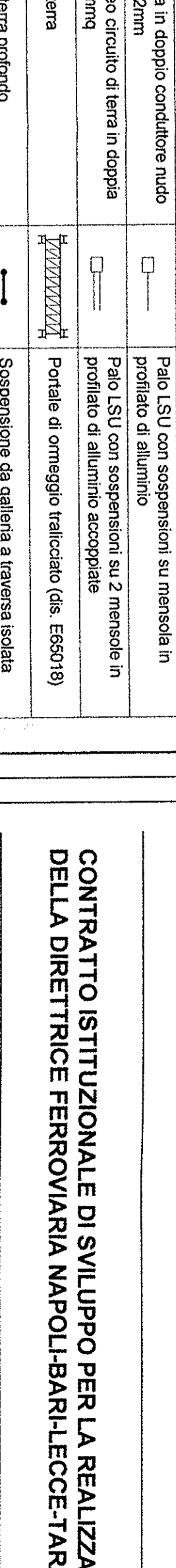


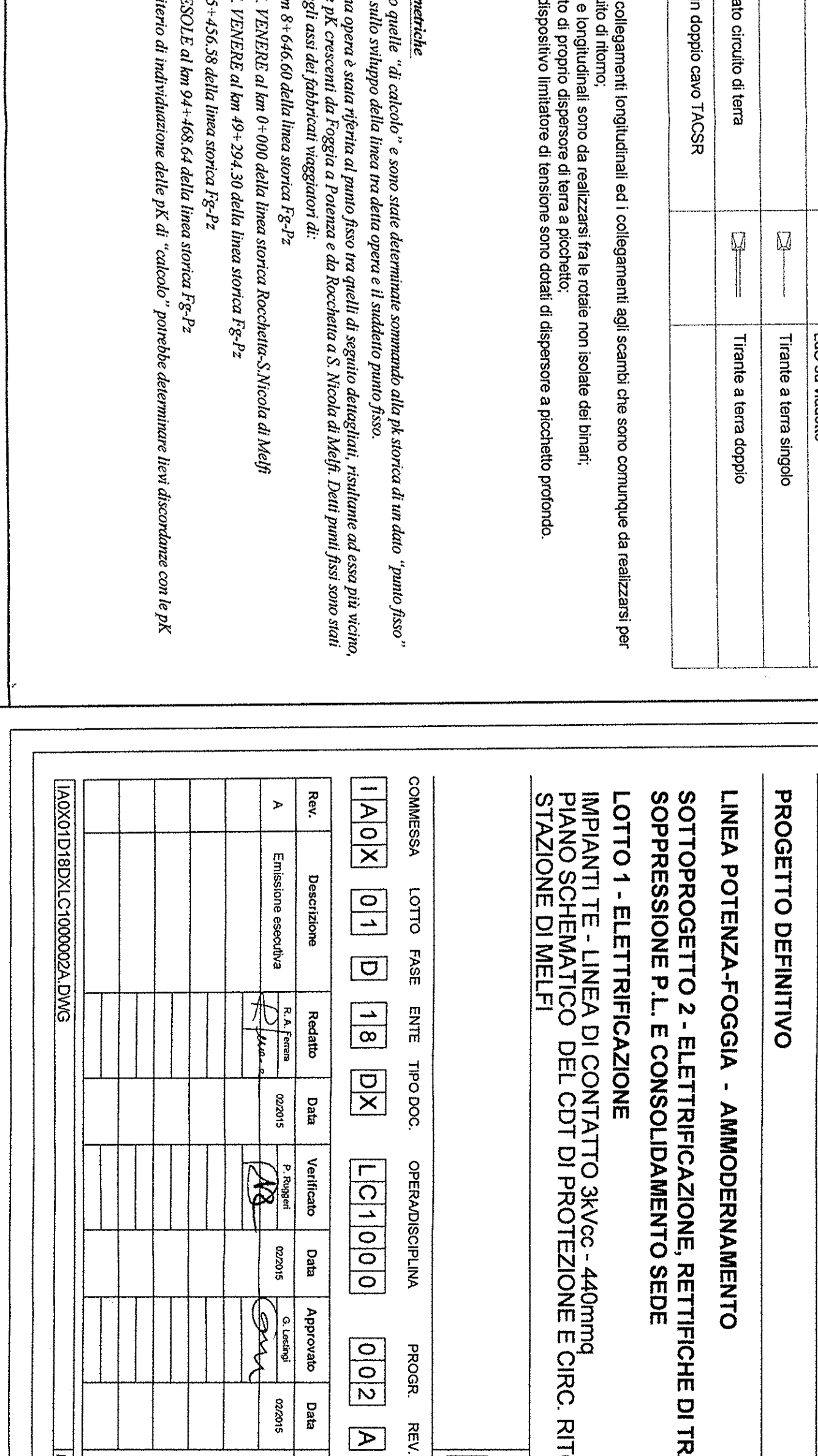
- Binari di corsa - Catania Sdimm:**
 -) n°2 corde nuda Ø15,82mm con regolazione automatica
 -) n°2 fili di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 2x(8756N) con regolazione automatica
- Binari secondari - Catania 270mm:**
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro 11256N con regolazione automatica
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mm² - Tiro 11256N con regolazione automatica
- Circolo di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nuda TACSUR Ø15,82mm (170mm) - Tiro (a 15°C) 2x(3506N) teso

LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

	Grado di terra in doppio conduttore nudo	Paolo SUI con sospensori su metodo in profilo di alluminio
	TACSUR Ø15,82mm	Paolo SUI con sospensori su 2 traverse in profilo di alluminio accoppiate
	Altraversi aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mm ²	Portale di omologaggio (dis. E65018)
	Dispersore di terra	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Dispersore di terra profondo	Portale di sospensione laticciato per sostegno LCC su traliccio
	Limitatore di tensione bidirezionale	Tirante a terra singolo
	Doppio	Tirante a terra doppio
	Omologaggio in doppio cavo TACSUR 170mm ²	



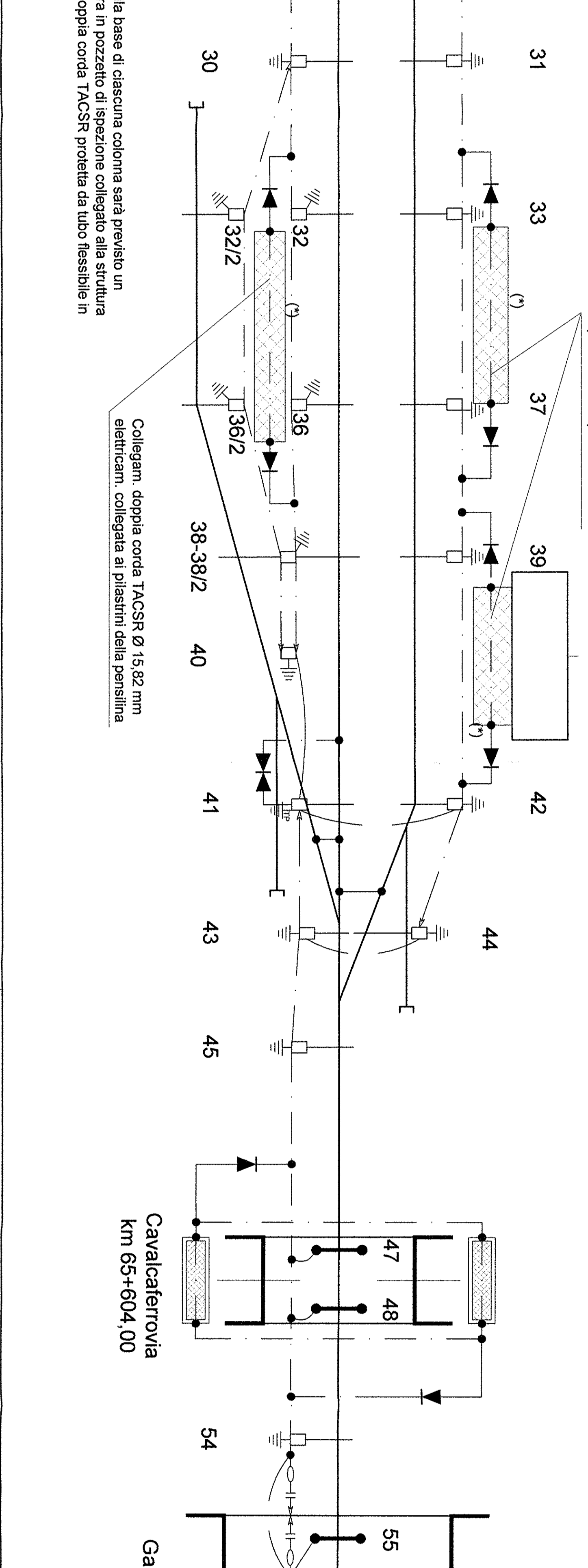
ROCCHETTA



STAZIONE DI MELFI

Collegam. doppia corda TACSUR Ø 15,82 mm elettricam. collegata ai plastrini delle pensiline

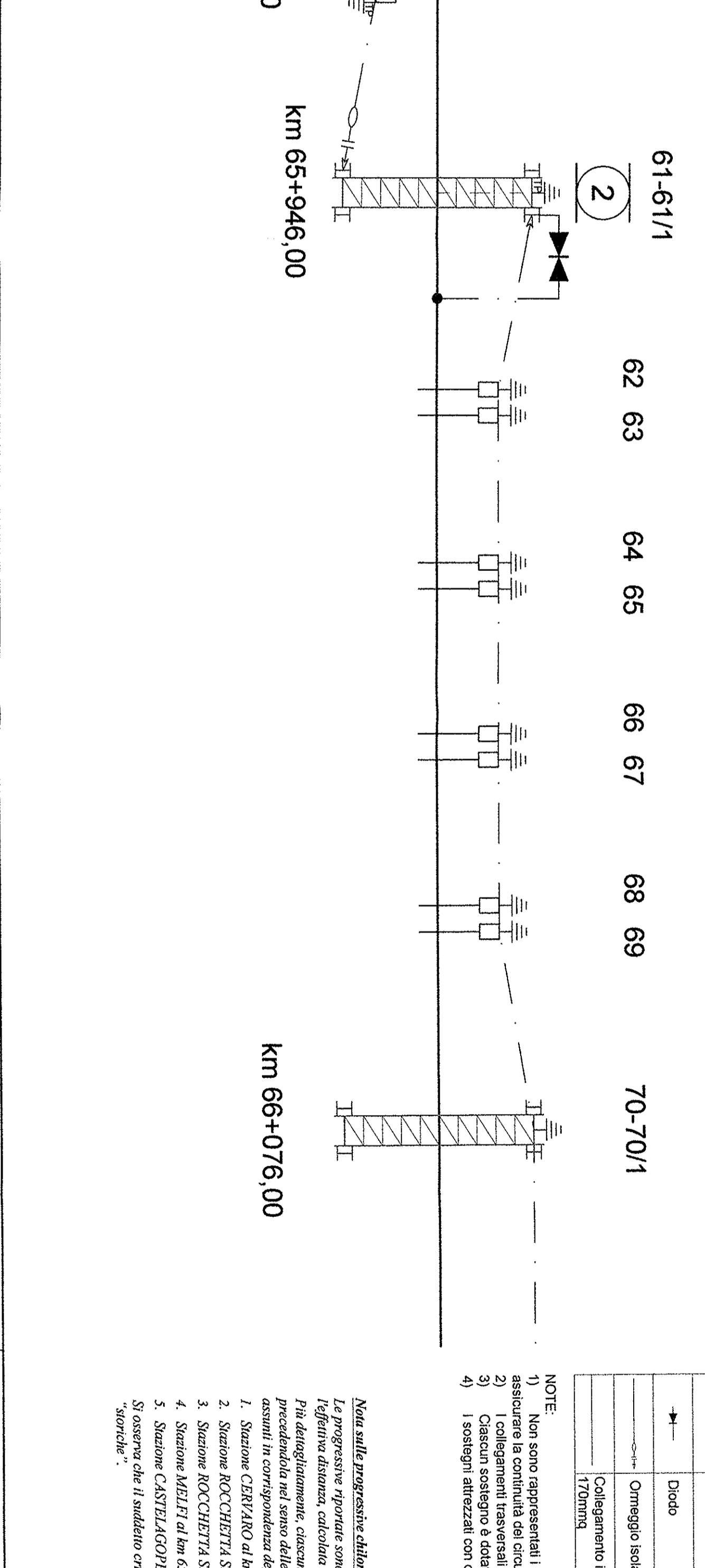
F.V.
km 65+457,00



(*) Pensiline: alla base di ciascuna colonna sarà previsto un picchetto di terra in pozzetto di ispezione collegato alla struttura metallica con doppia corda TACSUR protetta da tubo flessibile in PVC Ø50 mm.

Collegam. doppia corda TACSUR Ø15,82 mm elettricam. collegata ai plastrini della pensilina

RONERO



- NOTE:
- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
 - I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzare fra le rotaie non isolate dei binari.
 - Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
 - I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche:
 Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alle pk storiche di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo delle linee tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito detti, risultante ad essa più vicina, prescelta nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati vignonari di:

- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 61+000 della linea storica Pg-Fz
- Stazione MELFI al km 63+456,58 della linea storica Pg-Fz
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 63+994,30 della linea storica Pg-Fz
- Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Pg-Fz
- Stazione CASTELACQUAQUASOLA al km 64+468,64 della linea storica Pg-Fz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk storiche.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADICHI/CLINIA PROG. REV.

1 | A | 01 | D | 18 | DX | LC11010 | 0102 | A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autoziona Data

A Emissione definitiva R. F. Foggia 02/03/11 P. Napoli 02/03/11 C. Lammè 02/03/11

LA0001D1B0XLC1000002A.DWG In Elaborazione L. 1.198

COMITENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROGETTAZIONE INVESTIMENTI DESTINATI SDO

ITALFERR
 GRUPPO INNOVATI DELLO STATO ITALIANI

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE E DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI MELFI

SCALA: 1:1