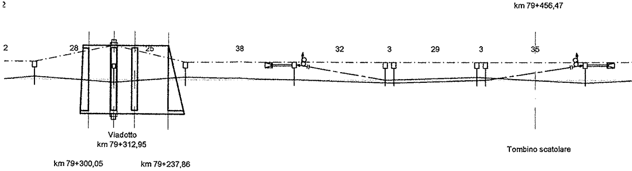
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)				Pezzatura 5-5 L=946m				Pezzatura 4-4 L=1344m	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)									

← Rionero


km 79+456,47
2
2
28
25
38
32
3
29
3
35
Viadotto
km 79+312,95
km 79+300,05
km 79+237,86
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km)	,00				79+400,00				
NUMERO DI SOSTEGNO		123	124-124/1	125	126	127	128	129	130	131
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU14a	PORTALE	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP0_3	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP3_3/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	-	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,2	-	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,69	4,80	4,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		IR (900mm)	N	N	N	FS	N	N	FS	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	C	T	T (0)	C (0)	C	T	C (0)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)				79+372,00					79+474,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO

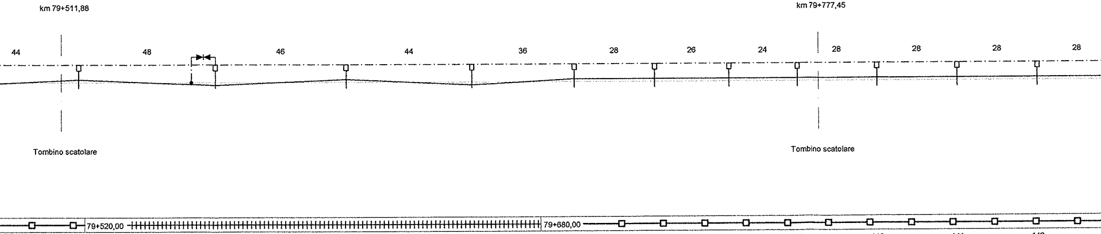
Sv=473,75m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

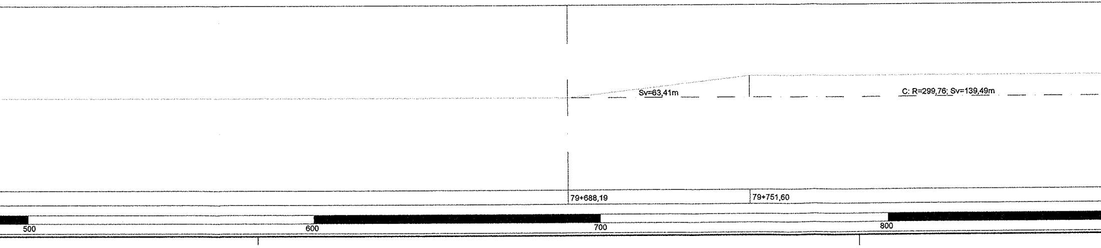
ETTOMETRICHE

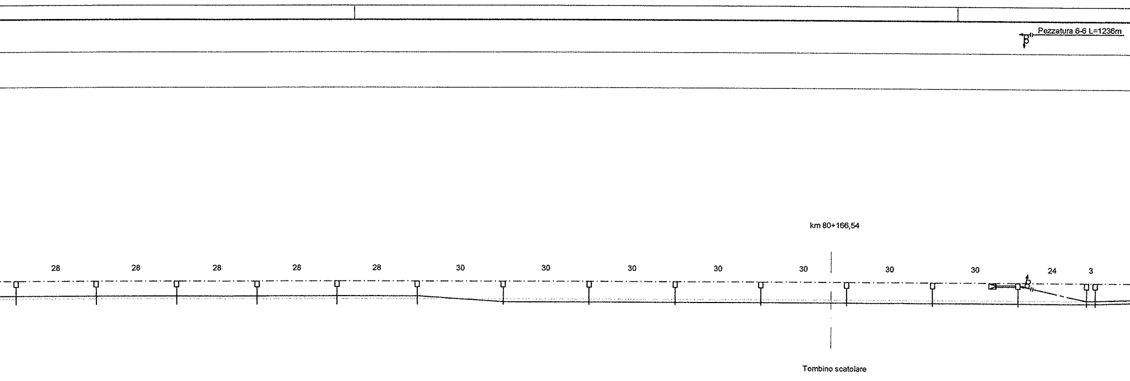
300

400


km 79+511,88
km 79+777,45
44
48
46
44
36
28
26
24
28
28
28
28
Tombino scatolare
Tombino scatolare
79+520,00
79+680,00

132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	T	C	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

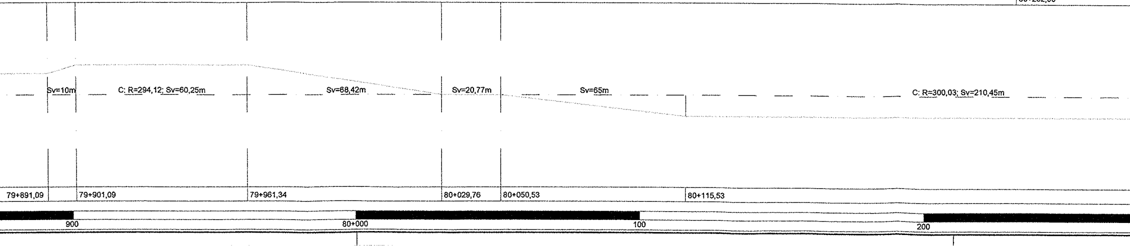

Sv=63,41m
C: R=299,76; Sv=139,49m
79+688,19
79+751,60
500
600
700
800

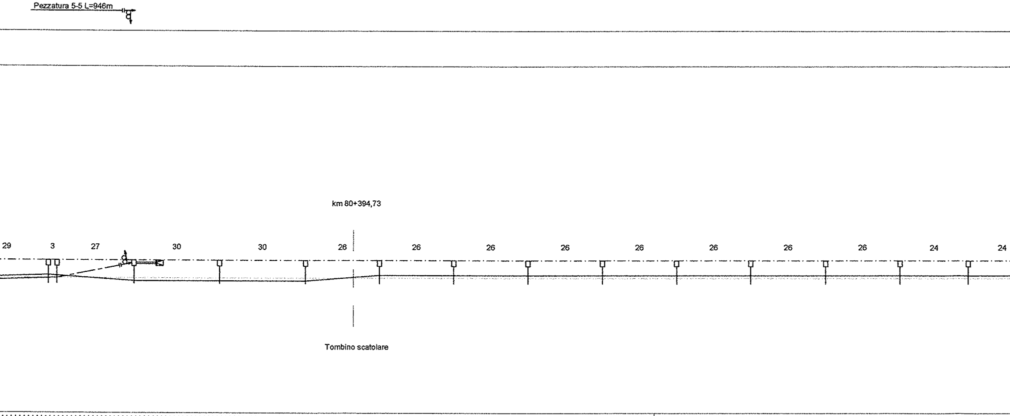

Pezzatura 6-6 L=1236m
km 80+166,54
28
28
28
28
28
30
30
30
30
30
30
30
24
3
Tombino scatolare

79+900,00

143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a
AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP2_3/TTA	AP3_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	+0,1	-2,1	-3,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N
T	T	T	T	T	T	C	C	C	C	C	C	C	C (0)	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

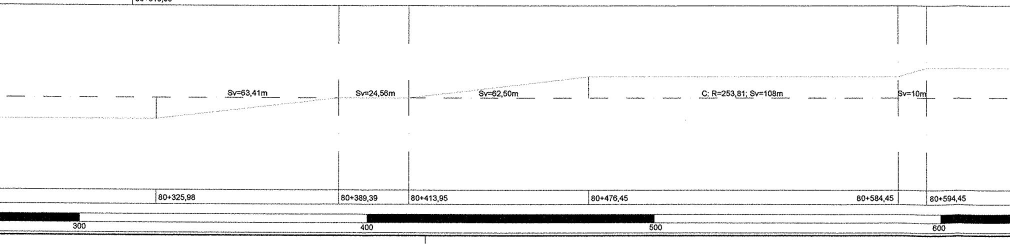
80+232,00

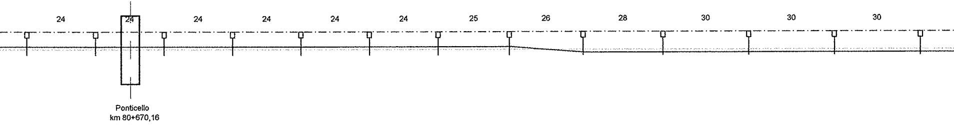

Sv=10m
C: R=294,12; Sv=60,25m
Sv=68,42m
Sv=20,77m
Sv=65m
C: R=300,03; Sv=210,45m
79+891,09
79+901,09
79+961,34
80+029,76
80+050,53
80+115,53
900
80+000
100
200


Pezzatura 5-5 L=946m
km 80+394,73
29
3
27
30
30
26
26
26
26
26
26
26
26
24
24
Tombino scatolare
80+500,00

158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171
LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP3_3	AP2_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,1	-2,1	+0,1	-3,1	-3,1	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C (40)	C	C	C	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

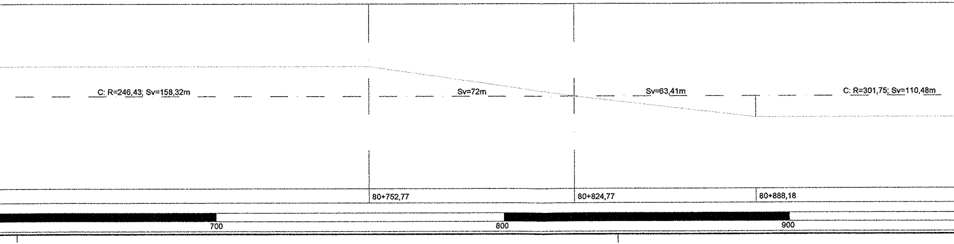
80+318,00

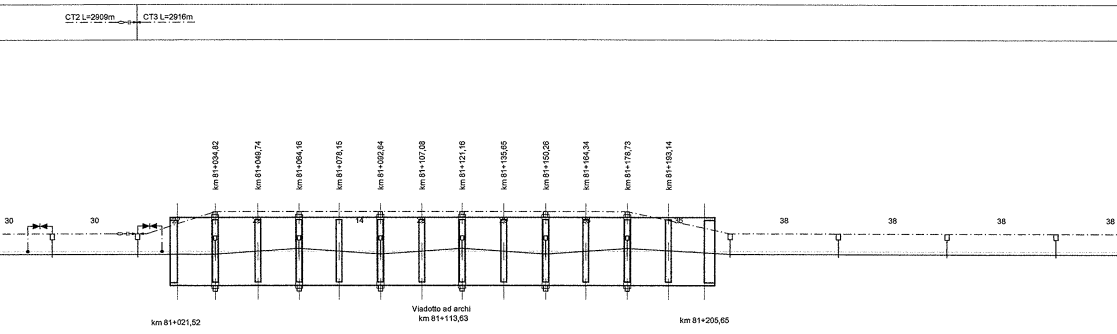

Sv=63,41m
Sv=24,56m
Sv=62,50m
C: R=253,81; Sv=108m
Sv=10m
80+325,98
80+389,39
80+413,95
80+476,45
80+584,45
80+594,45
300
400
500
600


24
24
24
24
24
24
24
25
26
28
30
30
30
Ponticello
km 80+670,16

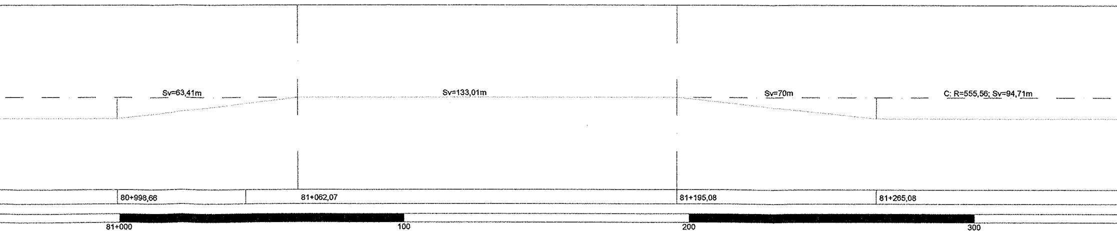
80+800,00

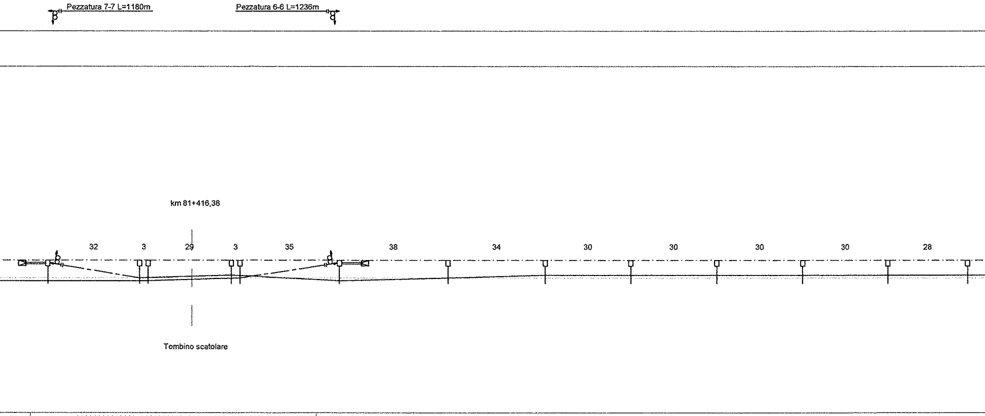
172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


C: R=246,43; Sv=158,32m
Sv=72m
Sv=63,41m
C: R=301,75; Sv=110,48m
80+752,77
80+824,77
80+888,18
700
800
900

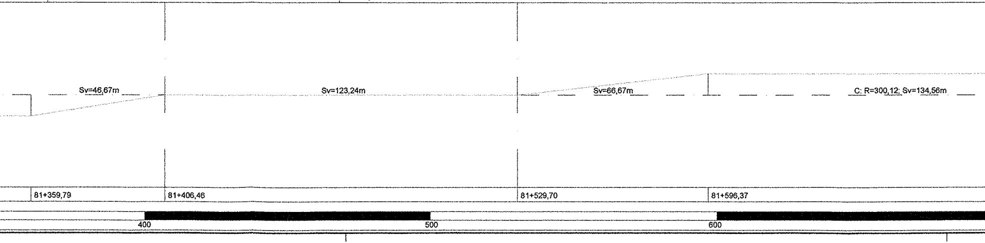

CT2 L=2909m
CT3 L=2916m
km 81+034,82
km 81+049,74
km 81+064,16
km 81+078,15
km 81+092,64
km 81+107,08
km 81+121,16
km 81+135,65
km 81+150,26
km 81+164,34
km 81+178,73
km 81+193,14
30
30
27
14
35
38
38
38
38
Viadotto ad archi
km 81+113,63
km 81+021,52
km 81+205,65

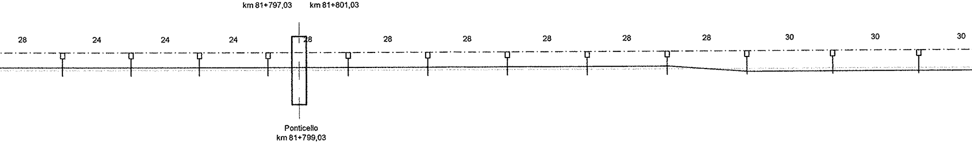
	81+000,00							81+200,00		81+280,00	
185	186	187-187/1	188-188/1	189-189/1	190-190/1	191-191/1	192-192/1	193	194	195	196
LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,25	2,25
-3,1	-3,1	-	-	-	-	-	-	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	T	C	T	C	T	C	C	C	C
3800	3800	2450	2450	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800


Sv=63,41m
Sv=133,01m
Sv=70m
C: R=555,56; Sv=94,71m
80+998,66
81+062,07
81+195,08
81+265,08
81+000
100
200
300

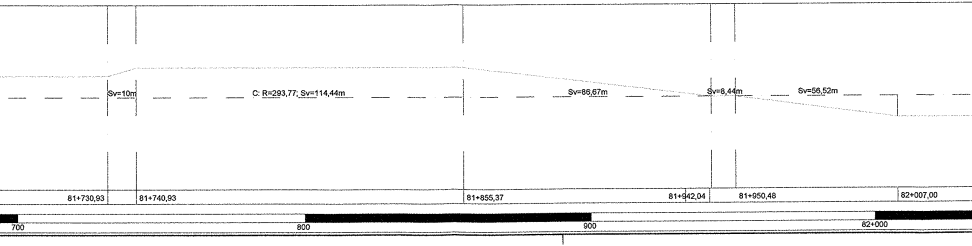

Pezzatura 7-7 L=1180m
Pezzatura 6-6 L=1236m
km 81+416,38
32
3
29
3
35
38
34
30
30
30
30
28
Tombino scatolare
81+360,00
81+460,00

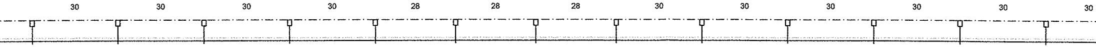
197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP2_3/TTA	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR3_24/TTA	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+0,2	-1,6	-2,1	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C (0)	C	C	C (40)	C	T(0)	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
81+366,00					81+468,00							


Sv=46,67m
Sv=123,24m
Sv=66,67m
C: R=300,12; Sv=134,56m
81+359,79
81+406,46
81+529,70
81+596,37
400
500
600


km 81+797,03
km 81+801,03
28
24
24
24
28
28
28
28
28
28
30
30
30
Ponticello
km 81+799,03

210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-3,1	-3,1	-3,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=10m
C: R=293,77; Sv=114,44m
Sv=86,67m
Sv=8,44m
Sv=56,52m
81+730,93
81+740,93
81+855,37
81+942,04
81+950,48
82+007,00
700
800
900
82+000


30
30
30
30
28
28
28
30
30
30
30
30
30
30

82+100,00

222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

C: R=301,57; Sv=142,08m

Sv=10m

C: R=298,69; Sv=90m

Sv=10m

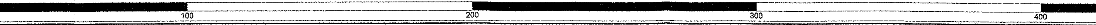
C: R=304,32; Sv=175m

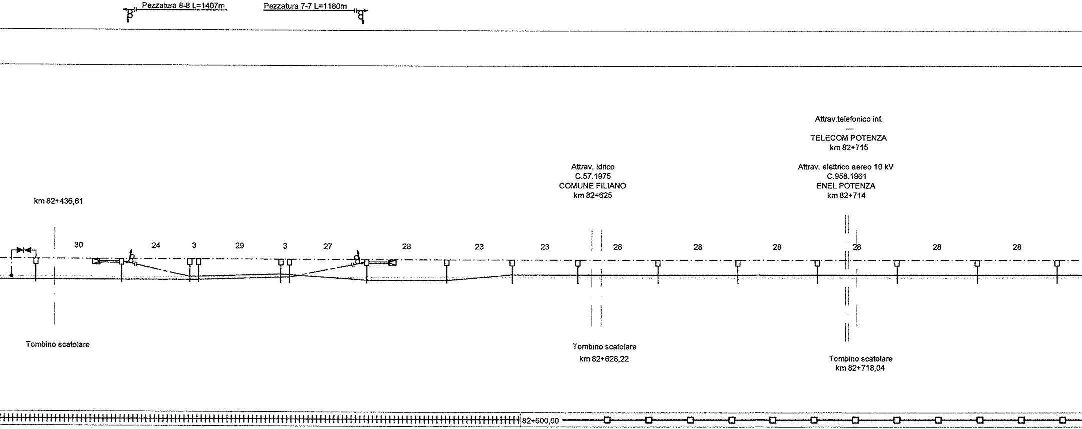
82+149,08

82+159,08

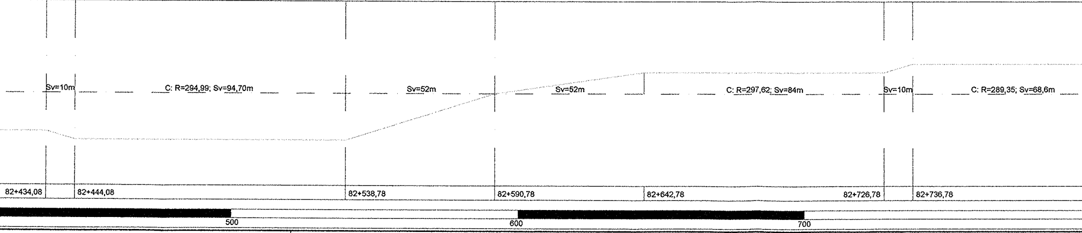
82+249,08

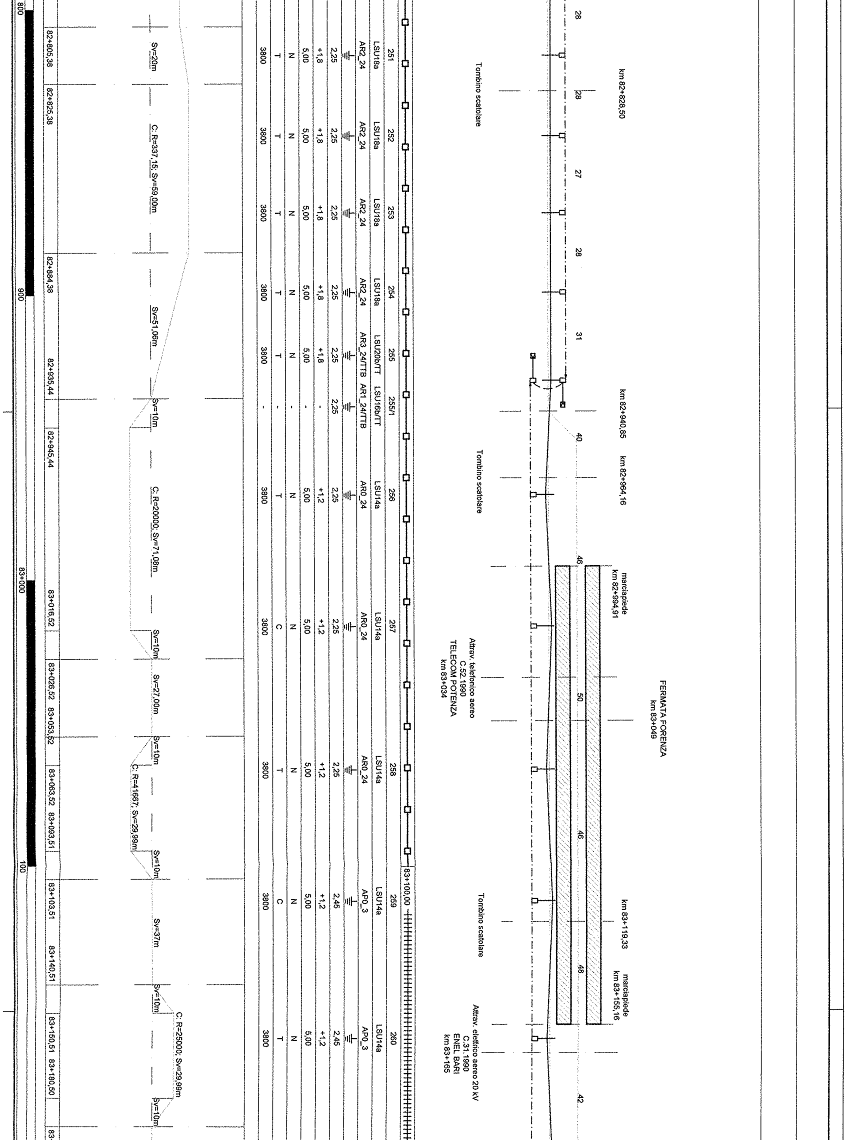
82+259,08


100
200
300
400


Pezzatura 8-8 L=1407m
Pezzatura 7-7 L=1180m
km 82+436,61
Tombino scatolare
Attrav. idrico
C.57.1975
COMUNE FILIANO
km 82+625
Tombino scatolare
km 82+628,22
Attrav.telefonico inf.
—
TELECOM POTENZA
km 82+715
Attrav. elettrico aereo 10 kV
C.958.1961
ENEL POTENZA
km 82+714
Tombino scatolare
km 82+718,04
30
24
3
29
3
27
28
23
23
28
28
28
28
28
28
82+600,00

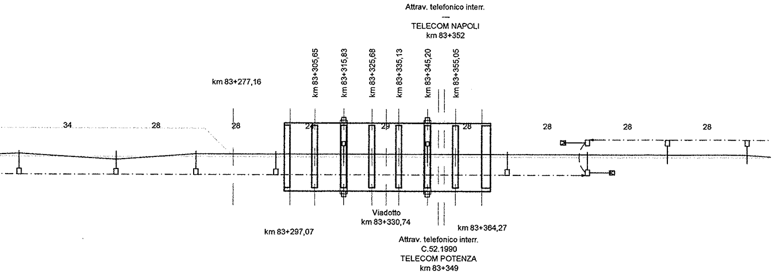
235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
LSU14a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a	LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP2_3/TTA	AP3_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3	AP2_3/TTA	AP0_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,1	+0,0	-2,4	-3,3	-3,3	-2,4	+0,0	-3,3	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C (0)	C	C	C (40)	C	C	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
	82+460,00					82+546,00									


Sv=10m
C: R=294,99; Sv=94,70m
Sv=52m
Sv=52m
C: R=297,62; Sv=84m
Sv=10m
C: R=289,35; Sv=68,6m
82+434,08
82+444,08
82+538,78
82+590,78
82+642,78
82+726,78
82+736,78
500
600
700


km 82+828,50
Tombino scatolare
km 82+940,85
km 82+964,16
Tombino scatolare
marciapiede km 82+994,91
FERMATA FORENZA km 83+049
Attrav. telefonico aereo C.52 1990 TELECOM POTENZA km 83+034
km 83+119,33
Tombino scatolare
marciapiede km 83+155,16
Attrav. elettrico aereo 20 kV C.31 1990 ENEL BARI km 83+165
28
28
27
28
31
40
46
50
46
48
42
83+100,00
251
252
253
254
255
255/1
256
257
258
259
260
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU18a
LSU20b/TT
LSU16b/TT
LSU14a
LSU14a
LSU14a
LSU14a
LSU14a
AR2_24
AR2_24
AR2_24
AR2_24
AR3_24/TTB
AR1_24/TTB
AR0_24
AR0_24
AR0_24
AP0_3
AP0_3
2,25
2,45
+1,8
+1,2
5,00
N
T
C
3800
Sv=20m
C: R=337,15; Sv=59,00m
Sv=51,06m
Sv=10m
C: R=20000; Sv=71,08m
Sv=10m
Sv=27,00m
Sv=10m
C: R=41667; Sv=29,99m
Sv=10m
Sv=37m
Sv=10m
C: R=25000; Sv=29,99m
Sv=10m
82+805,38
82+825,38
82+884,38
82+935,44
82+945,44
83+016,52
83+026,52
83+053,52
83+063,52
83+093,51
83+103,51
83+140,51
83+150,51
83+180,50
800
900
83+000
100

LUNGHEZZA TESATE LDC (m)

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

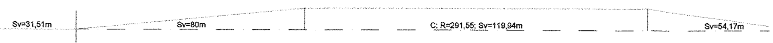

Attrav. telefonico interr.
—
TELECOM NAPOLI
km 83+352
km 83+277,16
km 83+305,65
km 83+315,83
km 83+325,68
km 83+335,13
km 83+345,20
km 83+355,05
34
28
28
24
29
28
28
28
28
Viadotto
km 83+330,74
km 83+297,07
km 83+364,27
Attrav. telefonico interr.
C.52.1990
TELECOM POTENZA
km 83+349

C. Lagopesole →

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO (km)			83+250,00						83+400,00		
NUMERO DI SOSTEGNO	261	262	263	264	265-265/1	266-266/1	267	268	268/1	269	270
TIPO DI SOSTEGNO	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU16b/TT	LSU16b/TT	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP1_3/TTB	AP1_3/TTB	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	+1,2	+1,2	-3,3	-3,3	-	-	-3,3	-3,3	-	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	-	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE	N	N	N	N	N	N	N	N	-	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	C	T	C	C	T	T	C	C	-	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	3800	3800	3800	3800	2450	2450	3800	3800	-	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)											

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv=31,51m
Sv=80m
C: R=291,55; Sv=119,94m
Sv=54,17m

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO (km): +190,50 | 83+222,01 | 83+302,01 | 83+421,95

ETTOMETRICHE: 200 | 300 | 400

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
------------	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale
++++++++++	Sezione tipo 3		Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. **LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;**
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.

Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA RIONERO - CASTEL LAGOPESOLE DAL KM 79+300 AL KM 83+400

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti TE
Ing. Guido Guidi Buffarini
n° 17812

IA0X01D18P7LC1300002A.DWG

n. Elab.: L1.225