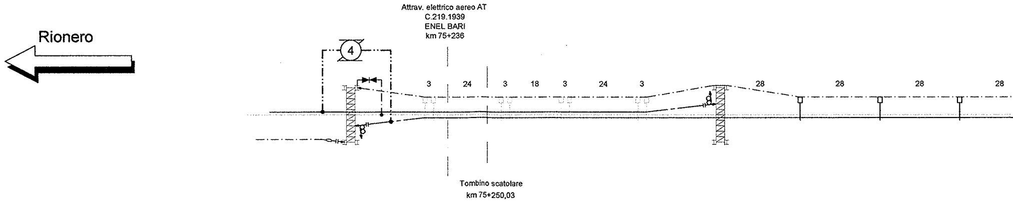
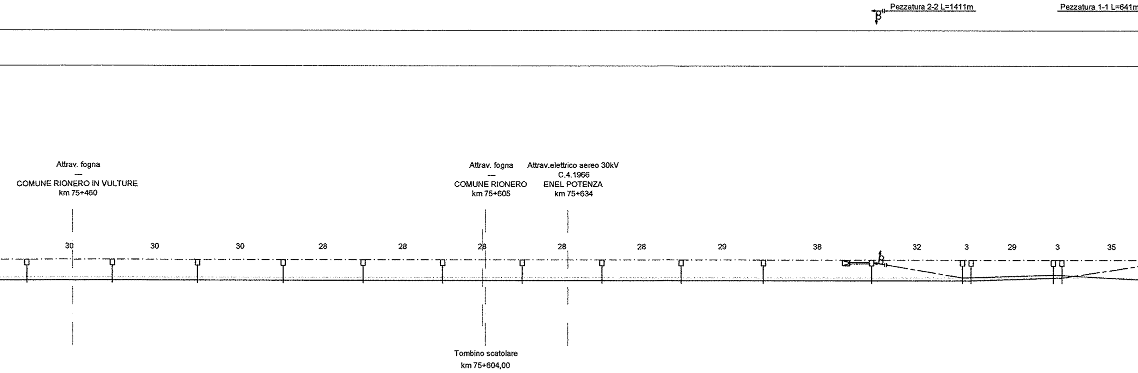
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=641m	Pezzatura .....
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=2896m	

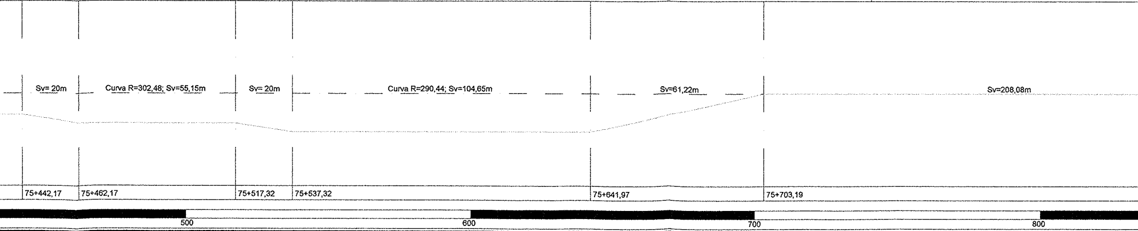

Rionero
Attrav. elettrico aereo AT
C.219.1939
ENEL BARI
km 75+236
4
3
24
3
18
3
24
3
28
28
28
28
Tombino scatolare
km 75+250,03

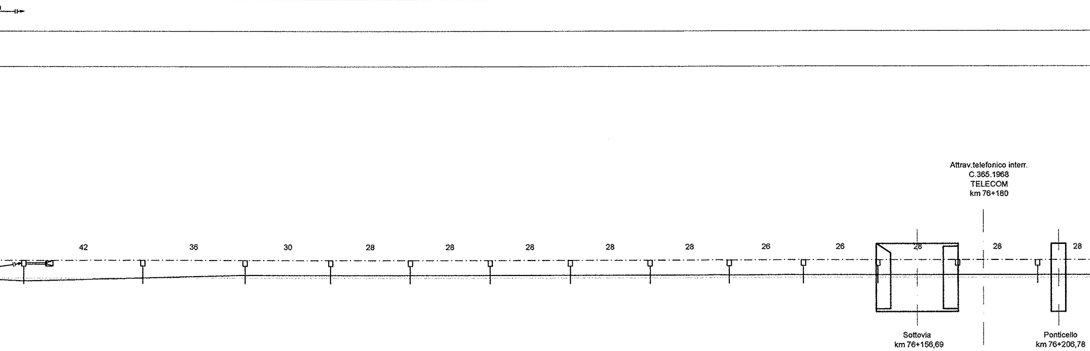
SEZIONE TIPO	(km)													
NUMERO DI SOSTEGNO		106-106/1	107	108	109	110	111	112	113	114	115 - 115/1	1	2	3
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	-3,3	-3,3	-3,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C (25)	C	C (25)	C (10)	C (55)	C (25)	C (70)	C	C	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	75+202,00									75+332,00			

ANDAMENTO PLANIMETRICO		Sv=61,22m	Curva R= 297,8; Sv=224,08m
PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	56,87	75+218,09
ETTOMETRICHE		200	300	400


Pezzatura 2-2 L=1411m
Pezzatura 1-1 L=641m
Attrav. fogna
—
COMUNE RIONERO IN VULTURE
km 75+460
Attrav. fogna
—
COMUNE RIONERO
km 75+605
Attrav.elettrico aereo 30kV
C.4.1966
ENEL POTENZA
km 75+634
30
30
30
28
28
28
28
28
29
38
32
3
29
3
35
Tombino scatolare
km 75+604,00

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	T	C (0)	C	T	C (0)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
										75+741,00				

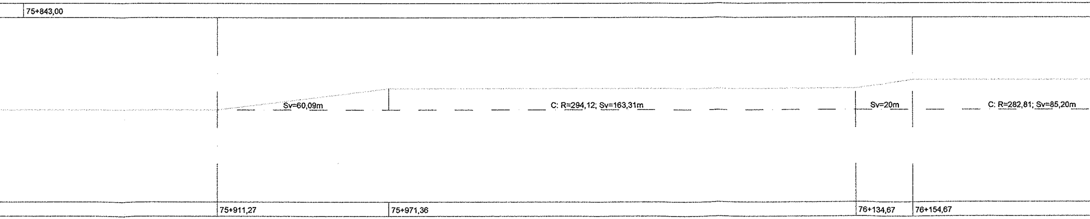

Sv= 20m
Curva R=302,48; Sv=55,15m
Sv= 20m
Curva R=290,44; Sv=104,65m
Sv=61,22m
Sv=208,08m
75+442,17
75+462,17
75+517,32
75+537,32
75+641,97
75+703,19
500
600
700
800


42
36
30
28
28
28
28
28
26
26
28
28
28
Attrav.telefonico interr.
C.365.1968
TELECOM
km 76+180
Sottovia
km 76+156,69
Ponticello
km 76+206,78

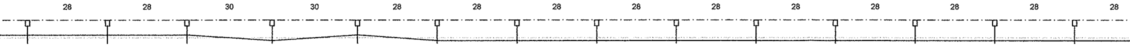
75+850,00

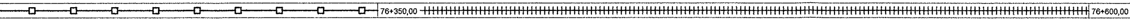
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP3_3/TTA	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,0	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	T(0)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

75+843,00

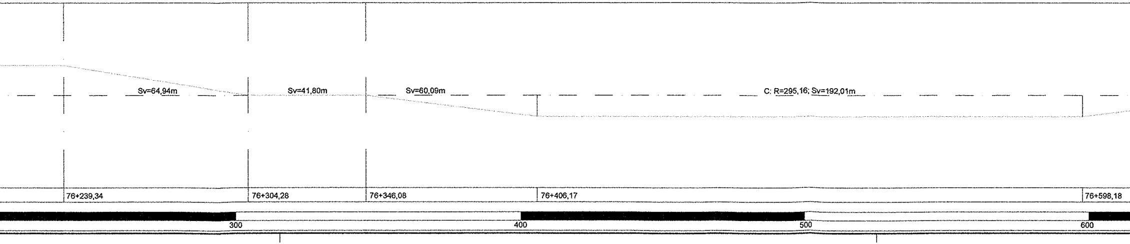

Sv=60,09m
C: R=294,12; Sv=163,31m
Sv=20m
C: R=282,81; Sv=85,20m
75+911,27
75+971,36
76+134,67
76+154,67

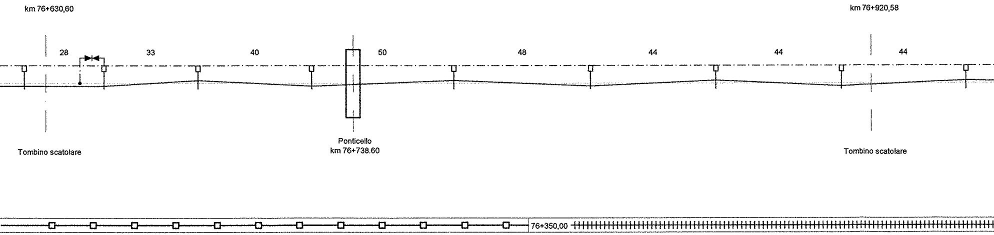
900 76+000 100 200


28
28
30
30
28
28
28
28
28
28
28
28
28
28

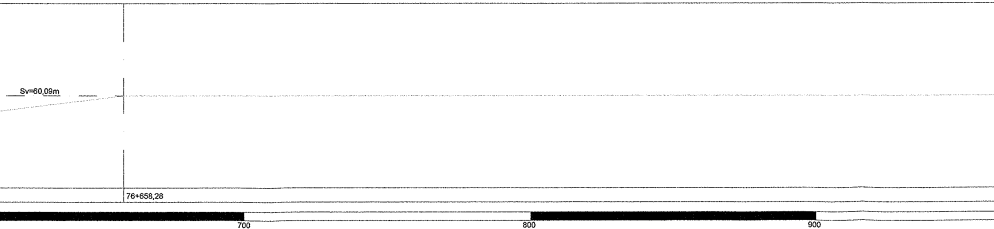

76+350,00
76+600,00

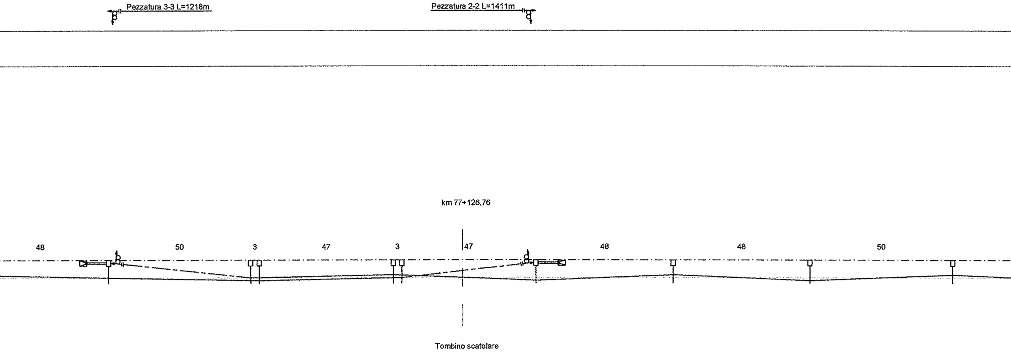
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	+1,2	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	C	T	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=64,94m
Sv=41,80m
Sv=60,09m
C: R=295,16; Sv=192,01m
76+239,34
76+304,28
76+346,08
76+406,17
76+598,18
300
400
500
600


km 76+630,60
km 76+920,58
28
33
40
50
48
44
44
44
Tombino scatolare
Ponticello
km 76+738.60
Tombino scatolare
76+350,00

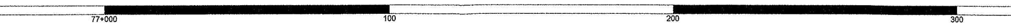
46	47	47	48	49	50	51	52	53
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45
-3,3	-3,3	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	T	C	T	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

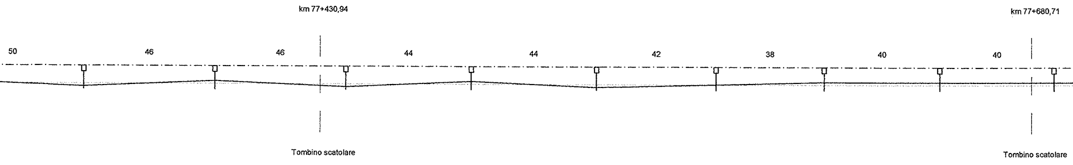

Sv=60,09m
76+658,28
700
800
900


Pezzatura 3-3 L=1218m
Pezzatura 2-2 L=1411m
km 77+126,76
48
50
3
47
3
47
48
48
50
Tombino scatolare

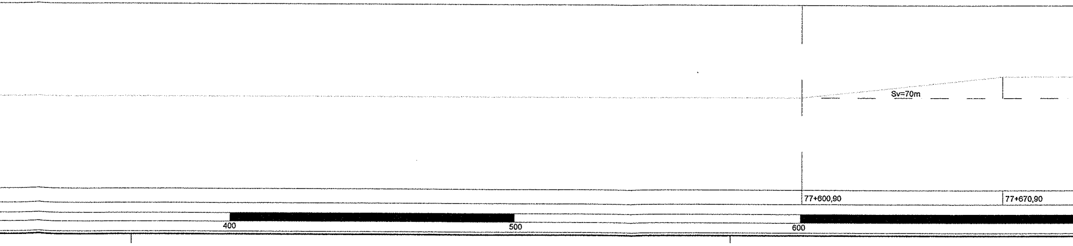
54	55	56	57	58	59	60	61	62
LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	FS	N	N	FS	N	N	N	N
T (0)	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
77+002,00					77+152,00			

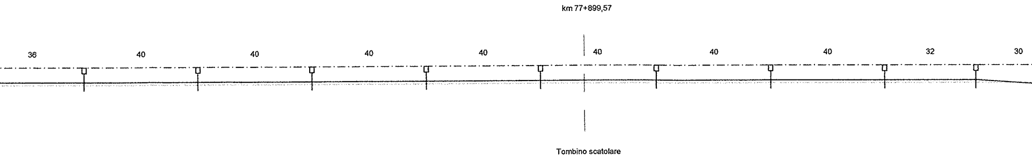
Sv=942,63m


77+000
100
200
300

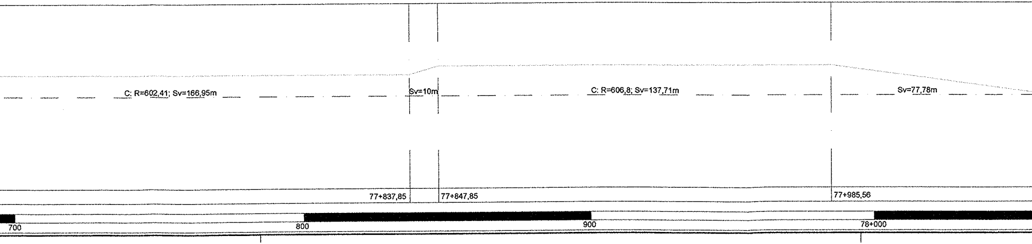

km 77+430,94
km 77+680,71
50
46
46
44
44
42
38
40
40
Tombino scatolare
Tombino scatolare

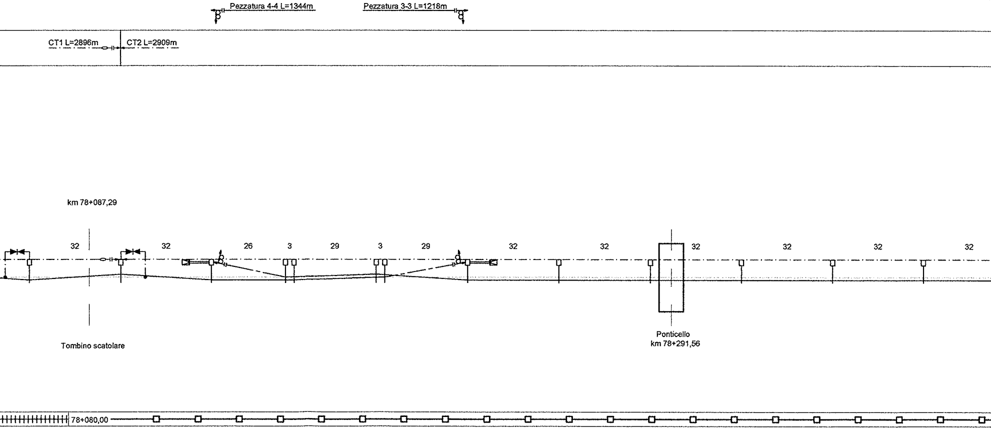
63	64	65	66	67	68	69	70	71
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,3	+1,3	+1,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T (0)	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=70m
77+600,90
77+670,90
400
500
600

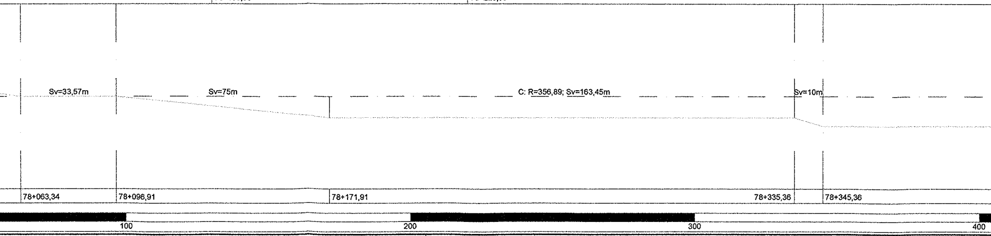

km 77+899,57
36
40
40
40
40
40
40
40
40
32
30
Tombino scatolare

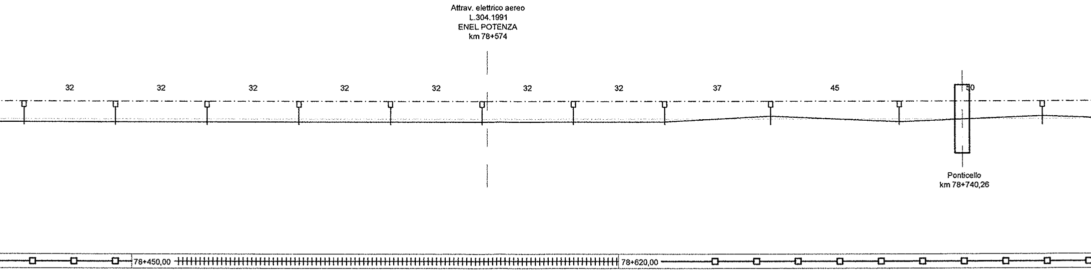
72	73	74	75	76	77	78	79	80
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


C: R=602,41; Sv=166,95m
Sv=10m
C: R=606,8; Sv=137,71m
Sv=77,78m
77+837,85
77+847,85
77+985,56
700
800
900
78+000

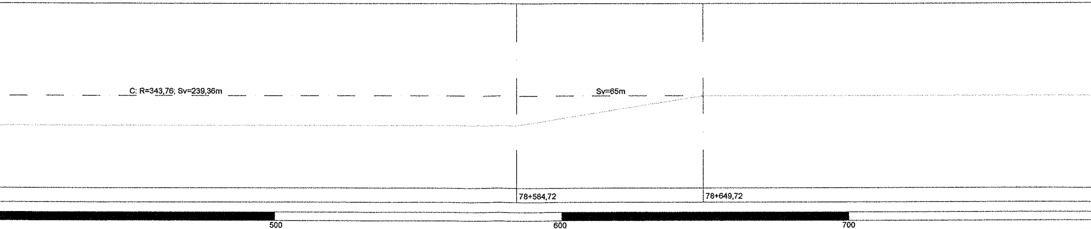

Pezzatura 4-4 L=1344m
Pezzatura 3-3 L=1218m
CT1 L=2896m
CT2 L=2909m
km 78+087,29
32
32
26
3
29
3
29
32
32
32
32
32
32
Tombino scatolare
Ponticello
km 78+291,56
78+080,00

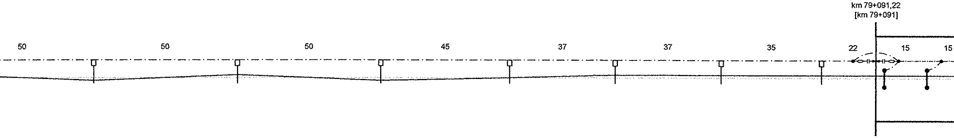
81	82	83	84	84	85	86	87	88	89	90	91	92
LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a	LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AR0_24	AR2_24/TTA	AR3_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24	AR2_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+0,1	-2,1	-3,1	-3,1	-2,1	+0,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
C	T	C	C (0)	C	C	C (40)	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		78+130,00					78+220,00					


Sv=33,57m
Sv=75m
C: R=356,89; Sv=163,45m
Sv=10m
78+063,34
78+096,91
78+171,91
78+335,36
78+345,36
100
200
300
400


Attrav. elettrico aereo
L.304.1991
ENEL POTENZA
km 78+574
32
32
32
32
32
32
32
37
45
50
Ponticello
km 78+740,26
78+450,00
78+620,00

93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

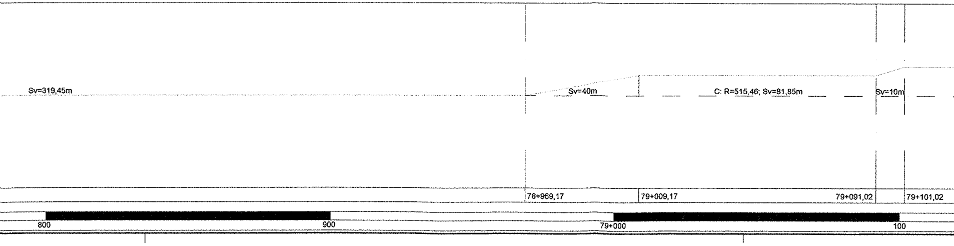

C: R=343,76; Sv=239,36m
Sv=65m
78+584,72
78+649,72
500
600
700


km 79+091,22
[km 79+091]
50
50
50
45
37
37
35
22
15
15

78+880,00

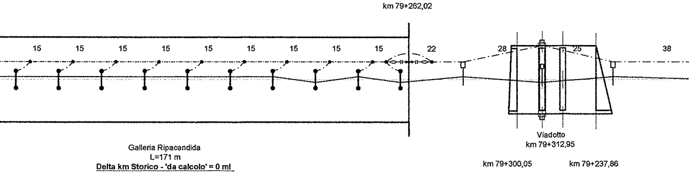
79+090,00

104	105	106	107	108	109	110	111	112
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2
AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	4,97	4,83	4,69	4,65	4,65
N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
C	T	C	T(0)	T	T	T	T(11)	T(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-


Sv=319,45m
Sv=40m
C: R=515,46; Sv=81,85m
Sv=10m
78+969,17
79+009,17
79+091,02
79+101,02
800
900
79+000
100

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)													
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)													

C. Lagopesole

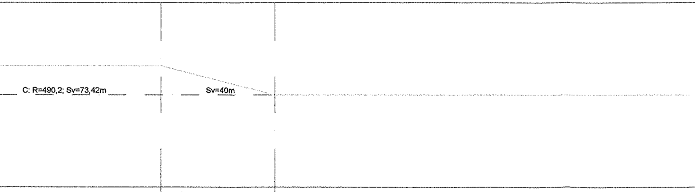

km 79+262,02
15
15
15
15
15
15
15
15
15
22
28
25
38
Galleria Ripacandida
L=171 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
Viadotto
km 79+312,95
km 79+300,05
km 79+237,86

NOTE:

Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)											79+260,00		
NUMERO DI SOSTEGNO		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124-124/1	125
TIPO DI SOSTEGNO		SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	LSU14a	PORTALE	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AGGR./AGGR.	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA												⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	-	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	-	+1,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,69	4,80	4,90
TIPO SOSPENSIONE		772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	2450	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)													

ANDAMENTO PLANIMETRICO


C: R=490,2; Sv=73,42m
Sv=40m

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)					79+174,44			79+214,44					
ETTOMETRICHE							200						300	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—ⓧ—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
- - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
++++++++	Sezione tipo 3	▶	Diodo
—o—o—o—	Sezione tipo 4	— —o—	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche

1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie

In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:

3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:

5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.

Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA RIONERO - CASTEL LAGOPESOLE DAL KM 75+202 AL KM 79+300

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara RFerrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. n° 17812

IA0X01D18P7LC1300001A.DWG

n. Elab.: L1.224