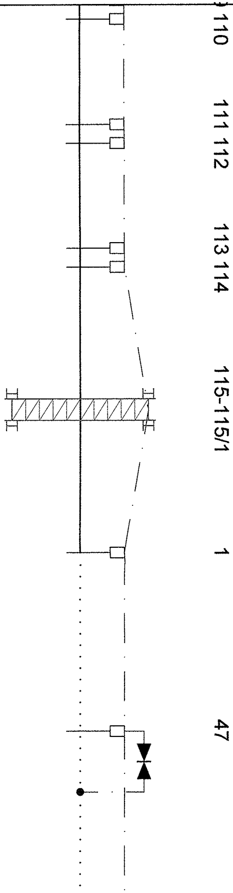
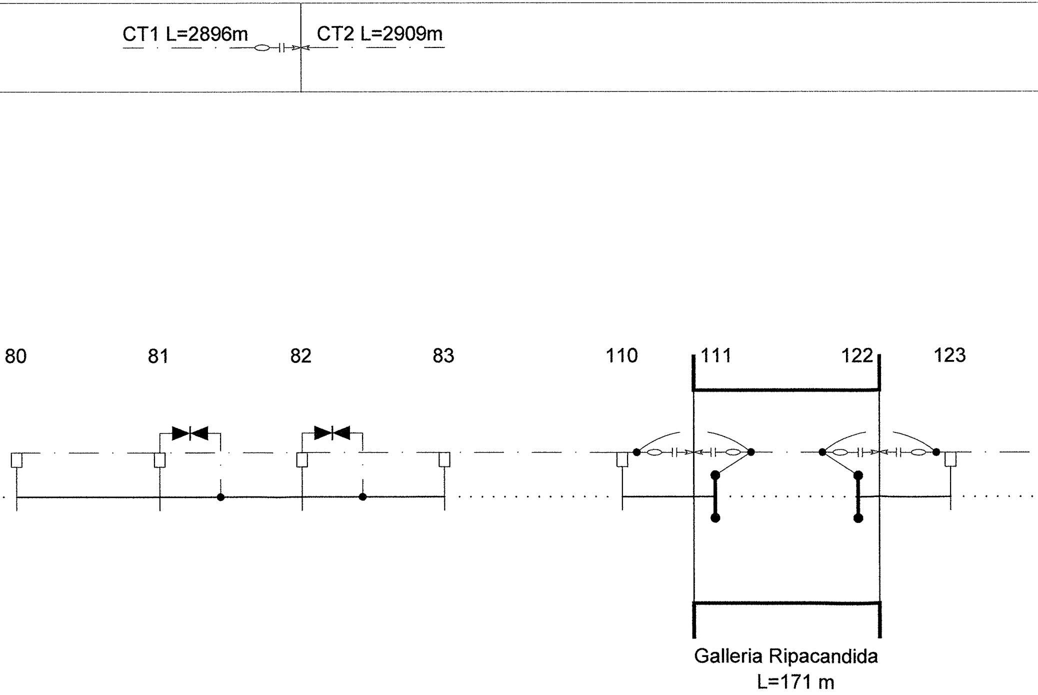
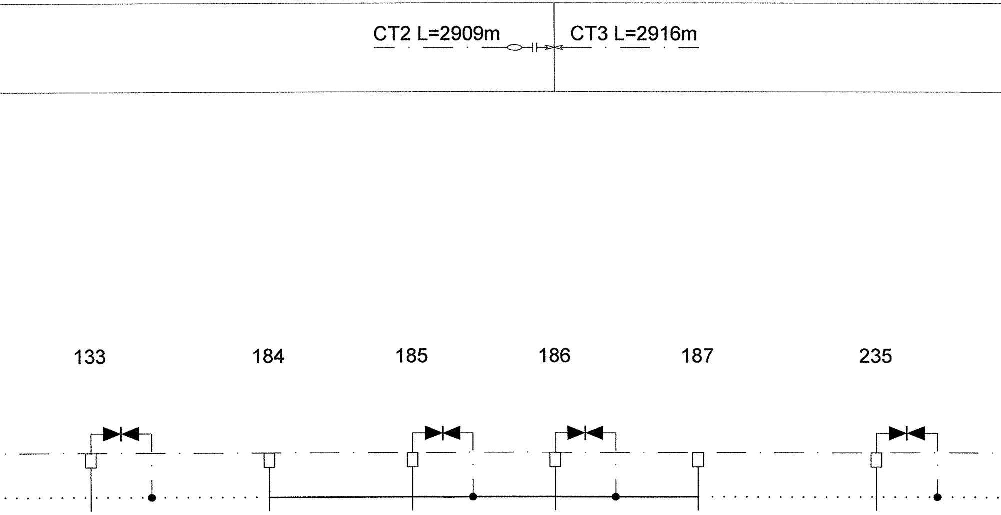
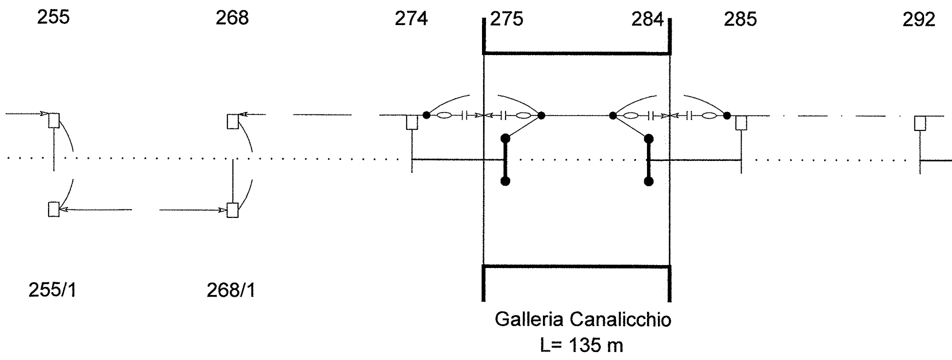
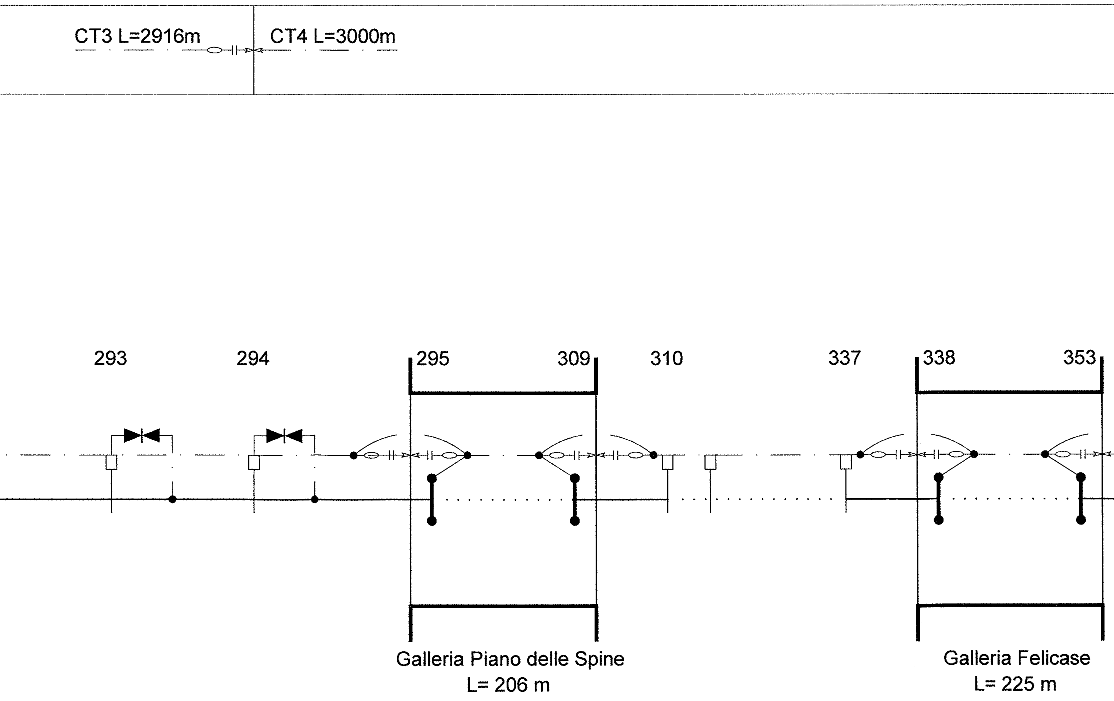
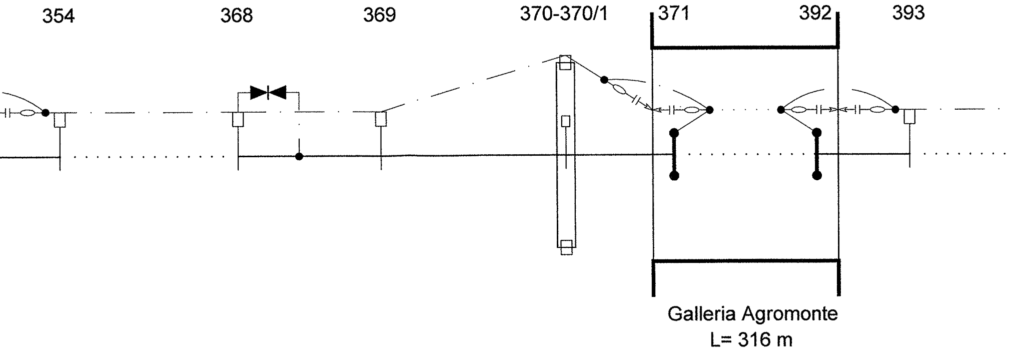

110
111 112
113 114
115-115/1
1
47
km 75+332,00

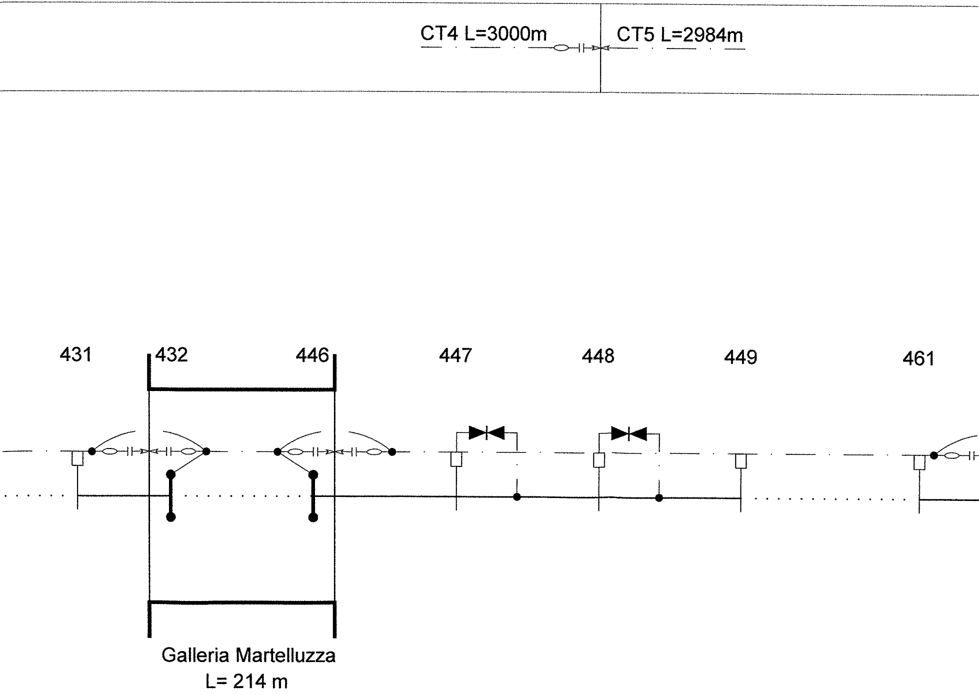

CT1 L=2896m
CT2 L=2909m
80
81
82
83
110
111
122
123
Galleria Ripacandida
L=171 m

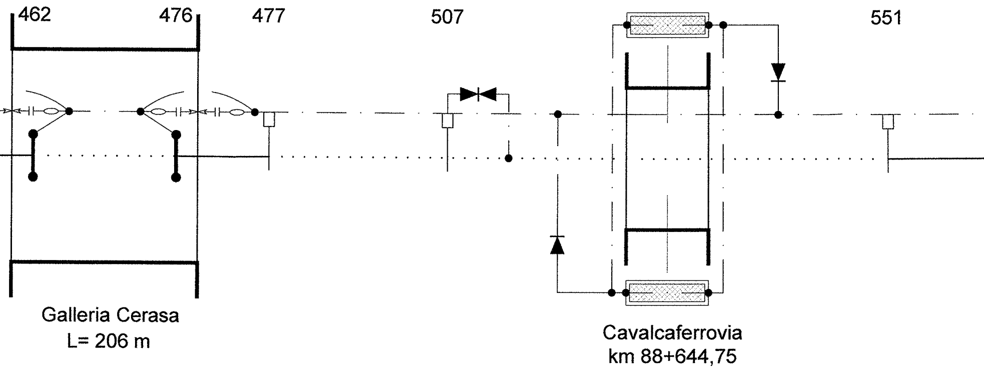

CT2 L=2909m
CT3 L=2916m
133
184
185
186
187
235

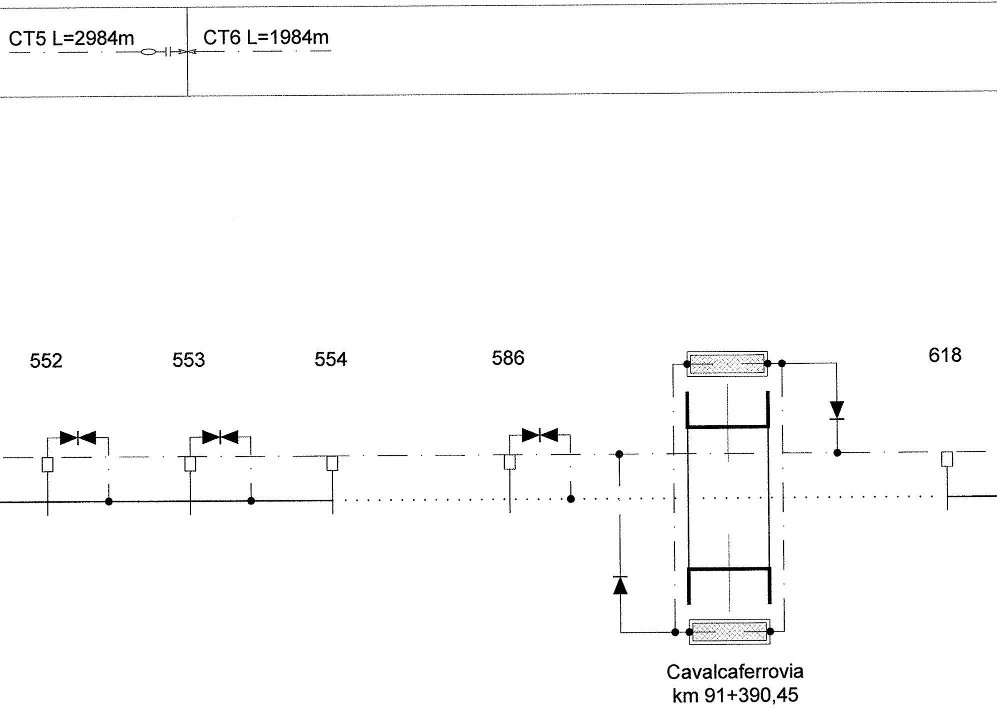

255
268
274
275
284
285
292
255/1
268/1
Galleria Canalicchio
L= 135 m

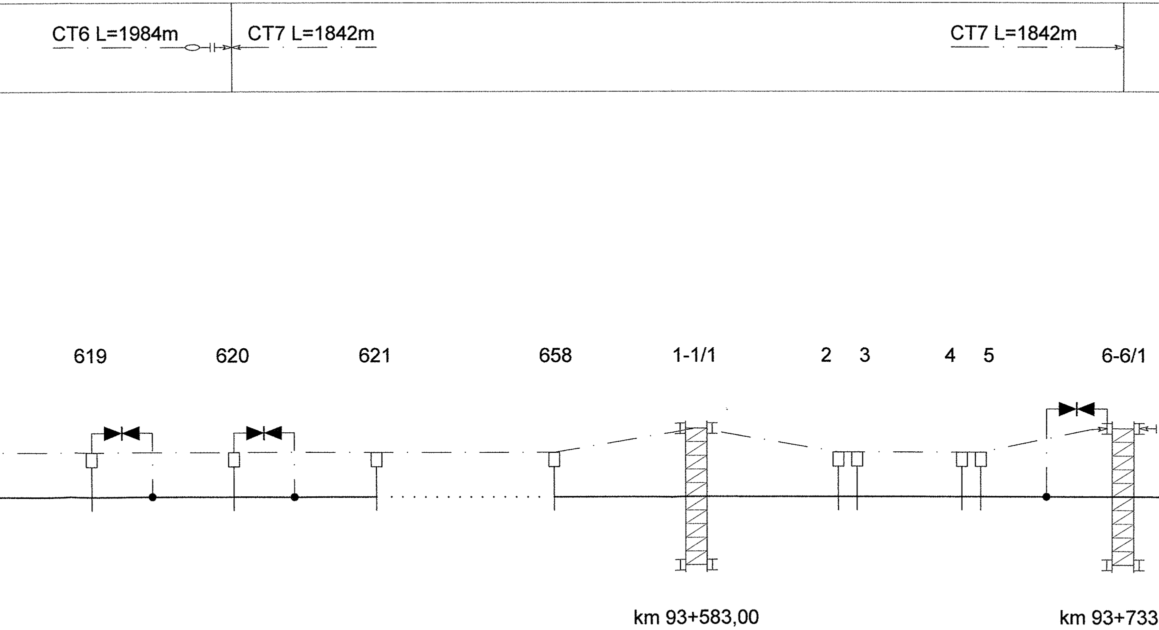

CT3 L=2916m
CT4 L=3000m
293
294
295
309
310
337
338
353
Galleria Piano delle Spine
L= 206 m
Galleria Felicase
L= 225 m


354
368
369
370-370/1
371
392
393
Galleria Agromonte
L= 316 m


CT4 L=3000m
CT5 L=2984m
431
432
446
447
448
449
461
Galleria Martelluzza
L= 214 m


462
476
477
507
551
Galleria Cerasa
L= 206 m
Cavalcaferrovia
km 88+644,75


CT5 L=2984m
CT6 L=1984m
552
553
554
586
618
Cavalcaferrovia
km 91+390,45


CT6 L=1984m
CT7 L=1842m
CT7 L=1842m
619
620
621
658
1-1/1
2
3
4
5
6-6/1
km 93+583,00
km 93+733

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

— —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
— —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	□═	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
⏚	Dispersore di terra	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
⏚	Dispersore di terra profondo	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
▶|	Diodo	⊠—	Tirante a terra singolo
—○—	Ormeggio isolato circuito di terra	⊠═	Tirante a terra doppio
—	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

Lunghezza tratta: 18531 m

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati;
2. Prevedere un collegamento rotaia-rotaia ogni 700 m realizzato in doppio cavo TACSR sez.1x170 mmq. Totale collegamenti: 25;
3. Non sono rappresentati i 436 collegamenti longitudinali, che sono da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno;
4. In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotaie sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq;
5. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto;
6. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

__Nota sulle progressive chilometriche__

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche".

,00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
TRATTA RIONERO - CASTEL LAGOPESOLE

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

IA0X01D18DXLC1300001A.DWG

n. Elab.: L1.223