

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE E DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI MELFI

SCALA: 1:1

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDICIRCOLINA PROG. REV.

| | | | | | | | | |
|------|----------------------|----------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|------------------|
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
| A | Emissione definitiva | <i>[Firma]</i> | 02/03/11 | <i>[Firma]</i> | 02/03/11 | <i>[Firma]</i> | 02/03/11 | 02/03/11 |

LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

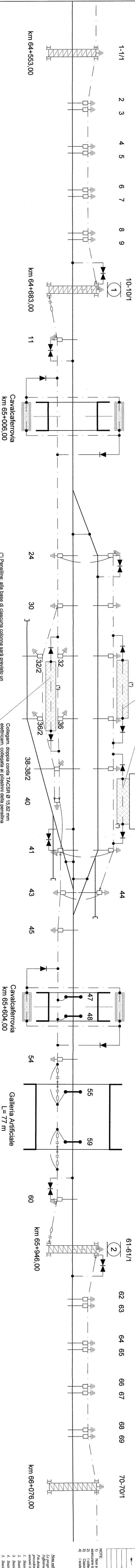
| | | | |
|---|--|---|--|
| □ | Gratolo di terra in doppio conduttore nudo | □ | Paolo LSU con sospensori su mensole in profilo di alluminio |
| □ | TACSRR Ø15,82mm | □ | Paolo LSU con sospensori su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate |
| □ | Altraversi aereo circuito di terra in doppia corda Cu 125mmq | □ | Portale di omologaggio (dis. E65018) |
| □ | Dispersore di terra | □ | Sospensione da galleria a traversa isolata |
| □ | Dispersore di terra profondo | □ | Portale di sospensione laticciato per sostegno LCC su traliccio |
| □ | Limitatore di tensione bidirezionale | □ | Tirante a terra singolo |
| □ | Diodo | □ | Tirante a terra doppio |
| □ | Omologaggio isolato circuito di terra | □ | Collegamento in doppio cavo TACSRR |
| □ | Collegamento in doppio cavo TACSRR | □ | 170mmq |

Binari di corsa - Catania Sdimm:
 -) n°2 corde portanti 2x1500kN con regolazione automatica
 -) n°2 fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875kN con regolazione automatica
Binari secondari - Catania 270mmq:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125kN con regolazione automatica
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125kN con regolazione automatica
 Circolo di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nuda TACSRR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350kN teso

STAZIONE DI MELFI

Collegam. doppia corda TACSRR Ø15,82 mm elettricam. collegata ai plastrini delle pensiline

F.V. km 65+457,00



(*) Pensiline: alla base di ciascuna colonna sarà previsto un picchetto di terra in pozzetto di ispezione collegato alla struttura metallica con doppia corda TACSRR protetta da tubo flessibile in PVC Ø50 mm.

Collegam. doppia corda TACSRR Ø15,82 mm elettricam. collegata ai plastrini della pensilina

NOTE:
 1) Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
 2) I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzare fra le rotaie non isolate dei binari.
 3) Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
 4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche:
 Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alle pk storiche di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo delle linee tra detta opera e il suddetto punto fisso.
 Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito detti, risultante ad essa più vicina, prescelta in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggianti di:
 1. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 61+000 della linea storica Pg-Fz
 2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 61+000 della linea storica Pg-Fz
 3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 61+000 della linea storica Pg-Fz
 4. Stazione MELFI al km 63+456,58 della linea storica Pg-Fz
 5. Stazione CASTELACQUAQUASOLA al km 94+488,64 della linea storica Pg-Fz
 Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk storiche.