

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
⊞	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
— —	Sezionamento TE a spazio d'aria
— —	Sezionamento TE con isolatore di sezione
●—	Rilevatore volumetrico
---	Linea FAL, a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rotta è in comune con quelle di RR)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 KV C.C.

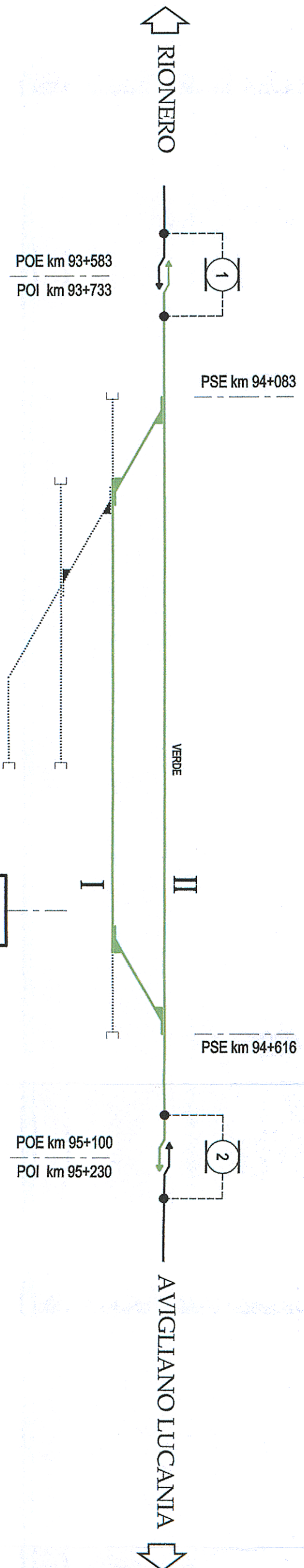
- **Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P. fisse.**
- **Binario di precedenza: Sezione complessiva della linea 220 mmq con C.P. fissa**

Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, prendendola nel senso delle pk correnti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk storiche con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.



Stazione di
CASTEL LAGOPESOLE
Km 94+469

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm² - STAZIONE DI CASTEL LAGOPESOLE - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC1400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	P. Roggeri	02/2015	G. Lestini	02/2015	Guido Guigliuffanti 02/2015

IA0X01D18DXLC1400001A. DWG n. Elab.: **4.236**