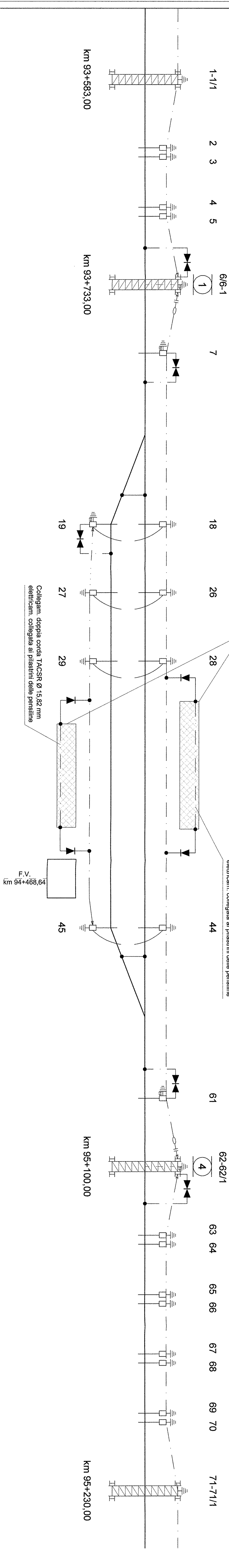
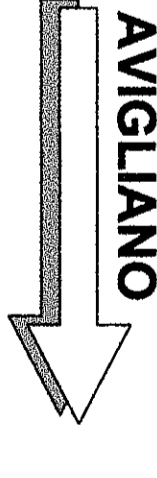


STAZIONE DI CASTEL LAGOPESOLE

ITALEFERR
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROIEZIONE INVESTIMENTI ELETTRICI SUD

COMITENTE:
R.F.I. Ferrovie Italiane

PROGETTAZIONE:



- Caratteristiche della Linea di Contatto**
-) Binari di corsa - Catenaria 54dm m.p.
 -) n°22 Corda Portante Cu-Ag 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 -) n°22 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
 -) Binari secondari - Catenaria 27dm m.p.
 -) n°11 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
 -) n°11 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

	Circolo di terra in doppio conduttore nudo	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilo di alluminio
	TACSR Ø15,82mm	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Attaversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	Portale di omaggio tralicciato (dis. E650718)
	Dispersore di terra	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Dispersore di terra profondo	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LDC su viadotto
	Limitatore di tensione bidirezionale	Tramite a terra singolo
	Diodo	Tramite a terra doppio
	Omaggio isolato circuito di terra	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq

- NOTE:**
- 1) Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
 - 2) I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi fra le rotelle non isolate dei binari.
 - 3) Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
 - 4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche
Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddito punto fisso.
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito elencati, risultanti ad esso più vicini, presceltando nel senso delle pk crescenti da Rionero a Penzano e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+446,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCCHETTA S. VENEGE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCCHETTA S. VENEGE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELLAGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddito criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche".

COMMESSA: LOTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA DESCRIZIONE PROG. REV.

1 | A | 0 | X | 0 | 1 | D | 1 | 8 | D | X | L | C | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | A

LA0X01D18DXLC1400002A.DWG

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A Emissione esecutiva R. A. Ferrara 02/01/15 P. Mangeri 02/01/15 S. Leone 02/01/15 G. M. M. 02/01/15

LA0X01D18DXLC1400002A.DWG

1-237

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 540mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI CASTEL LAGOPESOLE

SCALA: -:-