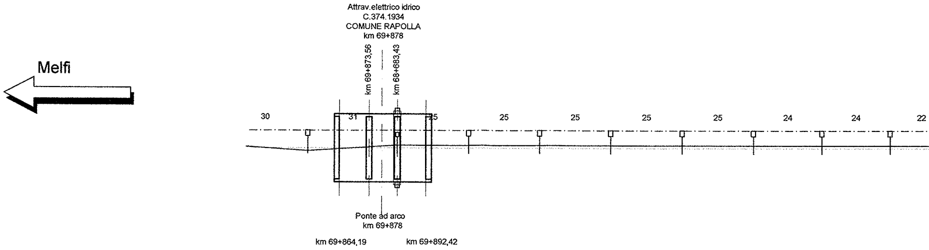
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)									
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)									


Melfi
Attrav.elettrico idrico
C.374.1934
COMUNE RAPOLLA
km 69+878
km 69+873,56
km 68+683,43
30
31
25
25
25
25
25
24
24
22
Ponte ad arco
km 69+878
km 69+864,19
km 69+892,42

SEZIONE TIPO	(km)					69+950,00				
NUMERO DI SOSTEGNO		186		188	189	190	191	192	193	194
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU14a		LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AR0_24		AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,25		2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,2		+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00		5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N		N	N	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C		T	T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800		3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)									

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=49,95m

Sv=65,22m

Curva R= 253,16; Sv=78,79m

Sv=20m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

0,90

69+870,85

69+936,07

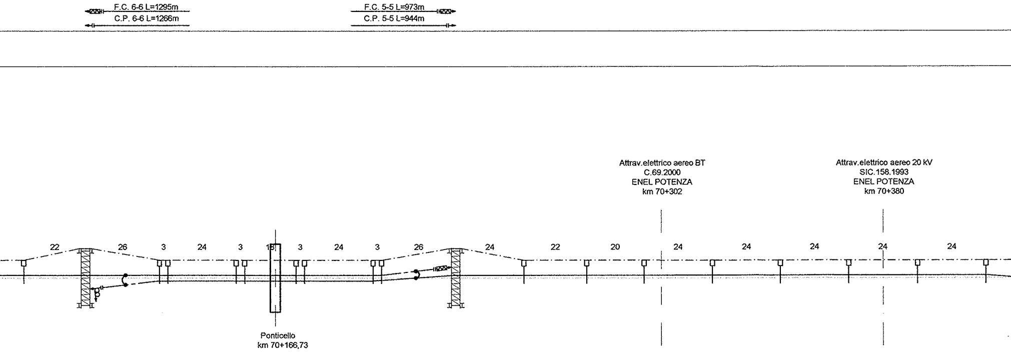
70+014,86

70+034,86

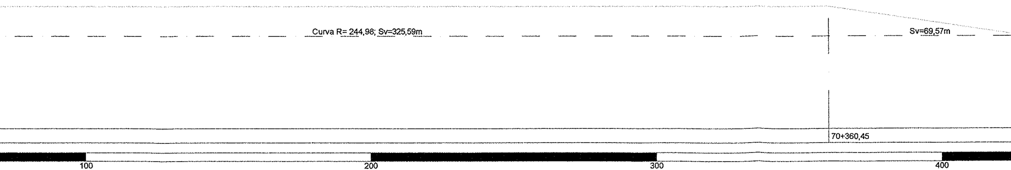
ETTOMETRICHE

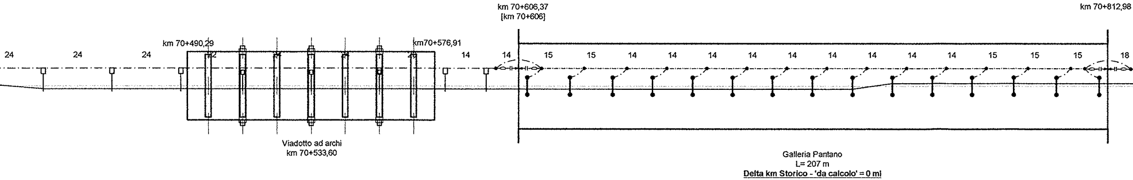
900

70+000


F.C. 6-6 L=1295m
C.P. 6-6 L=1266m
F.C. 5-5 L=973m
C.P. 5-5 L=944m
Attrav.elettrico aereo BT
C.69.2000
ENEL POTENZA
km 70+302
Attrav.elettrico aereo 20 kV
SIC.158.1993
ENEL POTENZA
km 70+380
22
26
3
24
3
18
3
24
3
26
24
22
20
24
24
24
24
24
Ponticello
km 70+166,73

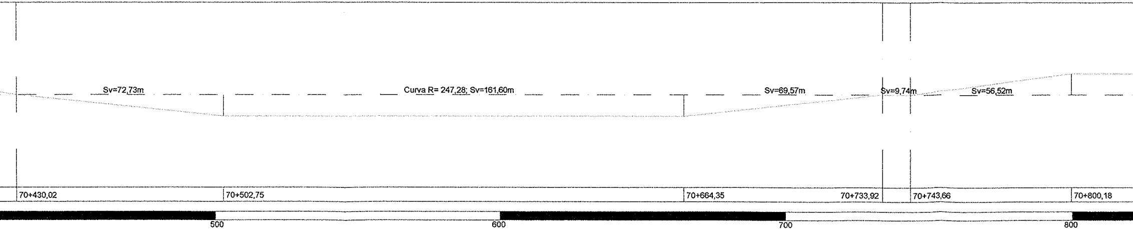
	70+100,00																	
195	196-196/1	197	198	199	200	201	202	203	204	205-205/1	206	207	208	209	210	211	212	213
LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP2_3	BPT1	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	BPT1	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T(25)	T	T(25)	T(10)	T(55)	T(25)	T(70)	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
	70+100,00									70+230,00								

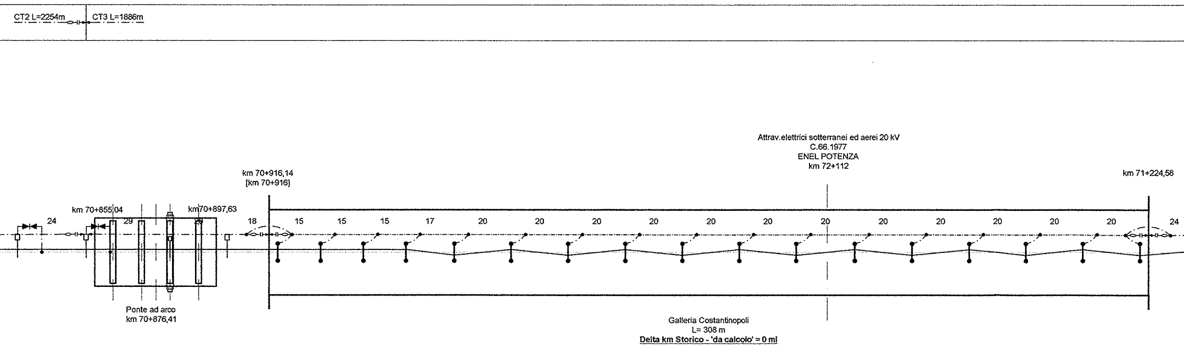

Curva R= 244,98; Sv=325,59m
Sv=69,57m
70+360,45
100
200
300
400


km 70+606,37
[km 70+606]
km 70+812,98
km 70+490,29
km70+576,91
24
24
24
14
14
15
15
14
14
14
14
14
14
14
14
14
15
15
15
18
Viadotto ad archi
km 70+533,60
Galleria Pantano
L= 207 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

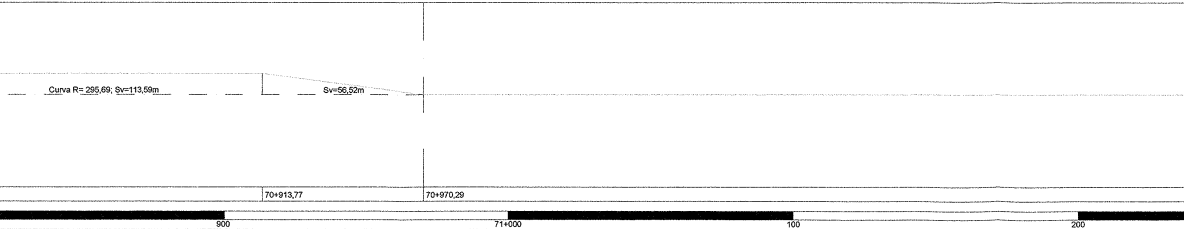
70+500,00 70+606,00

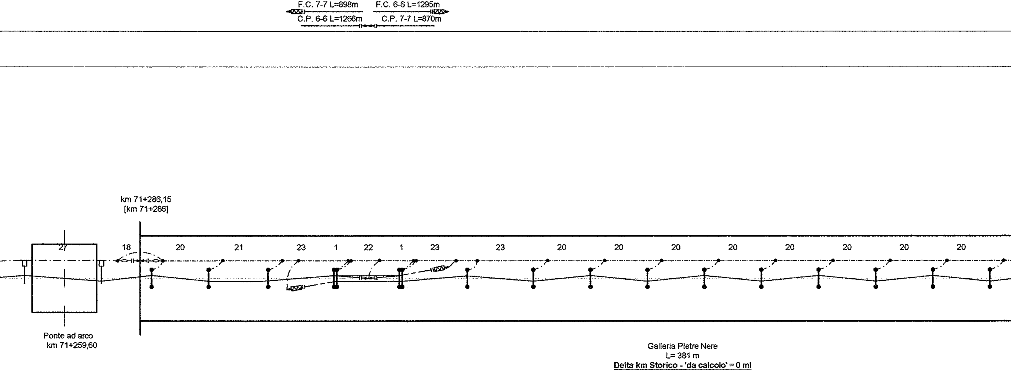
214	215	216	217-217/1	218-218/1	219-219/1	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236
LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚															
2,25	2,25	2,25	-	-	-	2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	4,95	4,85	4,75	4,70	4,65	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,65
N	N	N	N	N	N	N	N	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C	C	C	C	C	C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)
3800	3800	3800	2450	2450	2450	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


Sv=72,73m
Curva R= 247,28; Sv=161,60m
Sv=69,57m
Sv=9,74m
Sv=56,52m
70+430,02
70+502,75
70+664,35
70+733,92
70+743,66
70+800,18
500
600
700
800


CT2 L=2254m
CT3 L=1886m
Attrav.elettrici sotterranei ed aerei 20 kV
C.66.1977
ENEL POTENZA
km 72+112
km 70+916,14
[km 70+916]
km 71+224,58
km 70+855,04
km70+897,63
24
29
18
15
15
15
17
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
24
Ponte ad arco
km 70+876,41
Galleria Costantinopoli
L= 308 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

237	238	239-239/1	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
LSU18a	LSU18a	PORTALE	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18
AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AR2_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚																	
2,25	2,25	-	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1,8	+1,8	-	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,70	4,75	4,75	4,70	4,65	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,65
R (900mm)	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T	T	T	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
3800	3800	2450	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

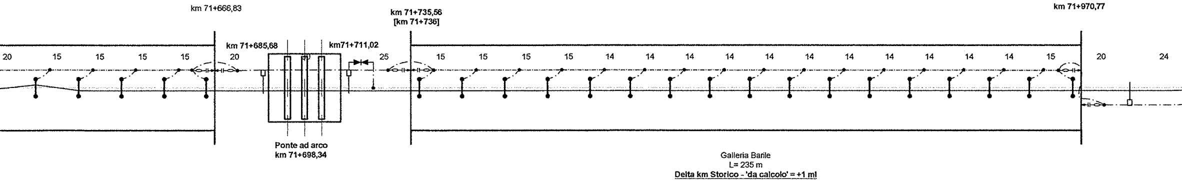

Curva R= 295,69; Sv=113,59m
Sv=56,52m
70+913,77
70+970,29
900
71+000
100
200


F.C. 7-7 L=898m
F.C. 6-6 L=1295m
C.P. 6-6 L=1266m
C.P. 7-7 L=870m
km 71+286,15
[km 71+286]
27
18
20
21
23
1
22
1
23
23
20
20
20
20
20
20
20
20
Ponte ad arco
km 71+259,60

Galleria Pietre Nere
L= 381 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 m!

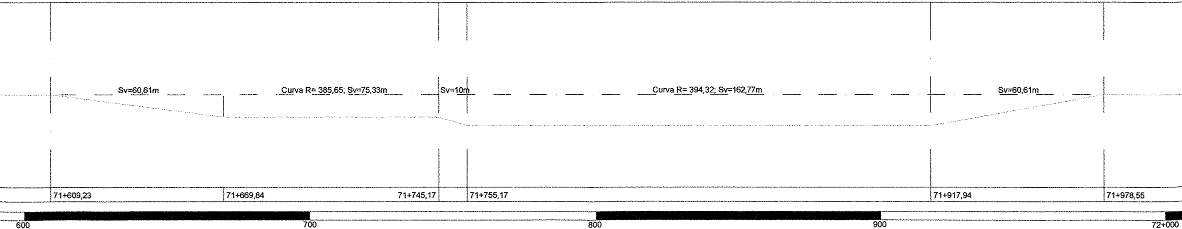
258	259	260	261	262	263	264	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277
LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16
AR0_24	AR0_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚																	
2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1,2	+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,70	4,70	4,65	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
IR (900mm)	IR (900mm)	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T	C	T(11)	C(11)	T(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					71+337,50				71+394,50									

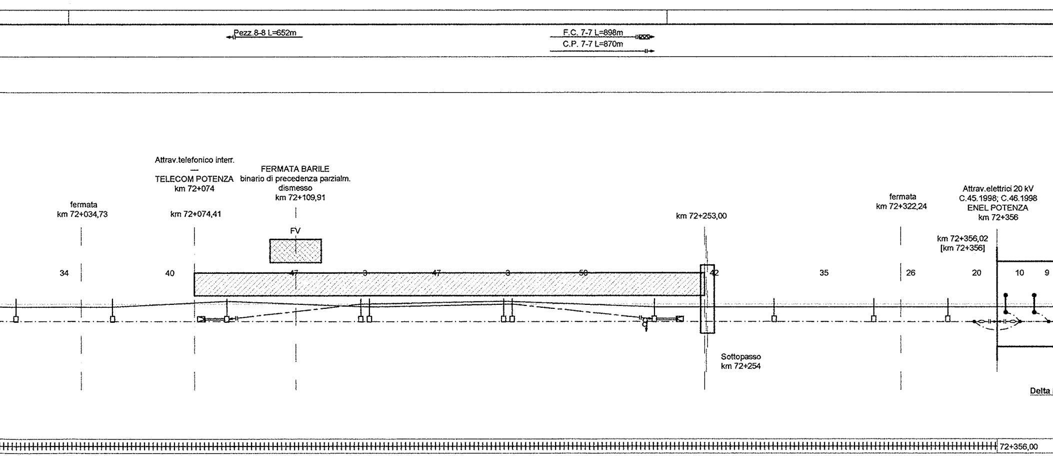
Sv=638,94m


km 71+666,83
km 71+685,68
km71+711,02
km 71+735,56
[km 71+736]
km 71+970,77
20
15
15
15
15
20
25
15
15
15
15
14
14
14
14
14
14
14
14
14
14
14
15
20
24
Ponte ad arco
km 71+698,34
Galleria Barile
L= 235 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +1 ml

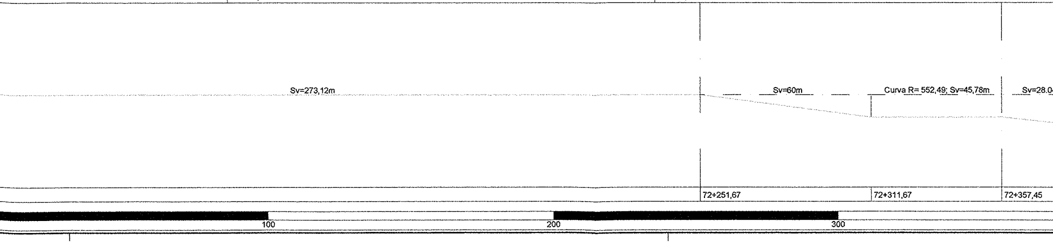
71+970,00

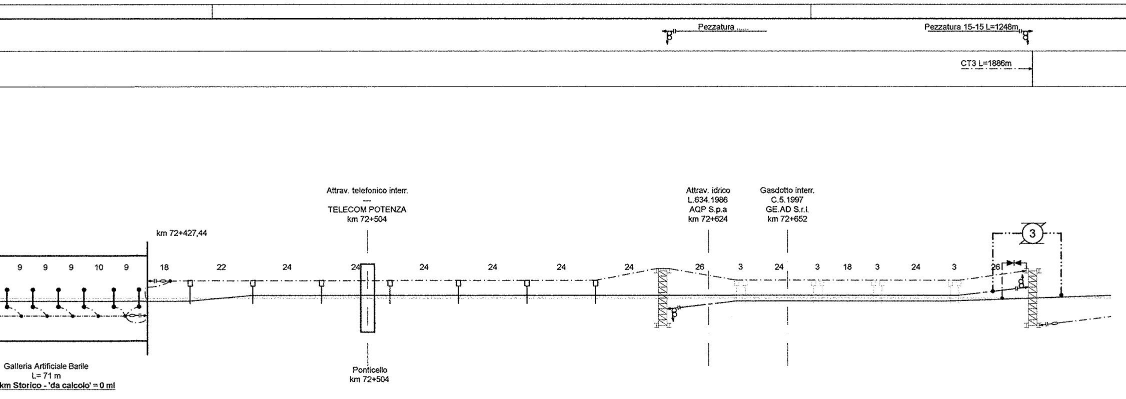
278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302
SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	LSU14a
-	-	-	-	-	AR0_24	AR0_24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3
					⏚	⏚																		⏚
-	-	-	-	-	2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
-	-	-	-	-	-3,1	-3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2
4,55	4,55	4,55	4,58	4,65	4,65	4,65	4,65	4,58	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,65	4,75
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)
T(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	T
-	-	-	-	-	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800


Sv=60,61m
Curva R= 385,65; Sv=75,33m
Sv=10m
Curva R= 394,32; Sv=162,77m
Sv=60,61m
71+609,23
71+669,84
71+745,17
71+755,17
71+917,94
71+978,55
600
700
800
900
72+000


Pezz.8-8 L=652m
F.C. 7-7 L=898m
C.P. 7-7 L=870m
fermata
km 72+034,73
Attrav.telefonico interr.
—
TELECOM POTENZA
km 72+074
km 72+074,41
FERMATA BARILE
binario di precedenza parzialm.
dismesso
km 72+109,91
FV
km 72+253,00
fermata
km 72+322,24
Attrav.elettrici 20 kV
C.45.1998; C.46.1998
ENEL POTENZA
km 72+356
km 72+356,02
[km 72+356]
34
40
47
3
47
3
50
42
35
26
20
10
9
Sottopasso
km 72+254
Delta
72+356,00

303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315
LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2
AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP2_3	AP2_3	AP2_3	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-
+1,2	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,8	+1,8	+1,8	-	-
4,80	4,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,90	4,80	4,70	4,58	4,55
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
C	T	C	C (0)	T	C	C (0)	T	T	T	T	C(11)	C(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-
		72+086,00					72+236,00					


Sv=273,12m
Sv=60m
Curva R= 552,49; Sv=45,78m
Sv=28.0
72+251,67
72+311,67
72+357,45
100
200
300



Pezzatura ......
Pezzatura 15-15 L=1248m
CT3 L=1886m
Attrav. telefonico interr.

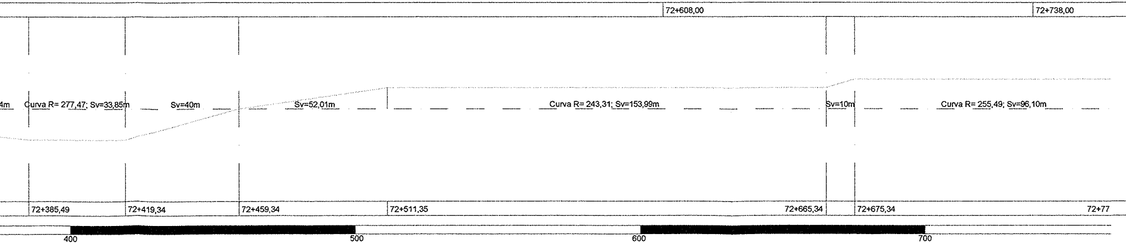
TELECOM POTENZA
km 72+504
Attrav. idrico
L.634.1986
AQP S.p.a
km 72+624
Gasdotto interr.
C.5.1997
GE.AD S.r.l.
km 72+652
km 72+427,44
9
9
9
10
9
18
22
24
24
24
24
24
24
26
3
24
3
18
3
24
3
26
3
Galleria Artificiale Barile
L= 71 m
km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
Ponticello
km 72+504

72+427,00

316	317	318	318/1	318/2	319	320	321	322	323	324	325	326	1 - 1/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 10/1
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586
-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	BPT1	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	R2_24	BPT1
						⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32
-	-	-	-	-	-	-3,3	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,66	4,75	4,84	4,93	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N
C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	T	T	T	T	T	T	T	T	T (25)	T	T (25)	T (10)	T (55)	T (25)	T (70)	T
-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700

72+608,00

72+738,00



4m
Curva R= 277,47; Sv=33,85m
Sv=40m
Sv=52,01m
Curva R= 243,31; Sv=153,99m
Sv=10m
Curva R= 255,49; Sv=96,10m
72+385,49
72+419,34
72+459,34
72+511,35
72+665,34
72+675,34
72+77
400
500
600
700

(m) LUNGHEZZA TESATE LDC

(m) LUNGHEZZA TESATE CDT

Rionero

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

(km) SEZIONE TIPO
NUMERO DI SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
DISPERSORE DI TERRA
(m) DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm) VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m) ALTEZZA FILO DI CONTATTO
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm) LUNGHEZZA MENSOLA
(km) PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

(km) PROGRESSIVE TRACCIATO

ETTOMETRICHE

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		61-61/1	13	443	440	
2-2		8	69-69/1	1306	440	
3-3		64-64/1	128	1262 F.C. 1232 C.P.	440	
4-4		123	157	605 F.C. 548 C.P.	440	
5-5		152	205-205/1	F.C. 973 C.P. 944	440	
6-6		196-196/1	268	F.C. 1295 C.P. 1266	440	
7-7		262	310	F.C. 898 C.P. 870	440	
8-8		305	10-10/1	652	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	61-61/1	118	2x2651	-
2	118	238	2x2254	-
3	238	10-10/1	2x1886	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	61
LSU16a	0
LSU16b	0
LSU18a	57
LSU20a	4
LSU22a	0
LSU24a	1
PORTALE	13
PT1/9586	4

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
AP0_3	35
AP2_3	35
AP3_3	2
AP4_3	0
AP5_3	1
AR0_24	22
AR1_24	0
AR2_24	22
AR3_24	2
AR4_24	0
AR5_24	0
AGGR. (PORT.)	26
BPT1	10
MP0	4
TTA	4
TTB	0
TTC	0

SOSPENSIONI

TIPO	N°
N	111
FS	8
IR 900mm	18
772/082	179
772/066	12

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
7. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) escluse le opere civili, sono state riportate in corrispondenza delle loro progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche sono quelle 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST) delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo'.
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA indicante la differenza algebrica, fra le chilometriche storiche e quelle 'da calcolo', arrotondata.

Il DELTA va sommato alle chilometriche 'da calcolo' per ottenere le storiche o viceversa.

CARATTERISTICHE DE

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con reg

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regola

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C

LEGENDA S

———	Conduttura attiva
— — —	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
------------	Strallo di Punto Fisso
++++++++++++	Sezione tipo 3
—o—o—	Sezione tipo 4

LLA LINEA DI CONTATTO

olazione automatica

azione automatica

c) 2x350daN fisso

IMBOLI L.d.C.

□——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
⊠——	Tirante a terra singolo
⊠═══	Tirante a terra doppio
— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⏚	Dispersore di terra
⏚	Dispersore di terra profondo
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
▶	Diodo
— — —○—	Ormeggio isolato circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA MELFI - RIONERO DAL KM 69+900 AL KM 72+738

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti TE Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia [illegible] n° 178[illegible]

IA0X01D18P7LC1100003A.DWG

n. Elab.: L1.207