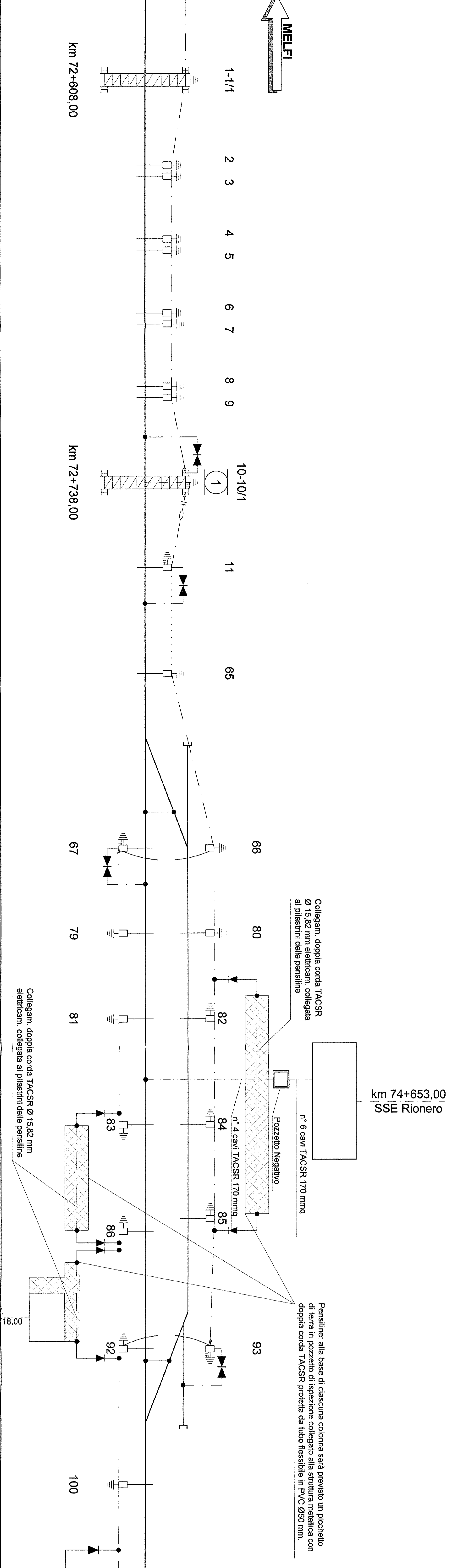
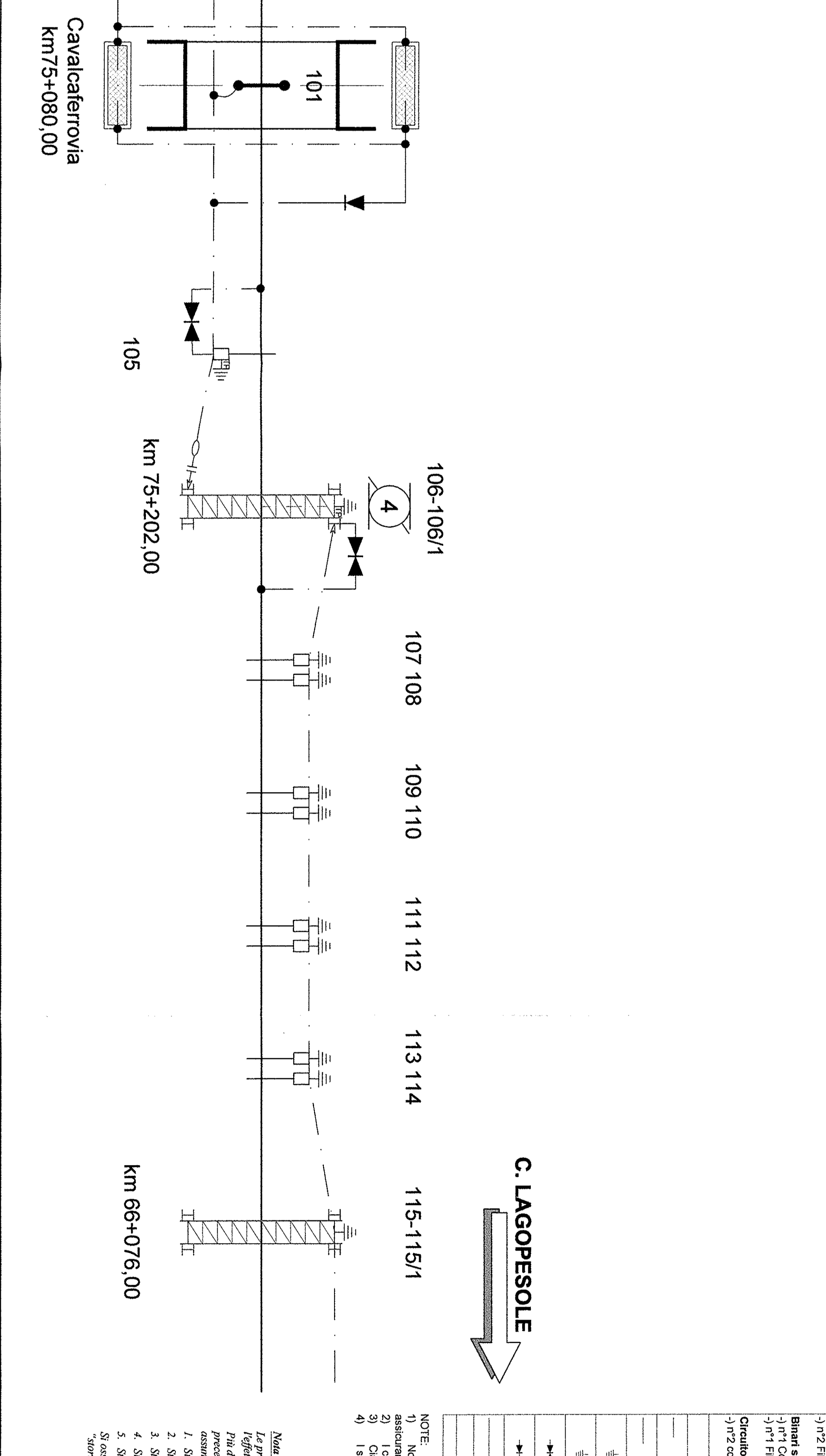


STAZIONE DI RIONERO

km 74+653,00
SSE Rionero



C. LAGOPSOLE



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catania 540mm:
 - > n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500kN con regolazione automatica
 - > n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875kN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catania 270mmq:
 - > n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125kN con regolazione automatica
 - > n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125kN con regolazione automatica
- Circolo di messa a terra e protezione TE:
 - > n°2 corde nude TACSRS Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350kN fesso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Circolo di terra in doppio conduttore nudo	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilo di alluminio
	TACSRS Ø15,82mm	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Attraversi: aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	Portale di omologaggio ralicciato (dis. ES0018)
	Dispersore di terra	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Dispersore di terra profondo	Portale di sospensione ralicciato per sezionamento LCD su vicolo
	Limitatore di tensione bidirezionale	Tirante a terra doppio
	Diode	Tirante a terra singolo
	Omologaggio in doppio cavo TACSRS	Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TACSRS	

NOTE:
 1) Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di messa a terra.
 2) I collegamenti sono da realizzarsi fra le celle non isolate dei binari.
 3) Ciascuno dei collegamenti è dotato di idoneo dispersore di terra a picchetto.
 4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersori a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche
 Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.
 Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito elencati risultante ad esso più vicino, prescindendo nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati "vegetazioni" di:
 1. Stazione CERVARO al km 8 +646,60 della linea storica Fg-Pz
 2. Stazione ROCCETTA S. VENDESI al km 0 +000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
 3. Stazione ROCCETTA S. VENDESI al km 49 +294,30 della linea storica Fg-Pz
 4. Stazione MELFI al km 65 +456,38 della linea storica Fg-Pz
 5. Stazione CASTELACOPSOLE al km 94 +468,64 della linea storica Fg-Pz
 Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche".

COMITENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROCESSIONALE INVESTIMENTI DIRETTIVE SIO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVc - 440mmq. PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRCO. RITORNO TE STAZIONE DI RIONERO

SCALA: ---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 1	D	1 8	D X	L C 1 2 0 0	0 0 2	A

REV.	Descrizione	Redatto da	Data	Verificato da	Data	Approvato da	Data	AutORIZZAZIONE
A	Emissione esecutiva	[Firma]	02/015	[Firma]	02/015	[Firma]	02/015	[Firma]

IA0X01D18DXLC1200002A.DWG In. EMB. L1-249