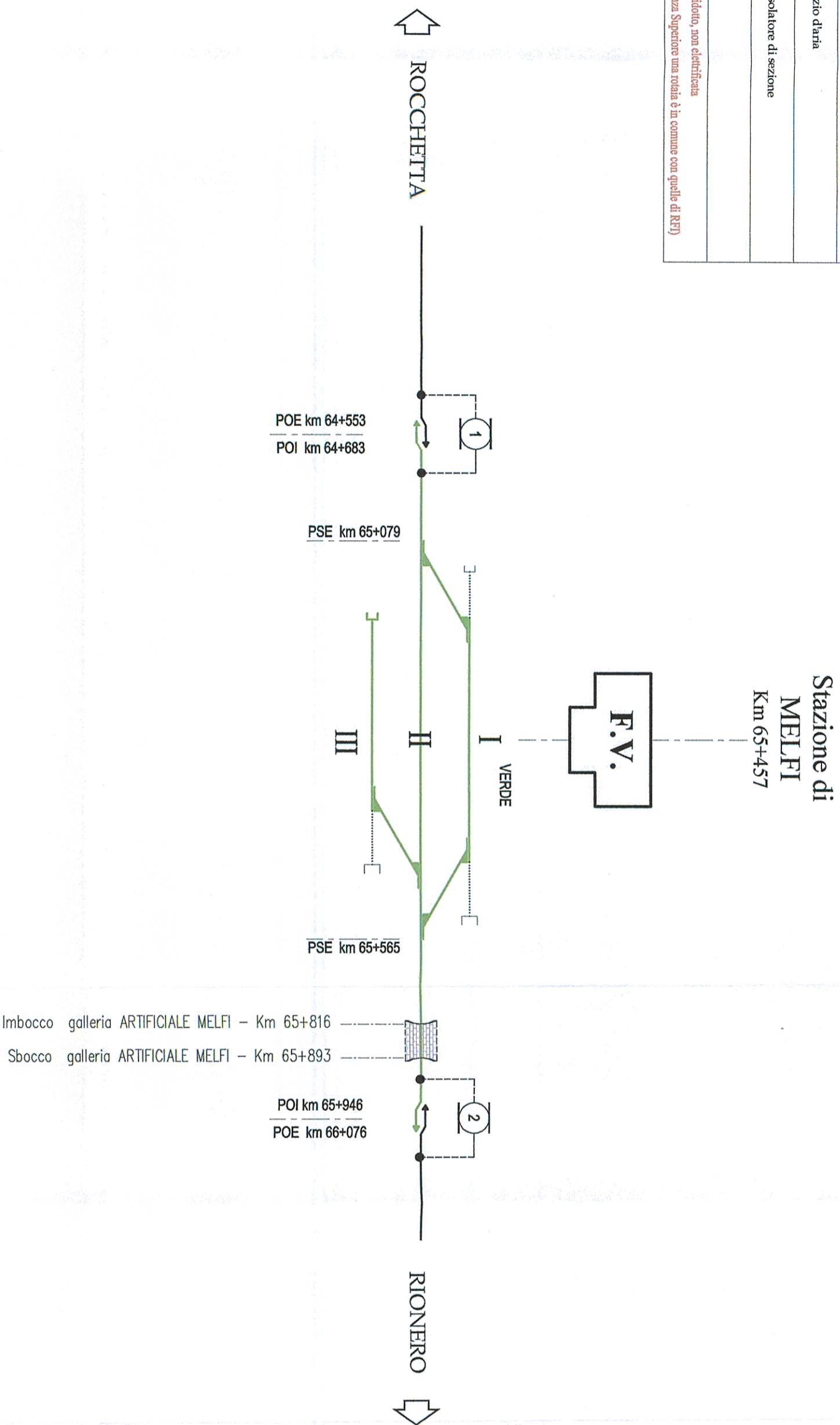
SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
(XX)	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
—	Sezionamento TE a spazio d'aria
—	Sezionamento TE con isolatore di sezione
●—	Rilevatore voltmetrico
---	Linea FAL, a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rotaia è in comune con quelle di RFF)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.c.

- Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P. fisse.
- Binario di precedenza: Sezione complessiva della linea 220 mmq con C.P. fissa

*Nota sulle progressive chilometriche*

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.  
 Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risalendo ad essa punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:  
 1. Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz  
 2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Fg-Pz  
 3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz  
 4. Stazione MELFI al km 65+456,38 della linea storica Fg-Pz  
 5. Stazione CASTELGOPESOLE al km 94+468,04 della linea storica Fg-Pz  
 Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARLECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm<sup>2</sup> - STAZIONE DI MELFI - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 D 18 DX LC1000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	P. Roggiani	02/2015	G. Lenti	02/2015	Guido Guidi Briffanti 02/2015

IA0X01D18DXLC1000001A.DWG

In. Elab.:

L. 4.197