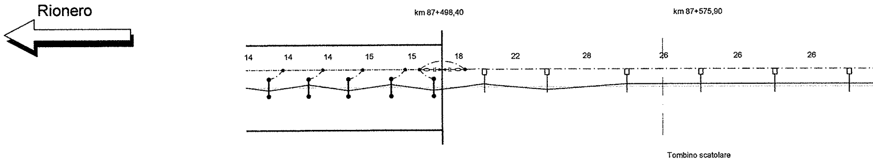
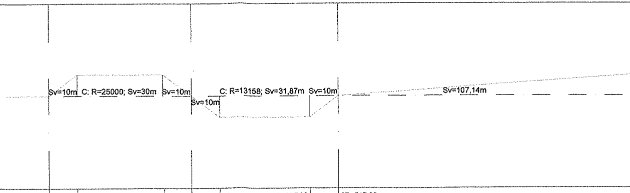
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)											
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)											

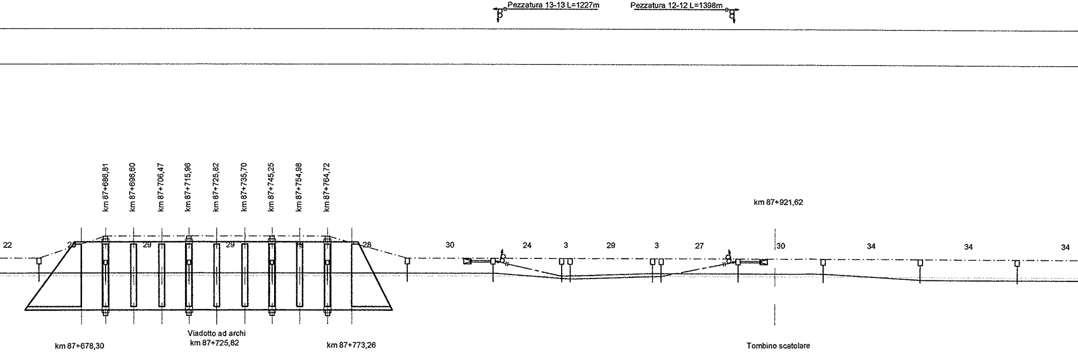

Rionero
km 87+498,40
km 87+575,90
14
14
14
15
15
18
22
28
26
26
26
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km)	87+450,00								87+600,00		
NUMERO DI SOSTEGNO		472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA							⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,55	4,55	4,55	4,55	4,62	4,68	4,76	4,87	4,97	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	C	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)											

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv=10m
C: R=25000; Sv=30m
Sv=10m
Sv=10m
C: R=13158; Sv=31,87m
Sv=10m
Sv=107,14m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	87+445,15	87+455,15	87+495,15	87+537,02	87+547,02
ETTOMETRICHE		500	600			


Pezzatura 13-13 L=1227m
Pezzatura 12-12 L=1398m
km 87+686,81
km 87+696,60
km 87+706,47
km 87+715,96
km 87+725,82
km 87+735,70
km 87+745,25
km 87+754,98
km 87+764,72
km 87+921,62
22
29
29
28
30
24
3
29
3
27
30
34
34
34
Viadotto ad archi
km 87+725,82
km 87+678,30
km 87+773,26
Tombino scatolare

87+800,00 — 87+950,00

483	484-484/1	485-485/1	486-486/1	487-487/1	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU24a/TT	LSU18a	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR2_24	AR5_24/TTA	AR0_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AR5_24/TTA	AR2_24	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45
+1,8	-	-	-	-	+1,8	+2,1	+0,9	+1,8	+1,8	+0,9	+2,1	+1,8	+1,2	-3,1
4,97	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T (40)	T	T	T (0)	T	T	C	C
3800	2450	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

87+823,00

87+909,00

C: R=289,86; Sv=120,76m

Sv=10m

C: R=297,44; Sv=88,39m

Sv=85,71m

Sv=32,38m

Sv=55m

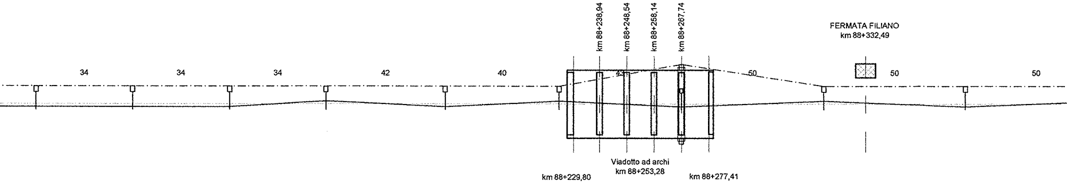
87+654,12	87+774,92	87+784,92	87+873,31	87+959,02	87+991,40	

700

800

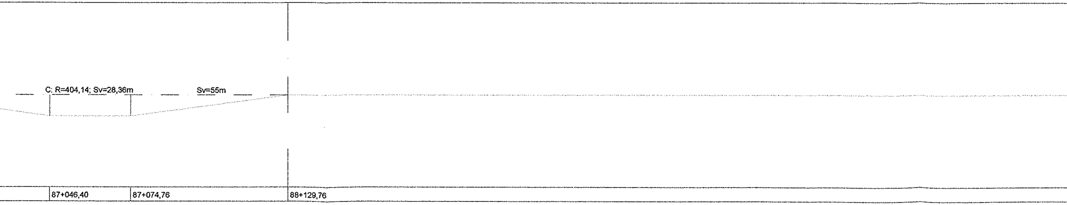
900

88+000

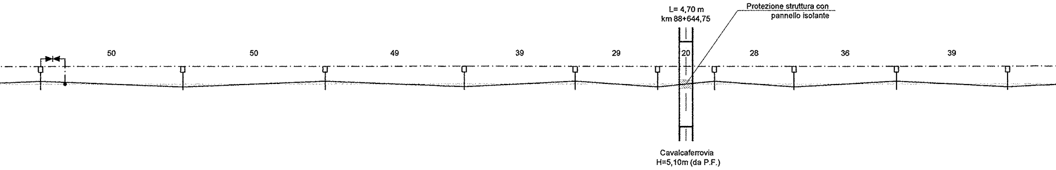

km 88+238,94
km 88+248,54
km 88+258,14
km 88+267,74
FERMATA FILIANO
km 88+332,49
34
34
34
42
40
43
50
50
50
Viadotto ad archi
km 88+253,28
km 88+229,80
km 88+277,41

88+180,00 — 88+220,00 | 88+280,00 — 88+320,00

498	499	500	501	502	503	504-504/1	505	506
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	AR0_24	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	-	2,55	2,55
-3,1	-3,1	-3,1	+1,2	+1,2	+1,2	-	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	T	C	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	2450	3800	3800


C: R=404,14; Sv=28,36m
Sv=55m
87+046,40
87+074,76
88+129,76

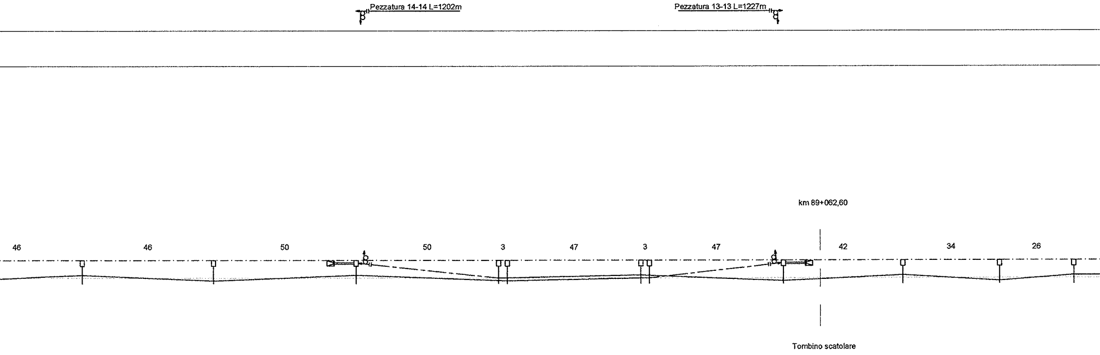
100 200 300 400


50
50
49
39
29
20
28
36
39
L= 4,70 m
km 88+644,75
Protezione struttura con
pannello isolante
Cavalcaferrovia
H=5,10m (da P.F.)

507	508	509	510	511	512	513	514	515	516
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	4,96	4,77	4,70	4,70	4,70	4,70	4,77	4,92
N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
T	C	T	C	T	C(11)	T(11)	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

Sv=1007,05m

500 600 700


Pezzatura 14-14 L=1202m
Pezzatura 13-13 L=1227m
km 89+062,60
46
46
50
50
3
47
3
47
42
34
26
Tombino scatolare

88+850,00

517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527
LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU18a
AP0_3	AP0_3	AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	+1,2	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N
T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

88+900,00

89+050,00

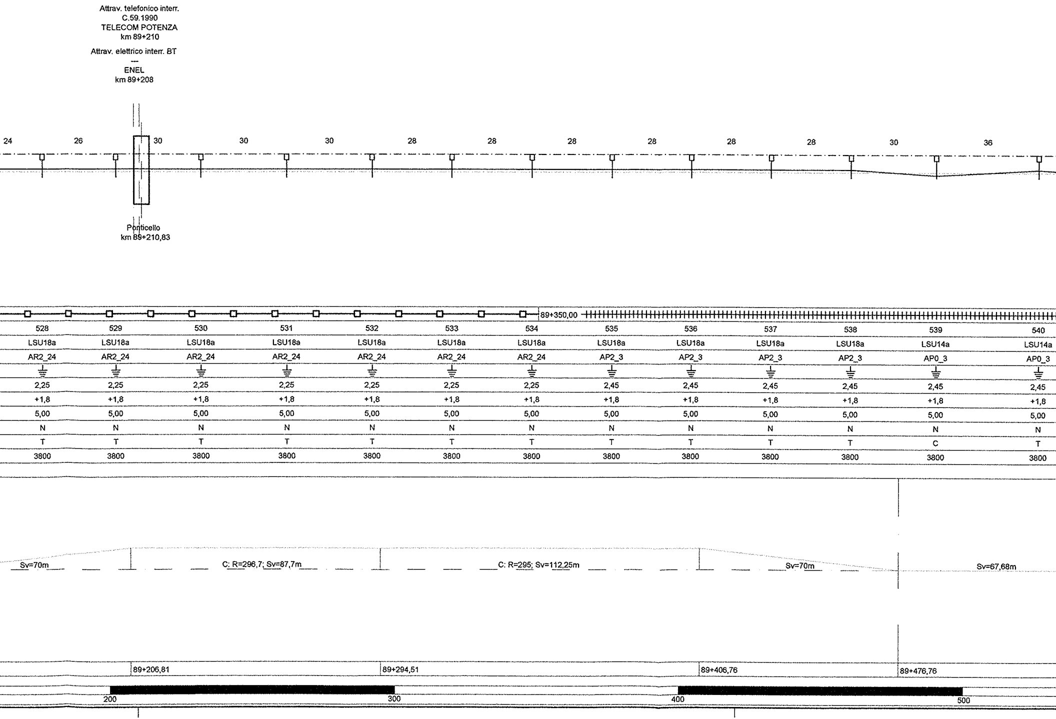
89+136,81

800

900

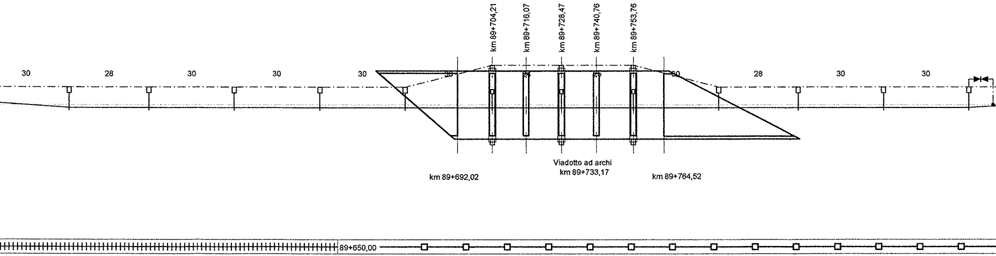
89+000

100

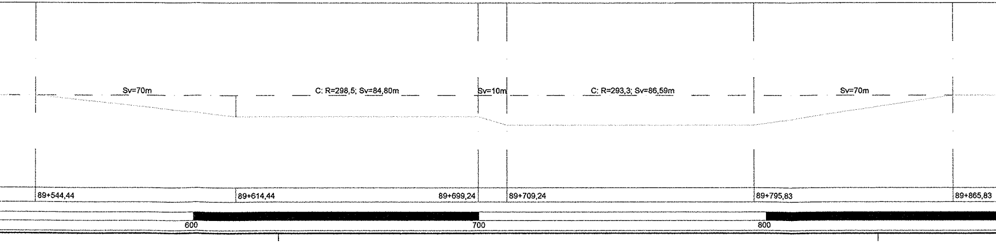

Attrav. telefonico interr.
C.59.1990
TELECOM POTENZA
km 89+210
Attrav. elettrico interr. BT

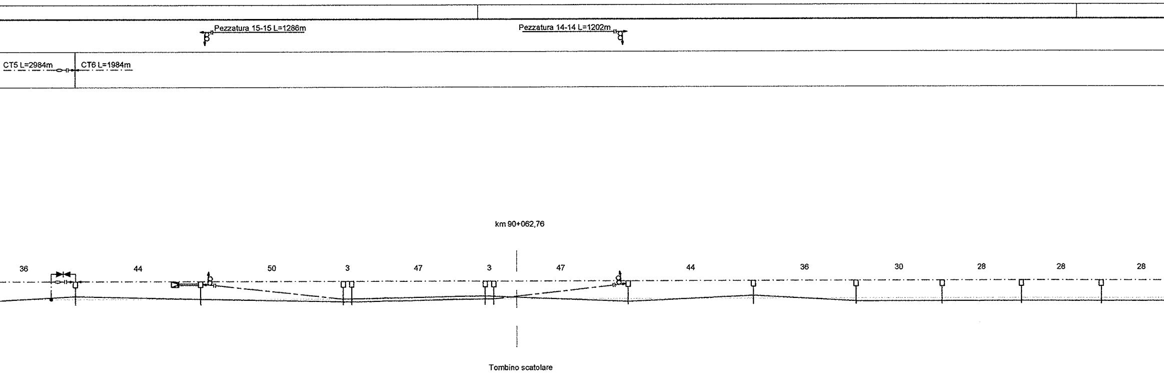
ENEL
km 89+208
24
26
30
30
30
28
28
28
28
28
28
30
36
Ponticello
km 89+210,83
89+350,00
Sv=70m
C: R=296,7; Sv=87,7m
C: R=295; Sv=112,25m
Sv=70m
Sv=67,68m
89+206,81
89+294,51
89+406,76
89+476,76
200
300
400
500

528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


30
28
30
30
30
30
28
30
30
km 89+704,21
km 89+716,07
km 89+728,47
km 89+740,76
km 89+753,76
Viadotto ad archi
km 89+733,17
km 89+692,02
km 89+764,52
89+650,00

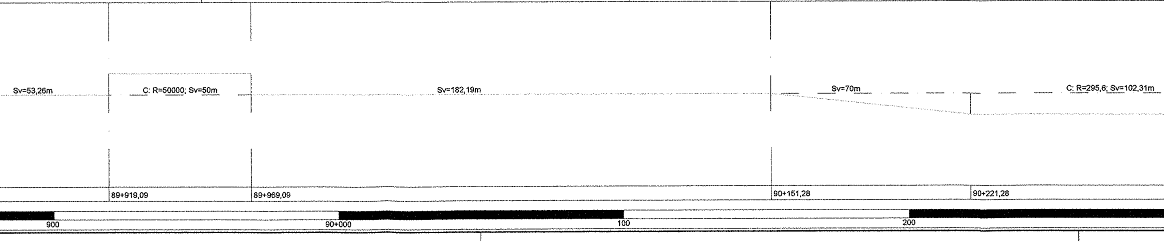
541	542	543	544	545	546-546/1	547-547/1	548-548/1	549	550	551	552
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	2450	3800	3800	3800	3800

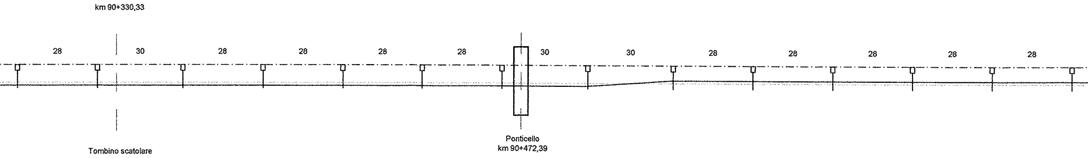

Sv=70m
C: R=298,5; Sv=84,80m
Sv=10m
C: R=293,3; Sv=86,59m
Sv=70m
89+544,44
89+614,44
89+699,24
89+709,24
89+795,83
89+865,83
600
700
800


Pezzatura 15-15 L=1286m
Pezzatura 14-14 L=1202m
CT5 L=2984m
CT6 L=1984m
km 90+062,76
36
44
50
3
47
3
47
44
36
30
28
28
28
Tombino scatolare

90+150,00

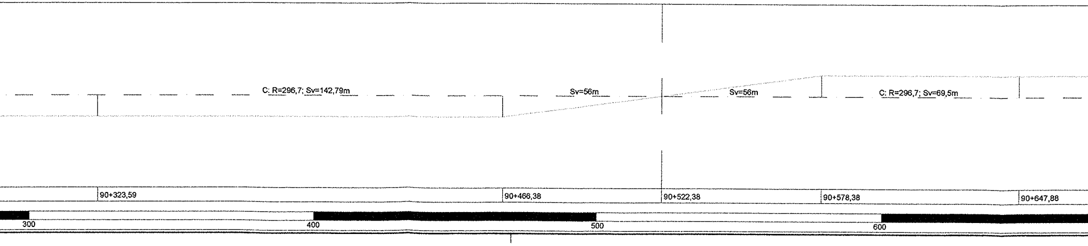
553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564
LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_24/TTA	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N
T	T (0)	C (0)	C	T	C (0)	C	T	c	c	c	c
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
	89+952,00					90+102,00					


Sv=53,26m
C: R=50000; Sv=50m
Sv=182,19m
Sv=70m
C: R=295,6; Sv=102,31m
89+919,09
89+969,09
90+151,28
90+221,28
900
90+000
100
200


km 90+330,33
28
30
28
28
28
28
30
30
28
28
28
28
28
Tombino scatolare
Ponticello
km 90+472,39

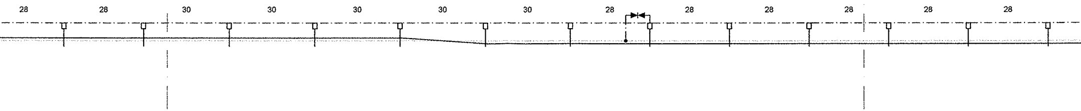
90+400,00

565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
c	c	c	c	c	c	c	c	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


C: R=296,7; Sv=142,79m
Sv=56m
Sv=56m
C: R=296,7; Sv=69,5m
90+323,59
90+466,38
90+522,38
90+578,38
90+647,88
300
400
500
600

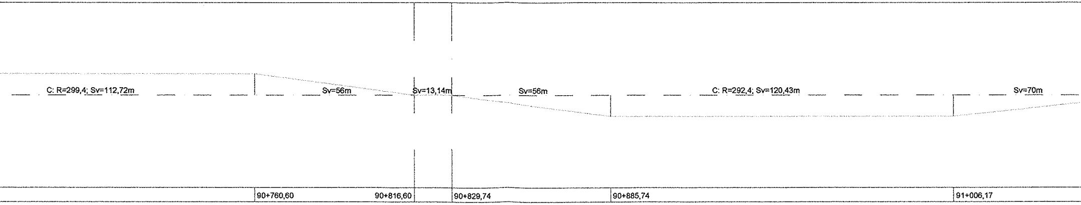
Attrav. elettrico aereo MT
C.237.2000
ENEL POTENZA
km 90+730

Attrav. elettrico aereo BT
C.252.1970
ENEL POTENZA
km 90+975

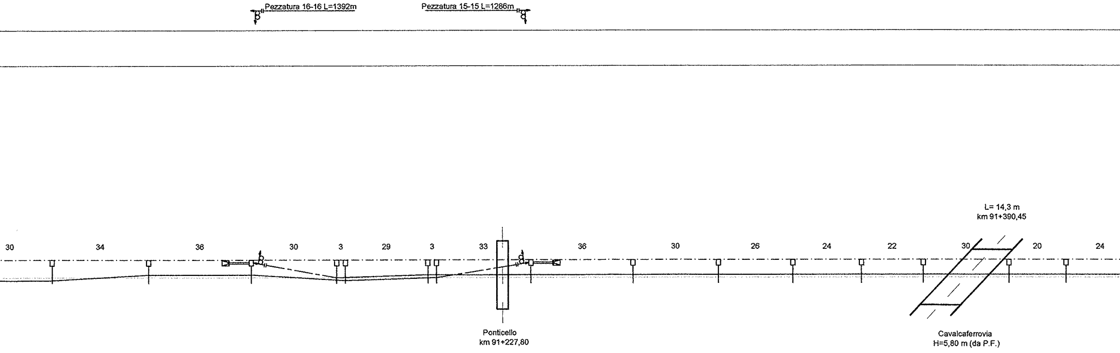

28
28
30
30
30
30
30
28
28
28
28
28
28

90+700,00

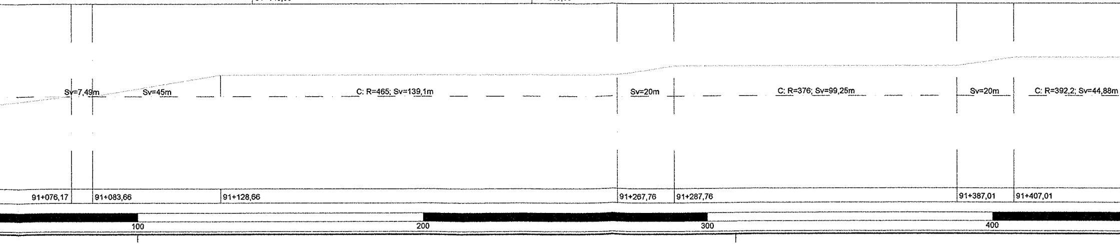
579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T	c	c	c	c	c	c	c	c
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


C: R=299,4; Sv=112,72m
Sv=56m
Sv=13,14m
Sv=56m
C: R=292,4; Sv=120,43m
Sv=70m
90+760,60
90+816,60
90+829,74
90+885,74
91+006,17

700 | 800 | 900 | 91+000

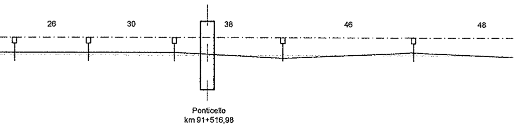

Pezzatura 16-16 L=1392m
Pezzatura 15-15 L=1286m
30
34
36
30
3
29
3
33
36
30
26
24
22
30
20
24
L= 14,3 m
km 91+390,45
Ponticello
km 91+227,80
Cavalcaferrovia
H=5,80 m (da P.F.)

	91+100,00								91+300,00					
592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606
LSU14a	LSU18a	LSU24a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU24a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP0_3	AR2_24	AR5_24/TTA	AR0_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AR5_24/TTA	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-3,3	+1,8	+2,1	+0,9	+1,8	+1,8	+0,9	+2,1	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,96	4,84	4,74	4,70	4,70	4,70	4,70
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	IR (900mm)	IR (900mm)	N
c	T	T	T (40)	T	T	T (0)	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		91+140,00					91+238,00							


Sv=7,49m
Sv=45m
C: R=465; Sv=139,1m
Sv=20m
C: R=376; Sv=99,25m
Sv=20m
C: R=392,2; Sv=44,88m
91+076,17
91+083,66
91+128,66
91+267,76
91+287,76
91+387,01
91+407,01
100
200
300
400

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	

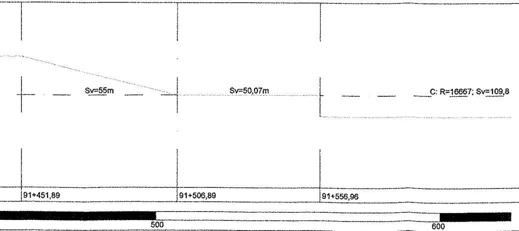
C. Lagopesole


26
30
38
46
48
Ponticello
km 91+516,98

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)	91+450,00				91+550,00	91+600,00
NUMERO DI SOSTEGNO		607	608	609	610	611	
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR0_24	AP0_3	
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	2,25	2,25	2,25	2,45	
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	+1,2	
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,74	4,84	4,96	5,00	5,00	
TIPO SOSPENSIONE		N	N	N	N	N	
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	C	T	
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	3800	3800	3800	3800	
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv=55m
Sv=50,07m
C: R=16667; Sv=109,8
500
600

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	91+451,89	91+506,89	91+556,96
ETTOMETRICHE				

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI C

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automati

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fiss

LEGENDA SIMBOLI L.d.C

———	Conduttura attiva
— - — - —	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
—(X)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso
++++++++++++	Sezione tipo 3
—o—o—o—	Sezione tipo 4

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
> IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
> IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elal
> IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della L
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
> IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà ir indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTA
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a d dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste al continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
> IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamer

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, via

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle "da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferiment
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

ONTATTO

ica

a

o

.

Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
Sospensione da galleria a traversa isolata
Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
Tirante a terra singolo
Tirante a terra doppio
Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
Dispersore di terra
Dispersore di terra profondo
Limitatore di tensione bidirezionale
Diodo
Ormeggio isolato circuito di terra

o.:
C;

nglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto

ATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
ue grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti
l'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di

nti.

le progressive storiche.
dotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

(chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle

o al punto 2, ed arrotondate.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA RIONERO - CASTEL LAGOPESOLE DAL KM 87+500 AL KM 91+600

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti T
Ing. Guido Guidi B
n° 17012

IA0X01D18P7LC1300004A.DWG

n. Elab.:
L1.22f