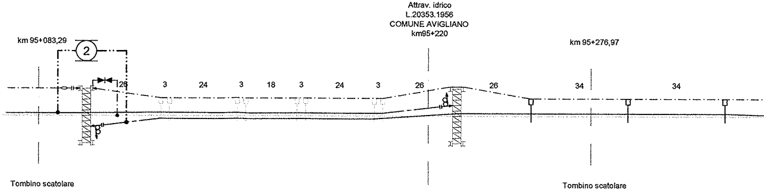
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=1032m
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=1308m

C.Lagopesole


km 95+083,29
2
26
3
24
3
18
3
24
3
26
Attrav. idrico
L.20353.1956
COMUNE AVIGLIANO
km95+220
26
km 95+276,97
34
34
Tombino scatolare
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km)				95+150,00								95+300,00	
NUMERO DI SOSTEGNO		62-62/1	63	64	65	66	67	68	69	70	71-71/1	1	2	3
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	BPT1	AP2_3	AP2_3	AR2_24
DISPERSORE DI TERRA			⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,45	2,45	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T (70)	T (25)	T (55)	T (10)	T (25)	T	T (25)	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	95+100,00									95+230,00			

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=81,08m

C: R=396,83; Sv=71,24m

Sv=83,33 m

PROGRESSIVE TRACCIATO (km)

95+103,99

95+185,07

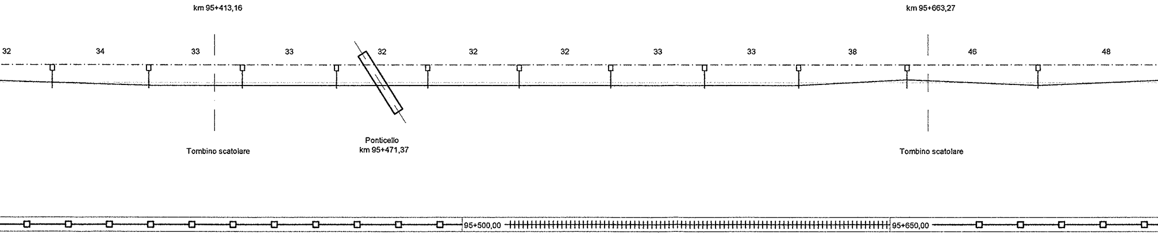
95+255,71

ETTOMETRICHE

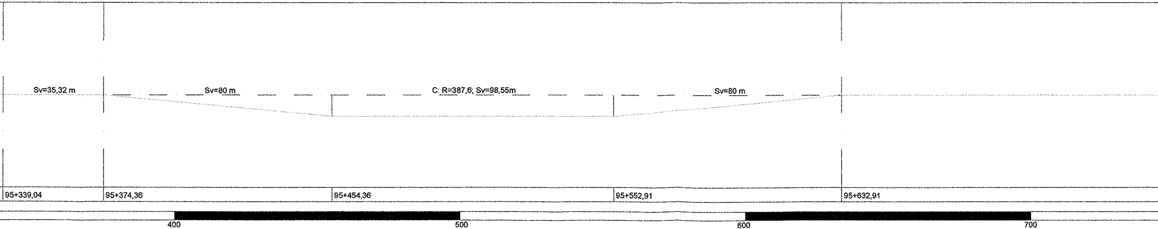
100

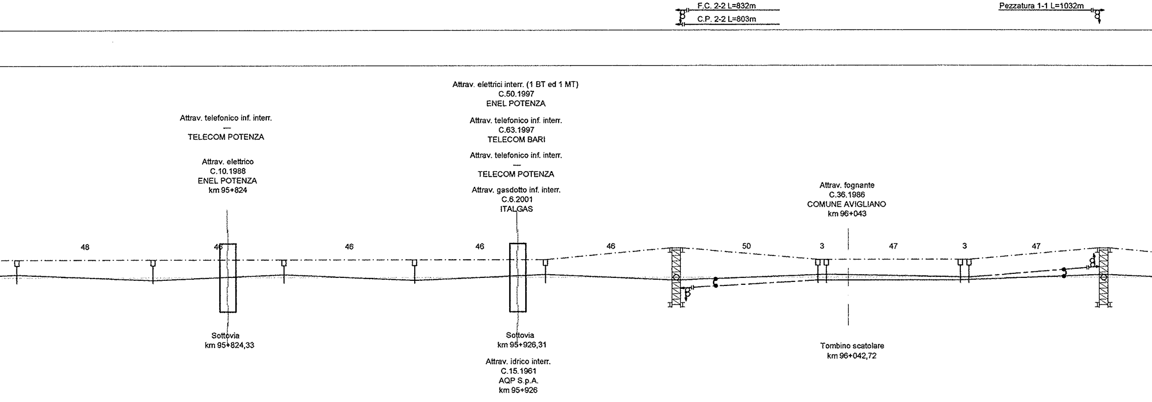
200

300


km 95+413,16
km 95+663,27
32
34
33
33
32
32
32
33
33
38
46
48
Tombino scatolare
Ponticello
km 95+471,37
Tombino scatolare
95+500,00
95+650,00

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25
+1,2	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C(0)	C	C	C	C	C	C	C	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=35,32 m
Sv=80 m
C: R=387,6; Sv=98,55m
Sv=80 m
95+339,04
95+374,36
95+454,36
95+552,91
95+632,91
400
500
600
700

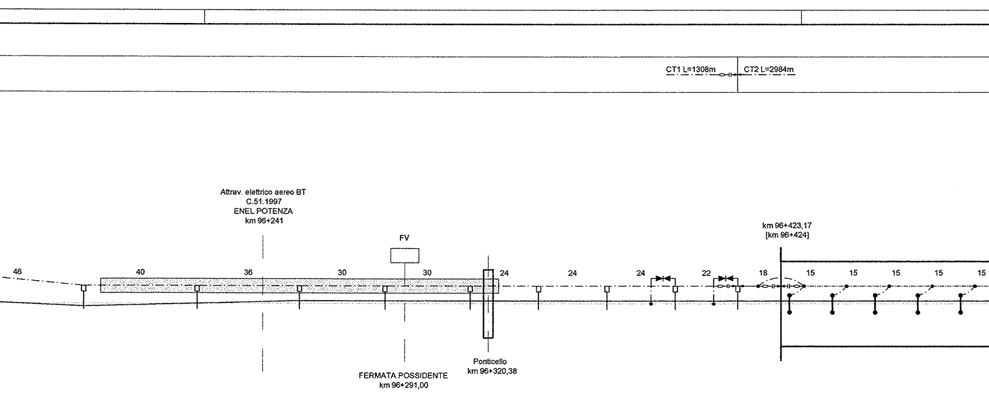

F.C. 2-2 L=832m
C.P. 2-2 L=803m
Pezzatura 1-1 L=1032m
Attrav. telefonico inf. interr.
—
TELECOM POTENZA
Attrav. elettrico
C.10.1988
ENEL POTENZA
km 95+824
Attrav. elettrici interr. (1 BT ed 1 MT)
C.50.1997
ENEL POTENZA
Attrav. telefonico inf. interr.
C.63.1997
TELECOM BARI
Attrav. telefonico inf. interr.
—
TELECOM POTENZA
Attrav. gasdotto inf. interr.
C.6.2001
ITALGAS
Attrav. fognante
C.36.1986
COMUNE AVIGLIANO
km 96+043
48
46
46
46
46
50
3
47
3
47
Sottovia
km 95+824,33
Sottovia
km 95+926,31
Attrav. idrico interr.
C.15.1961
AQP S.p.A.
km 95+926
Tombino scatolare
km 96+042,72

96+050,00

15	16	17	18	19	20-20/1	21	22	23	24	25-25/1
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	BPT1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	2,25	2,45	2,45	2,32
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	-	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
T	C	T	C	T	C(0)	T(27)	T(13)	C(13)	C(27)	T(0)
3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	1700
					95+982,00					96+132,00

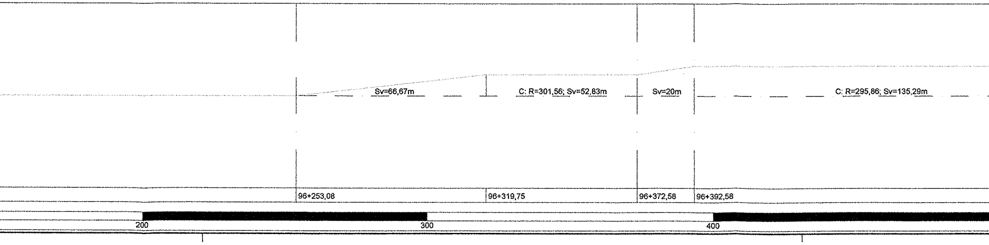
Sv=620,17 m

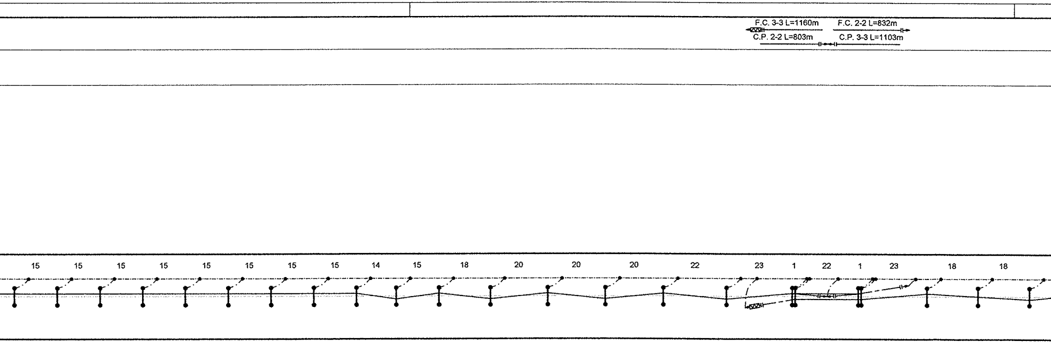
800 900 96+000 100


CT1 L=1308m
CT2 L=2984m
Attrav. elettrico aereo BT
C.51.1997
ENEL POTENZA
km 96+241
FV
km 96+423,17
[km 96+424]
46
40
36
30
30
24
24
24
22
18
15
15
15
15
15
FERMATA POSSIDENTE
km 96+291,00
Ponticello
km 96+320,38

96+425,00

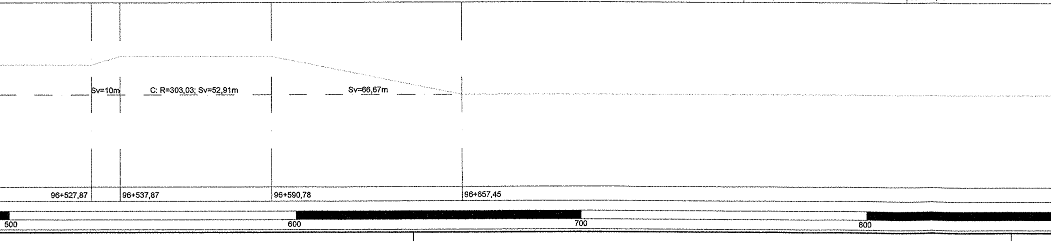
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5
AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	-	-	-	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚					
2,45	2,55	2,55	2,55	2,55	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	-	-	-
+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	-	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	4,98	4,94	4,85	4,76	4,68	4,65	4,55	4,55	4,55	4,55
N	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C	T(0)	T	T	T	T	T	T	T	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-

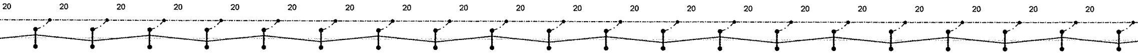

Sv=66,67m
C: R=301,56; Sv=52,83m
Sv=20m
C: R=295,86; Sv=135,29m
96+253,08
96+319,75
96+372,58
96+392,58
200
300
400


F.C. 3-3 L=1160m
F.C. 2-2 L=832m
C.P. 2-2 L=803m
C.P. 3-3 L=1103m
15
15
15
15
15
15
15
15
14
15
18
20
20
20
22
23
1
22
1
23
18
18

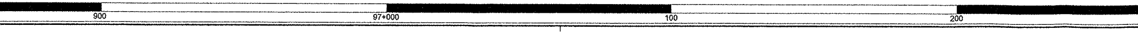
Galleria Quattrocchi
L=1827 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

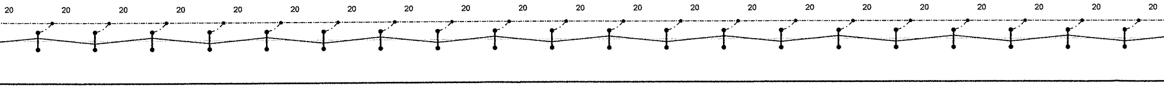
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	SG22	SG23	SG24	SG25	SG26	SG27	SG28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082
T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																96+756,50				96+813,50		


Sv=10m
C: R=303,03; Sv=52,91m
Sv=66,67m
96+527,87
96+537,87
96+590,78
96+657,45
500
600
700
800


20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82
SG29	SG29	SG30	SG31	SG32	SG33	SG34	SG35	SG36	SG37	SG38	SG39	SG40	SG41	SG42	SG43	SG44	SG45	SG46	SG47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*	*772/082*
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


900
97+000
100
200

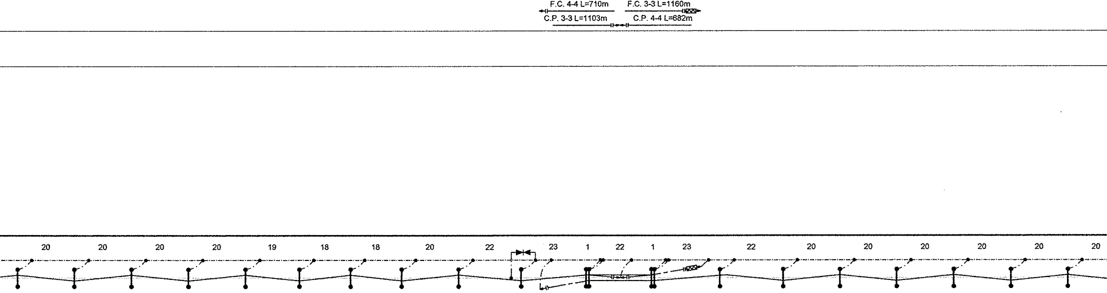

20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

Galleria Quattrocchi
L=1827 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
SG48	SG49	SG50	SG51	SG52	SG53	SG54	SG55	SG56	SG57	SG58	SG59	SG60	SG61	SG62	SG63	SG64	SG65	SG66	SG67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

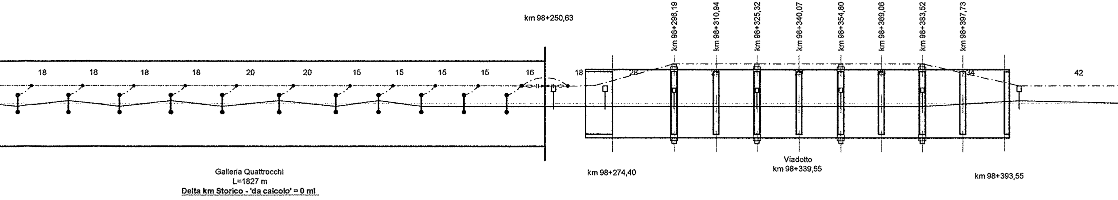
Sv=1551,74m

300 400 500 600


F.C. 4-4 L=710m
F.C. 3-3 L=1160m
C.P. 3-3 L=1103m
C.P. 4-4 L=682m
20
20
20
20
19
18
18
20
22
23
1
22
1
23
22
20
20
20
20
20
20

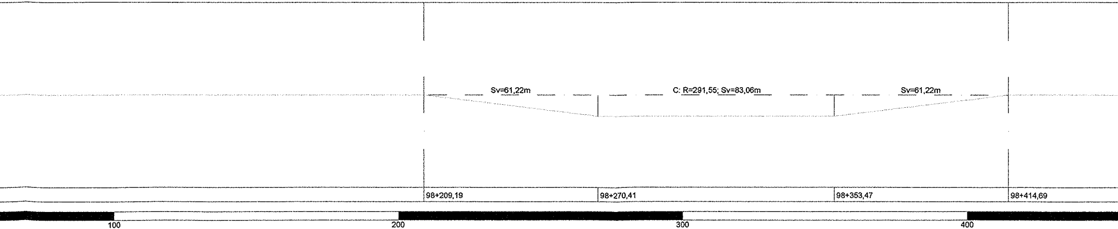
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
SG68	SG69	SG70	SG71	SG72	SG73	SG74	SG75	SG76	SG77	SG78	SG79	SG80	SG81	SG82	SG83	SG84	SG85	SG86	SG87	SG88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/068	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										97+859,50				97+916,50						

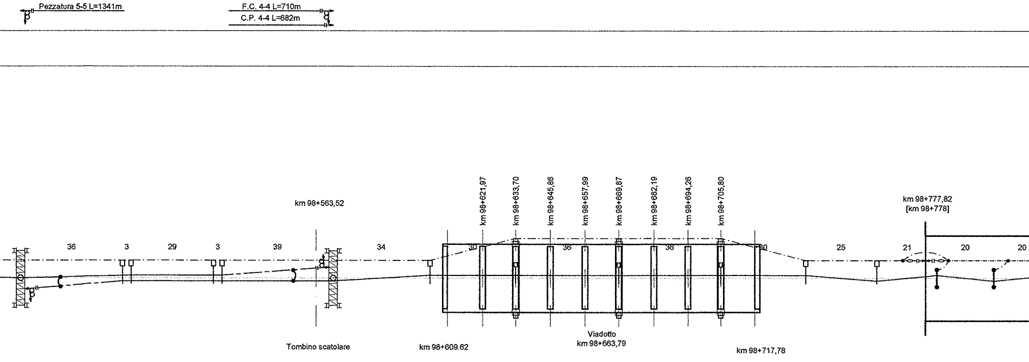
700 800 900 98+000


km 98+250,63
km 98+296,19
km 98+310,94
km 98+325,32
km 98+340,07
km 98+354,80
km 98+369,06
km 98+383,52
km 98+397,73
18
18
18
18
20
20
15
15
15
15
16
18
28
34
42
Galleria Quattrocchi
L=1827 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
km 98+274,40
Viadotto
km 98+339,55
km 98+393,55

98+400,00

124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	134/1	135	136-136/1	137-137/1	138-138/1	139-139/1	140
SG89	SG90	SG91	SG92	SG93	SG94	SG95	SG96	SG97	SG98	SG99	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU14a
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR0_24
											⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,25	2,25	-	-	-	-	2,25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	-	-	-	-	+1,2
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,66	4,72	4,81	4,92	4,97	5,00
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	Spec h=15	IR (900mm)	N	N	N	N	N
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C	C	C	C	T
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	2450	2450	2450	2450	3800


Sv=61,22m
C: R=291,55; Sv=83,06m
Sv=61,22m
98+209,19
98+270,41
98+353,47
98+414,69
100
200
300
400

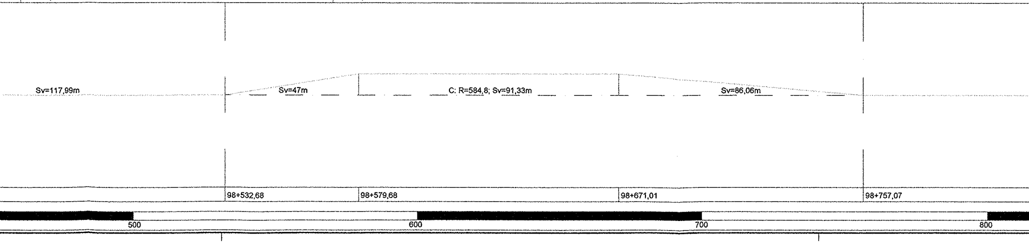

Pezzatura 5-5 L=1341m
F.C. 4-4 L=710m
C.P. 4-4 L=682m
km 98+563,52
36
3
29
3
39
34
30
36
36
30
25
21
20
20
km 98+621,97
km 98+633,70
km 98+645,86
km 98+657,99
km 98+669,87
km 98+682,19
km 98+694,26
km 98+705,80
km 98+777,82
[km 98+778]
Tombino scatolare
km 98+609.62
Viadotto
km 98+663,79
km 98+717,78

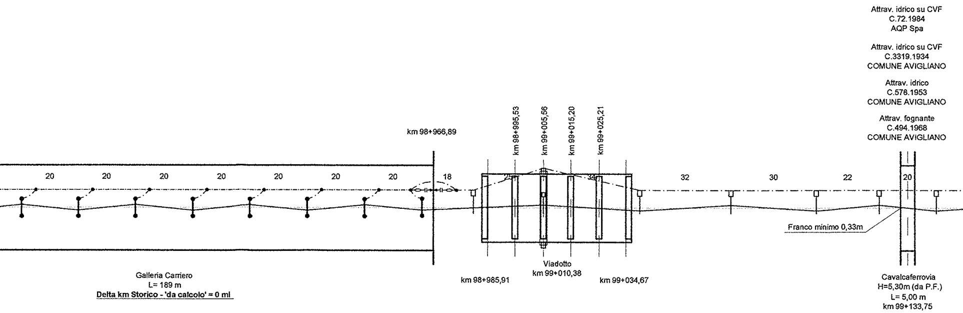
98+600,00

98+750,00 98+778,00

141-141/1	142	143	144	145	146-146/1	147	148-148/1	149-149/1	150-150/1	151	152	153	154
PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU14a	SG1	SG2
BPT1	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AR2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR2_24	AP0_3	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
2,32	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	-	-	-	2,25	2,45	-	-
-	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	-	+1,8	-	-	-	+1,8	+1,2	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,91	4,79	4,69	4,65	4,65
N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
C(0)	C (0)	C	T	C (0)	T(0)	T	T	T	T	T	C	T(11)	C(11)
1700	3800	3800	3800	3800	1700	3800	2450	2450	2450	3800	3800	-	-

98+459,00 98+569,00


Sv=117,99m
Sv=47m
C: R=584,8; Sv=91,33m
Sv=86,06m
98+532,68
98+579,68
98+671,01
98+757,07
500
600
700
800


Attrav. idrico su CVF
C.72.1984
AQP Spa
Attrav. idrico su CVF
C.3319.1934
COMUNE AVIGLIANO
Attrav. idrico
C.578.1953
COMUNE AVIGLIANO
Attrav. fognante
C.494.1968
COMUNE AVIGLIANO
km 98+966,89
km 98+995,53
km 99+005,56
km 99+015,20
km 99+025,21
20
20
20
20
20
20
20
18
32
30
22
20
Franco minimo 0,33m
Galleria Carriero
L= 189 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
km 98+985,91
Viadotto
km 99+010,38
km 99+034,67
Cavalcaferrovia
H=5,30m (da P.F.)
L= 5,00 m
km 99+133,75

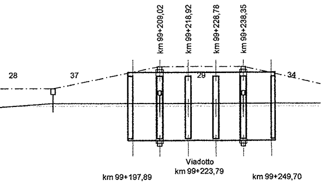
98+967,00 99+000,00 99+050,00

155	156	157	158	159	160	161	162	163	164-164/1	165	166	167	168	169
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	LSU14a	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
								⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	-	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	-	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,68	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	C(0)	T	C	T	C	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800

Sv=400,19m

900 99+000 100

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)			
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)			

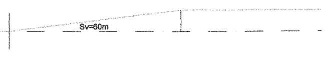

28
37
29
34
km 99+209,02
km 99+218,92
km 99+228,78
km 99+238,35
Viadotto
km 99+223,79
km 99+197,89
km 99+249,70

Avigliano L.

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fili sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO	(km)	┼┼┼┼┼┼┼┼	99+200,00	
NUMERO DI SOSTEGNO		170	171-171/1	172-172/1
TIPO DI SOSTEGNO		LSU18a	PORTALE	PORTALE
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AP2_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,45	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	+1,2	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,75	4,85	4,96
TIPO SOSPENSIONE		IR (900mm)	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	3800	2450	2450
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)			

ANDAMENTO PLANIMETRICO



NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	99+157,26	99+217,26
ETTOMETRICHE		200	

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— - — -	Conduttura inattiva	▨▨▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— · — · —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(x)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(x)—	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
┼┼┼┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶|	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4	— — —o|—	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA C. LAGOPESOLE-AVIGLIANO L. DA KM 95+100 AL KM 99+200

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015
								ITALFERR S.p.A. U.O. Energia e [illegible] T.E. ing. Guido Gu[illegible]arini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC1500001A.DWG

n. Elab.: L1.244