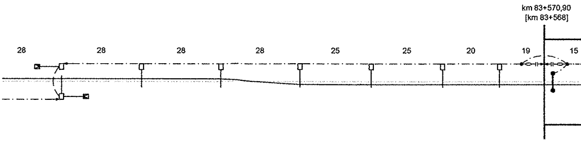
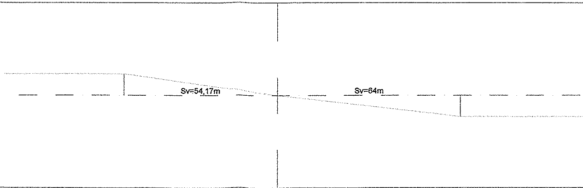
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)									
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)									

Rionero

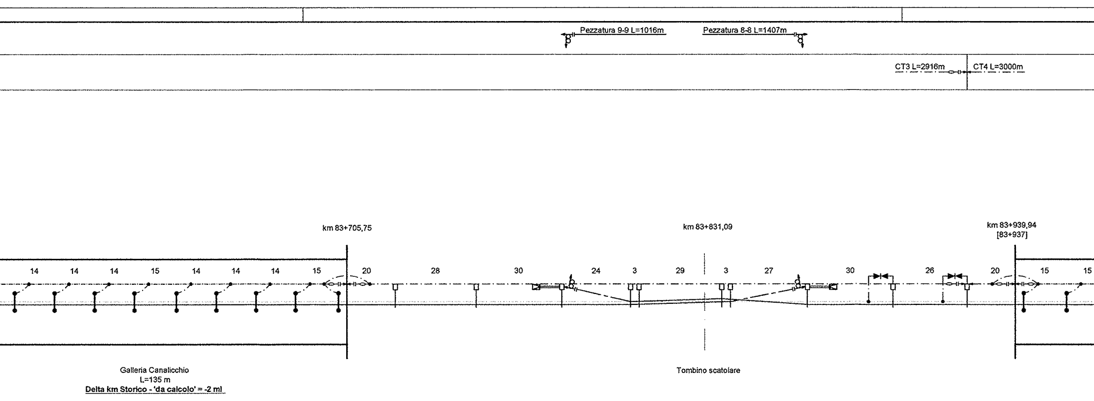

km 83+570,90
[km 83+568]
28
28
28
28
25
25
20
19
15

SEZIONE TIPO	(km)	83+400,00								83+568,00
NUMERO DI SOSTEGNO		268	268/1	269	270	271	272	273	274	275
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		LSU16b/TT	LSU16b/TT	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP1_3/TTB	AP1_3/TTB	AP2_3	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	-
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-3,3	-	+1,8	+1,8	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	-	5,00	5,00	4,96	4,86	4,75	4,68	4,60
TIPO SOSPENSIONE		N	-	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	-	T	T	C	C	C	C	C(11)
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)									

ANDAMENTO PLANIMETRICO

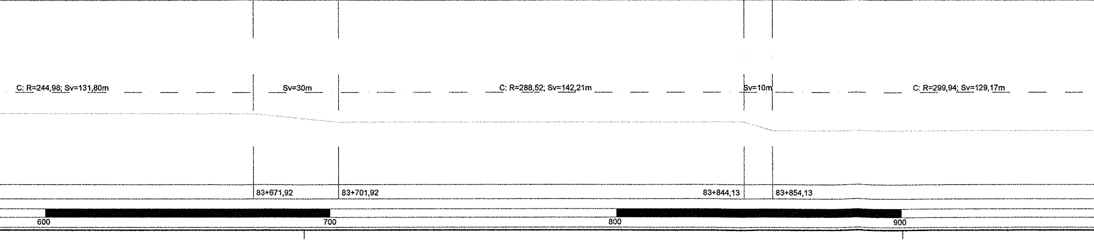

Sv=54,17m
Sv=64m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)			83+421,95		83+476,12		83+540,12		
ETTOMETRICHE		400					500			

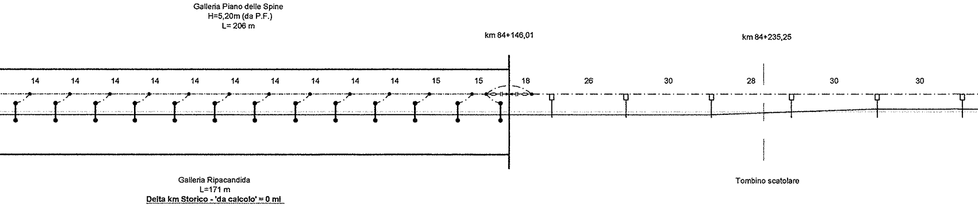


Pezzatura 9-9 L=1016m
Pezzatura 8-8 L=1407m
CT3 L=2916m
CT4 L=3000m
km 83+705,75
km 83+831,09
km 83+939,94
[83+937]
14
14
14
15
14
14
14
15
20
28
30
24
3
29
3
27
30
26
20
15
15
Galleria Canalicchio
L=135 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -2 ml
Tombino scatolare

										83+753,00	83+783,00						83+753,00		83+940,00	
276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296
SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a	LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	AP2_3/TTA	AR3_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24	AR2_24/TTA	AR0_24	AP0_3	-	-
									⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	+0,0	-2,4	-3,3	-3,3	-2,4	+0,0	-3,3	-3,3	-	-
4,56	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,56	4,60	4,68	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,68	4,65	4,65
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	FS	N	N	FS	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C	C (0)	C	C	C (40)	C	C	C	C(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-
											83+781,00					83+867,00				

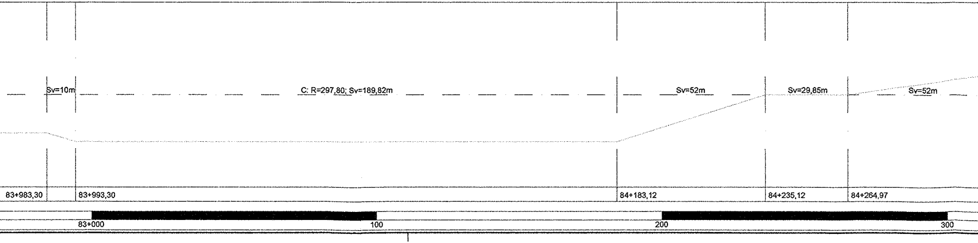


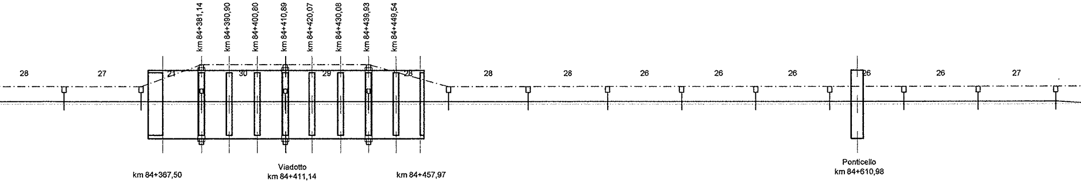
C: R=244,98; Sv=131,80m
Sv=30m
C: R=288,52; Sv=142,21m
Sv=10m
C: R=299,94; Sv=129,17m
83+671,92
83+701,92
83+844,13
83+854,13
600
700
800
900


Galleria Piano delle Spine
H=5,20m (da P.F.)
L= 206 m
km 84+146,01
km 84+235,25
14
14
14
14
14
14
14
14
14
14
15
15
18
26
30
28
30
30
Galleria Ripacandida
L=171 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
Tombino scatolare

84+145,00 — 84+300,

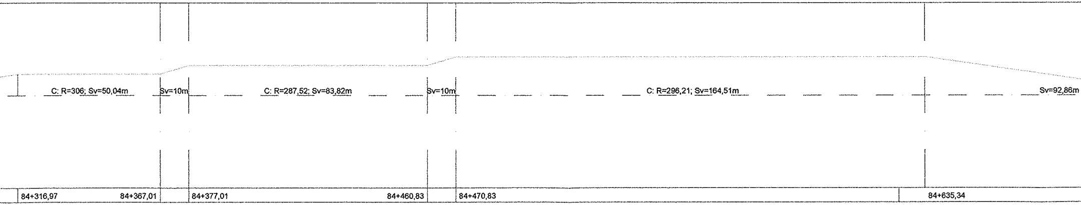
297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR2_24	AP2_3
													⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	+1,2	+1,8	+1,8
4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,68	4,78	4,90	5,00	5,00	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N
C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C	T(0)	T	T
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=10m
C: R=297,80; Sv=189,82m
Sv=52m
Sv=29,85m
Sv=52m
83+983,30
83+993,30
84+183,12
84+235,12
84+264,97
83+000
100
200
300

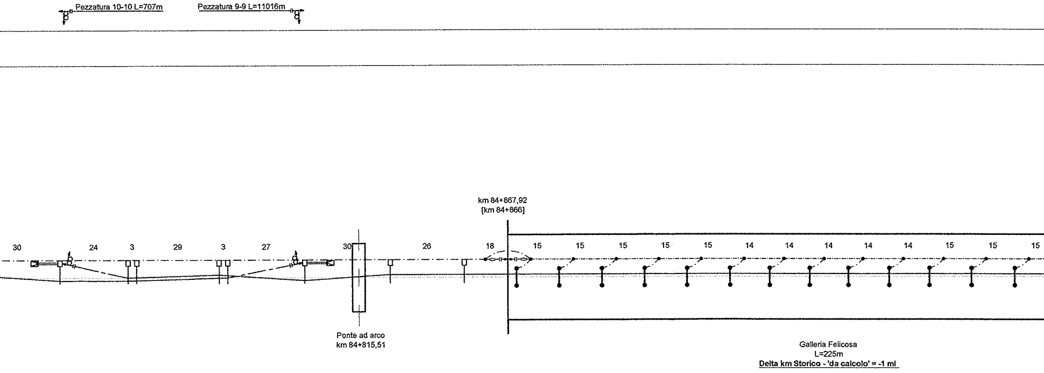

28
27
21
30
29
28
28
28
26
26
26
26
26
27
km 84+381,14
km 84+390,90
km 84+400,80
km 84+410,89
km 84+420,07
km 84+430,08
km 84+439,93
km 84+449,54
km 84+367,50
Viadotto
km 84+411,14
km 84+457,97
Ponticello
km 84+610,98

00 84+350,00
84+480,00

316	317	318-318/1	319-319/1	320-320/1	321	322	323	324	325	326	327	328	329
LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP2_3	AP2_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


C: R=306; Sv=50,04m
Sv=10m
C: R=287,52; Sv=83,82m
Sv=10m
C: R=296,21; Sv=164,51m
Sv=92,86m
84+316,97
84+367,01
84+377,01
84+460,83
84+470,83
84+635,34

400
500
600

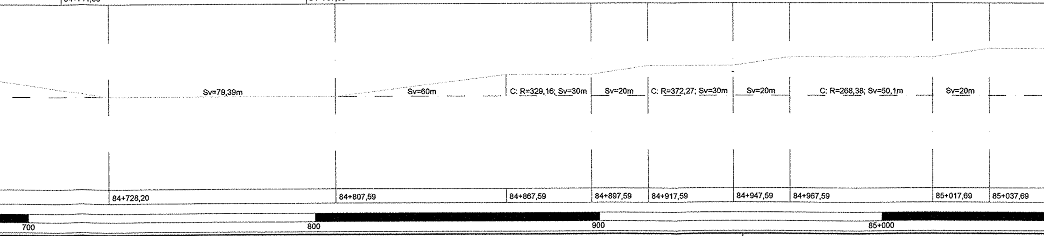

Pezzatura 10-10 L=707m
Pezzatura 9-9 L=11016m
km 84+867,92
[km 84+866]
30
24
3
29
3
27
30
26
18
15
15
15
15
15
14
14
14
14
14
15
15
15
Ponte ad arco
km 84+815,51
Galleria Felicosa
L=225m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -1 ml

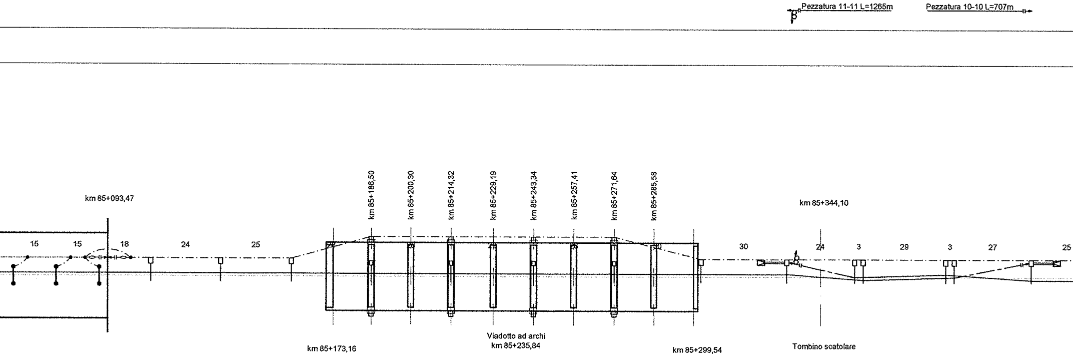
84+866,00

330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
LSU24a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13
AP5_3/TTA	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP2_3	AP2_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚													
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+2,1	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,8	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,78	4,68	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65
N	FS	N	N	FS	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C	C (0)	C	T	C (0)	C	T	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

84+711,00

84+797,00


Sv=79,39m
Sv=60m
C: R=329,16; Sv=30m
Sv=20m
C: R=372,27; Sv=30m
Sv=20m
C: R=268,38; Sv=50,1m
Sv=20m
84+728,20
84+807,59
84+867,59
84+897,59
84+917,59
84+947,59
84+967,59
85+017,69
85+037,69
700
800
900
85+000

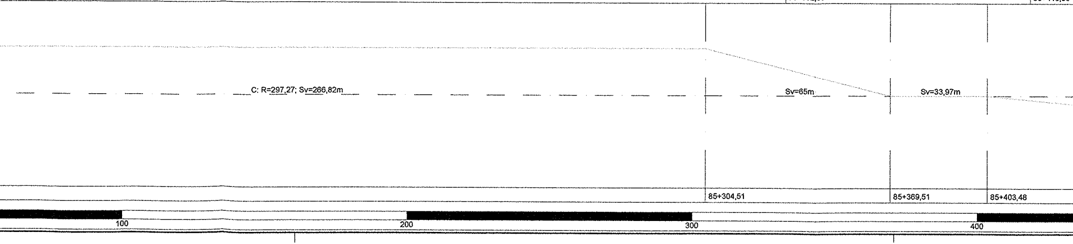

Pezzatura 11-11 L=1265m
Pezzatura 10-10 L=707m
km 85+093,47
15
15
18
24
25
km 85+186,50
km 85+200,30
km 85+214,32
km 85+229,19
km 85+243,34
km 85+257,41
km 85+271,64
km 85+285,58
km 85+344,10
30
24
3
29
3
27
25
km 85+173,16
Viadotto ad archi
km 85+235,84
km 85+299,54
Tombino scatolare

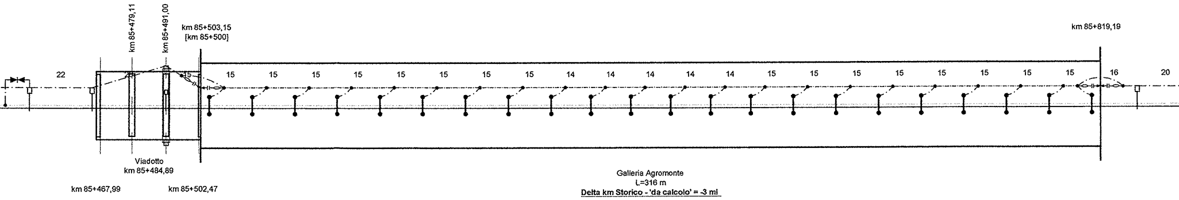
85+091,00 — 85+150,00 — 85+250,00 — 85+350,00

351	352	353	354	355	356	357-357/1	358-358/1	359-359/1	360-360/1	361	362	363	364	365	366	367
SG14	SG15	SG16	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT
-	-	-	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP2_3	AP5_3/TTA	AR0_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA
			⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	-	-	+1,8	+2,1	-0,9	+1,8	+1,2	-0,9	+1,0
4,65	4,65	4,65	4,68	4,77	4,87	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
T(11)	T(11)	T(11)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T (40)	T	T	T (0)	C
-	-	-	3800	3800	3800	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

85+332,00

85+418,00


C: R=297,27; Sv=266,82m
Sv=65m
Sv=33,97m
85+304,51
85+369,51
85+403,48
100
200
300
400


km 85+479,11
km 85+491,00
km 85+503,15
[km 85+500]
km 85+819,19
22
15
15
15
15
15
15
15
15
15
14
14
14
14
14
15
15
15
15
15
15
15
15
16
20
Viadotto
km 85+484,89
km 85+467,99
km 85+502,47
Galleria Agromonte
L=316 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -3 ml

			85+500,00																					85+815,00	
368	369	370-370/1	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393
LSU14a	LSU14a	PORTALE	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	SG22	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3
⏚	⏚	⏚																							⏚
2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3
4,86	4,78	4,68	4,62	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,62	4,68
N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)
C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C
3800	3800	2450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800

Sv=80m

C: R=249,88; Sv=195,2m

Sv=10m

C: R=244,86; Sv=66,2m

Sv=10m

85+483,48

85+678,68

85+688,68

85+754,88

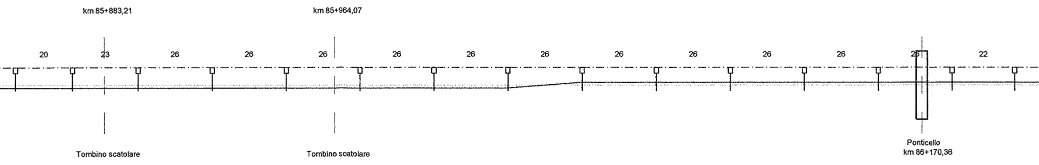
85+764,88

500

600

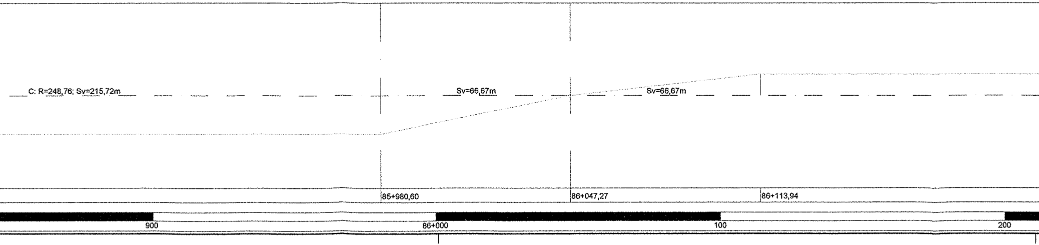
700

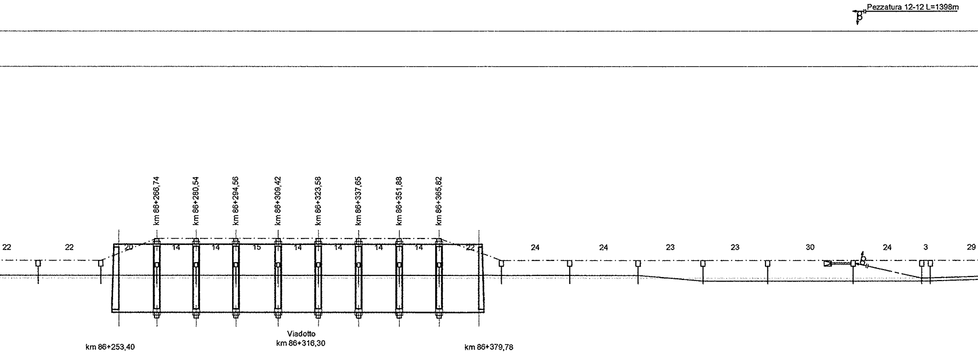
800


km 85+883,21
km 85+964,07
20
23
26
26
26
26
26
26
26
26
26
26
25
22
Tombino scatolare
Tombino scatolare
Ponticello
km 86+170,36

86+000,00

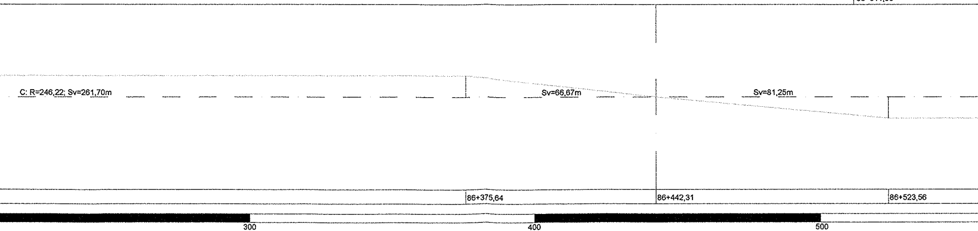
394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
4,76	4,84	4,93	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

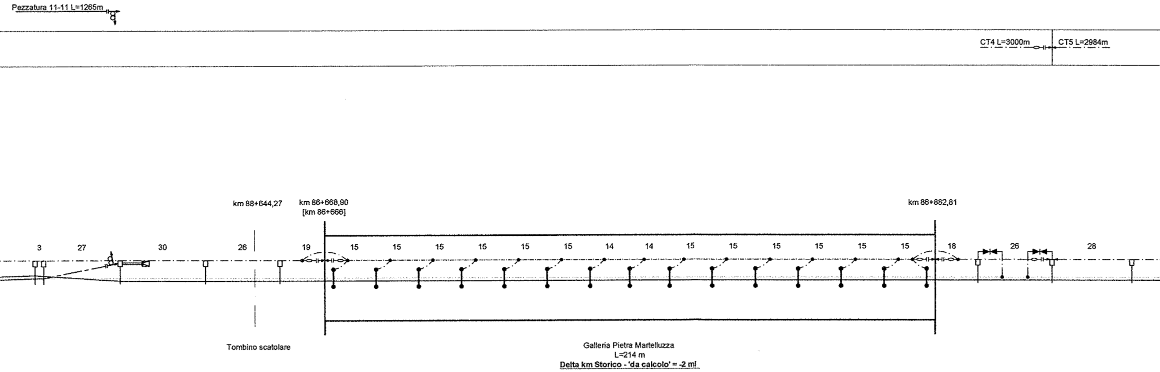

C: R=248,76; Sv=215,72m
Sv=66,67m
Sv=66,67m
85+980,60
86+047,27
86+113,94
900
86+000
100
200


Pezzatura 12-12 L=1398m
22
22
20
14
14
15
14
14
14
14
22
24
24
23
23
30
24
3
29
km 86+266,74
km 86+280,54
km 86+294,56
km 86+309,42
km 86+323,58
km 86+337,65
km 86+351,88
km 86+365,82
km 86+253,40
Viadotto
km 86+316,30
km 86+379,78

86+250,00 86+400,00 86+520,00

409	410	411-411/1	412-412/1	413-413/1	414-414/1	415-415/1	416-416/1	417-417/1	418-418/1	419	420	421	422	423	424	425	426
LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU20a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP2_3/TTA	AR3_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
+1,8	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	-3,3	-3,3	+0,0	-2,4	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,90	4,90	4,90
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	C	C	C	C (0)	C
3800	3800	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
															86+511,00		


C: R=246,22; Sv=261,70m
Sv=66,67m
Sv=81,25m
86+375,64
86+442,31
86+523,56
300
400
500

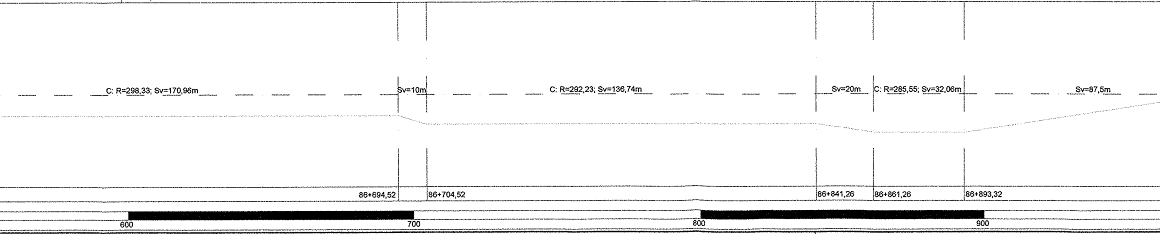

Pezzatura 11-11 L=1265m
CT4 L=3000m
CT5 L=2984m
km 88+644,27
km 86+668,90
[km 86+666]
km 86+882,81
3
27
30
26
19
15
15
15
15
15
15
14
14
15
15
15
15
15
15
18
26
28
Tombino scatolare

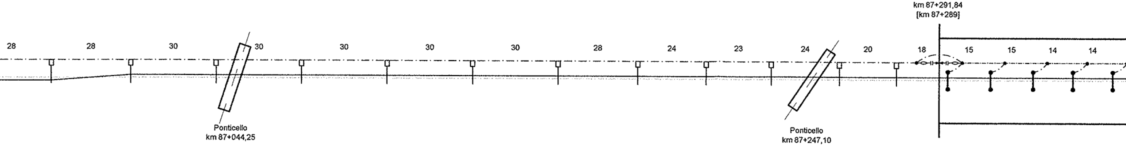
Galleria Pietra Martelluzza
L=214 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -2 ml

86+570,00 — 86+665,00 — 86+880,00

427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
LSU14a	LSU20a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR3_24	AR2_24/TTA	AP0_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚																⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45
-3,3	-2,4	+0,0	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	-3,3
4,90	4,90	4,90	4,78	4,68	4,62	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,62	4,68	4,78	4,89
N	FS	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
C	C (40)	C	C	C	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800

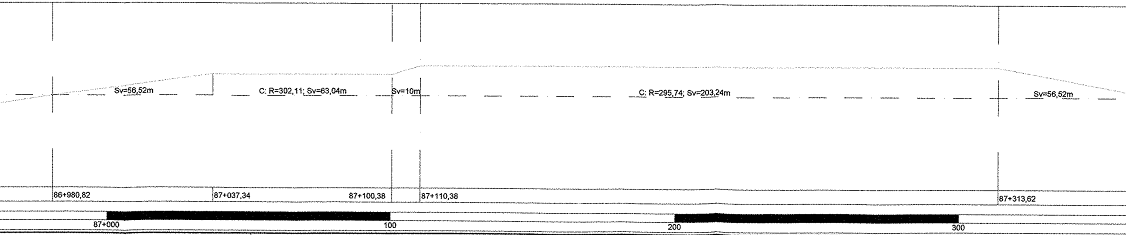
86+597,00


C: R=298,33; Sv=170,96m
Sv=10m
C: R=292,23; Sv=136,74m
Sv=20m
C: R=285,55; Sv=32,06m
Sv=87,5m
86+694,52
86+704,52
86+841,26
86+861,26
86+893,32
600
700
800
900


km 87+291,84
[km 87+289]
28
28
30
30
30
30
30
28
24
23
24
20
18
15
15
14
14
Ponticello
km 87+044,25
Ponticello
km 87+247,10

87+245,00

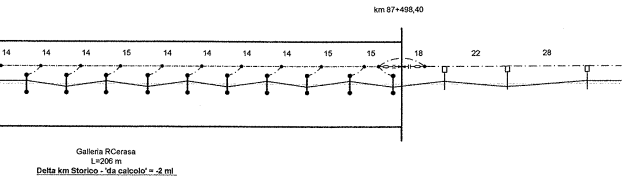
450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5
AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚					
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	-	-	-
-3,3	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	-	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,94	4,85	4,76	4,68	4,62	4,55	4,55	4,55	4,55
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-


Sv=56,52m
C: R=302,11; Sv=63,04m
Sv=10m
C: R=295,74; Sv=203,24m
Sv=56,52m
86+980,82
87+037,34
87+100,38
87+110,38
87+313,62
87+000
100
200
300

LUNGHEZZA TESATE LDC (m)

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

C. Lagopesole


km 87+498,40
14
14
14
15
14
14
14
14
15
15
18
22
28

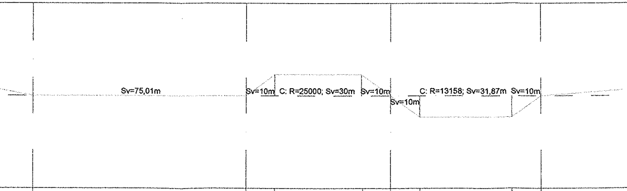
Galleria RCerasa
L=206 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = -2 ml

NOTE:
Tipo Sospensione

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS	Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)							87+450,00						
NUMERO DI SOSTEGNO		467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
TIPO DI SOSTEGNO		SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	LSU14a	LSU14a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA												⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	+1,2	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,62	4,68	4,76	4,87
TIPO SOSPENSIONE		772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)													

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv=75,01m
Sv=10m
C: R=25000; Sv=30m
Sv=10m
Sv=10m
C: R=13158; Sv=31,87m
Sv=10m

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)
87+370,14
87+445,15
87+455,15
87+495,15
87+537,02
87+547,02

ETTOMETRICHE
400
500

Bin
-) n
-) n

Bin
-) n
-) n

Cir
-) n

NO
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

ari di corsa - Catenaria 440mmq:
°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

ari secondari - Catenaria 220mmq:
°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

cuito di messa a terra e protezione TE
°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
– – –	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
——— – –	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
———	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊏—⊐	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
———	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"	⊠—	Tirante a terra singolo
——— – –	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠═	Tirante a terra doppio
—— – –	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– · – · –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– – –	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	– – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
–⊗– –	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
–⊗– –	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	→|←	Limitatore di tensione bidirezionale
┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	→|—	Diodo
–o–o–o–	Sezione tipo 4	– · – –o–	Ormeggio isolato circuito di terra

TE:

Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
> IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
> IA0X01D18WALC0000003;
Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
> IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
> IA0X01D18TTLC0000001;
Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
> IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche

1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie

In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA RIONERO - CASTEL LAGOPESOLE DAL KM 83+400 AL KM 87+500

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1300	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti T.
Ing. Guido Guidi Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17612

IA0X01D18P7LC1300003A.DWG

n. Elab.: L1.226