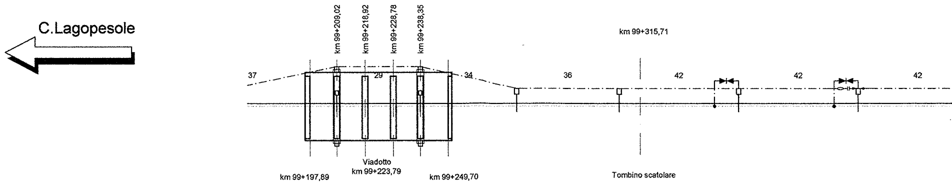
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)						
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)					CT2 L=2984m	CT3 L=2990m

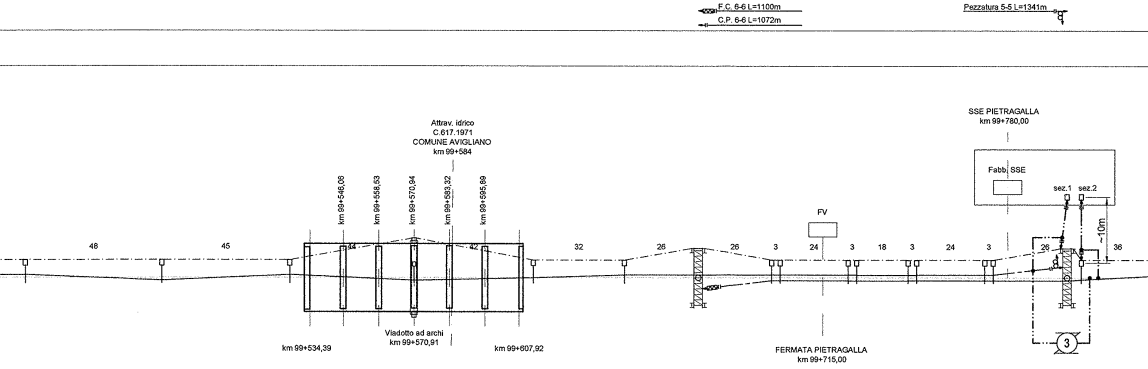

C.Lagopesole
km 99+209,02
km 99+218,92
km 99+228,78
km 99+238,35
km 99+315,71
37
29
34
36
42
42
42
Viadotto
km 99+223,79
km 99+197,89
km 99+249,70
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km)	99+200,00			99+300,00		
NUMERO DI SOSTEGNO		171-171/1	172-172/1	173	174	175	176
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,85	4,96	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE	n)	N	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	2450	2450	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)						

ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=60m — C: R=736,36; Sv=168,12m — Sv=60m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	99+217,26	99+385,38
ETTOMETRICHE		200 · 300	400


F.C. 6-6 L=1100m
C.P. 6-6 L=1072m
Pezzatura 5-5 L=1341m
Attrav. idrico
C.617.1971
COMUNE AVIGLIANO
km 99+584
SSE PIETRAGALLA
km 99+780,00
Fabb. SSE
sez.1
sez.2
FV
~10m
km 99+546,06
km 99+558,53
km 99+570,94
km 99+583,32
km 99+595,89
48
45
44
42
32
26
26
3
24
3
18
3
24
3
26
36
Viadotto ad archi
km 99+570,91
km 99+534,39
km 99+607,92
FERMATA PIETRAGALLA
km 99+715,00
3

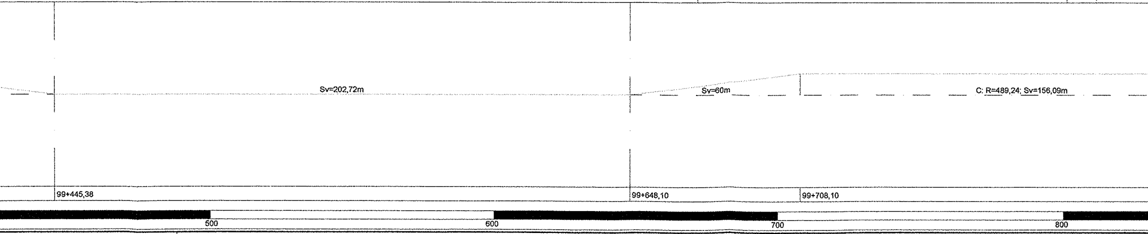
99+550,00

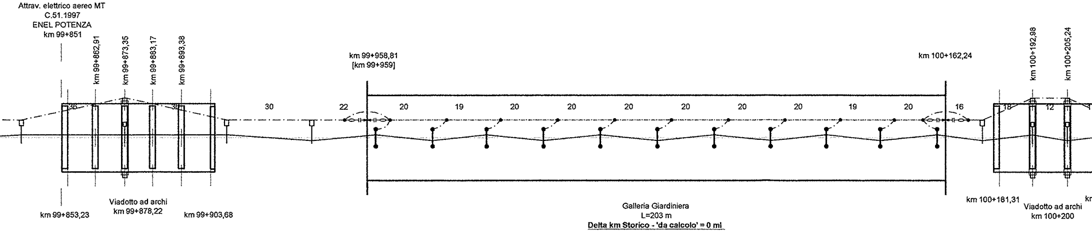
99+650,00

177	178	179	180-180/1	181	182	183-183/1	184	185	186	187	188	189	190	191	192-192/1	1/A
LSU18a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	LSU14a	LSU18a	PT2 accorciata/9586	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PT1/9586	LSU16b
AP2_3	AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP2_3	BPT1	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	BPT1	AP1_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	-	2,45	2,45	2,3/3,00	2,55	2,55	2,55	2,55	2,45	2,45	2,45	2,45	2,32	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	-	+1,2	+1,8	-	-0,9	+1,2	-0,9	+1,2	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	-
N	N	N	N	N	N	N	FS	N	FS	N	FS	N	N	FS	N	-
T	C	T	C	T(0)	T	T	T(25)	T	T(25)	T	T(5)	T(50)	T	T(65)	T	-
3800	3800	3800	2450	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	-

99+671,00

99+801,00


Sv=202,72m
Sv=60m
C: R=489,24; Sv=156,09m
99+445,38
99+648,10
99+708,10
500
600
700
800



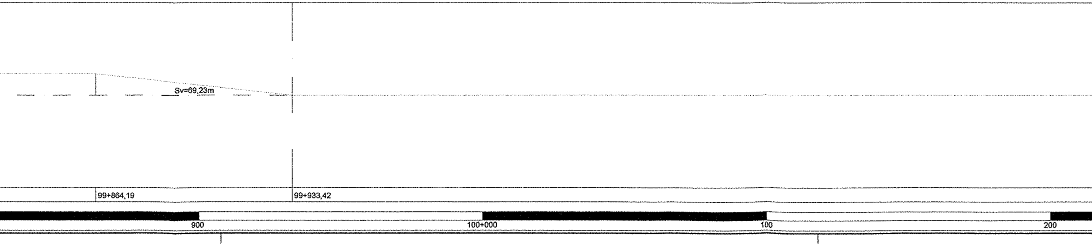
Attrav. elettrico aereo MT
C.51.1997
ENEL POTENZA
km 99+851
km 99+862,91
km 99+873,35
km 99+883,17
km 99+893,38
km 99+853,23
Viadotto ad archi
km 99+878,22
km 99+903,68
36
30
30
22
km 99+958,81
[km 99+959]
20
19
20
20
20
20
20
20
19
20
16
km 100+162,24
Galleria Giardiniera
L=203 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml
18
12
km 100+192,98
km 100+205,24
km 100+181,31
Viadotto ad archi
km 100+200

99+850,00

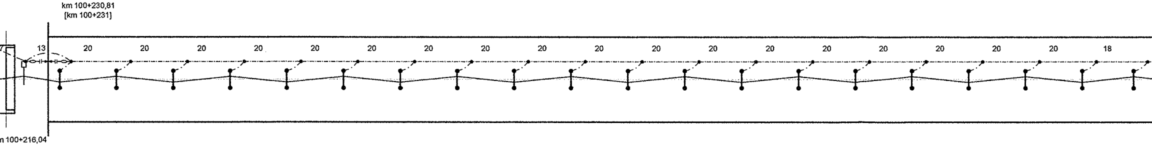
99+920,00

99+950,00

193	194-194/1	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209-209/1	210-210/1
LSU18a	PORTALE	LSU18a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	LSU14a	PORTALE	PORTALE
AP2_3	AGGR./AGGR.	AP2_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AGGR/AGGR.	AGGR/AGGR.
⏚	⏚	⏚	⏚												⏚	⏚	⏚
2,45	-	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	-	-
+1,8	-	+1,8	+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,2	-	-
5,00	4,95	4,81	4,70	4,65	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,65	4,65	4,65	4,65
N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
T	T	T	C	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C	T	C
3800	2450	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	2450	2450



Sv=69,23m
99+864,19
99+933,42
900
100+000
100
200

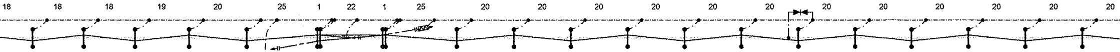

km 100+230,81
[km 100+231]
n 100+216,04
13
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
18

211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231
LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20
AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
⏚																				
2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,65	4,65	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

300
400
500
600

F.C. 7-7 L=814m
C.P. 6-6 L=1072m

F.C. 6-6 L=1100m
C.P. 7-7 L=757m


18
18
18
19
20
25
1
22
1
25
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

Galleria Appennino
L=3320 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

232	233	234	235	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
SG21	SG22	SG23	SG24	SG25	SG26	SG27	SG28	SG29	SG30	SG31	SG32	SG33	SG34	SG35	SG36	SG37	SG38	SG39	SG40	SG41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	T(0)	T(40)	T	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					100+714,50				100+771,50											

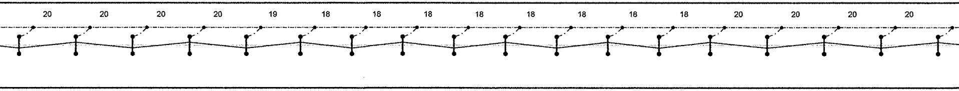
Sv=3541,05m

700

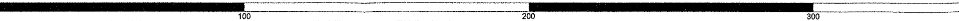
800

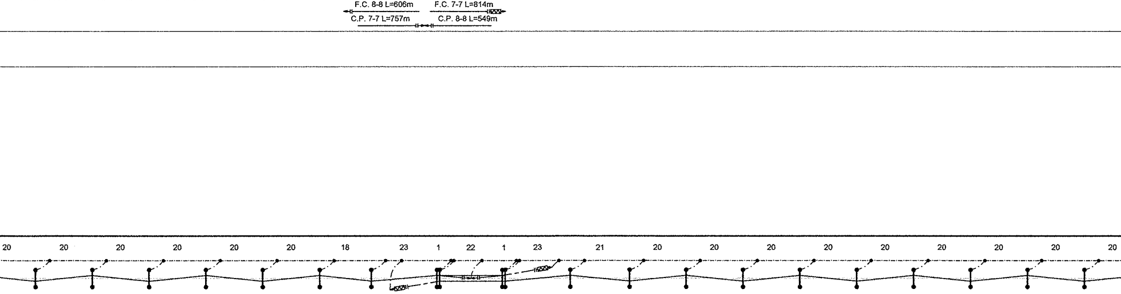
900

101+000



254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271
SG42	SG43	SG44	SG45	SG46	SG47	SG48	SG49	SG50	SG51	SG52	SG53	SG54	SG55	SG56	SG57	SG58	SG59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-




F.C. 8-8 L=606m
F.C. 7-7 L=814m
C.P. 7-7 L=757m
C.P. 8-8 L=549m
20
20
20
20
20
20
18
23
1
22
1
23
21
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292
SG60	SG61	SG62	SG63	SG64	SG65	SG66	SG67	SG68	SG69	SG70	SG71	SG72	SG73	SG74	SG75	SG76	SG77	SG78	SG79	SG80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

101+488,50

101+545,50

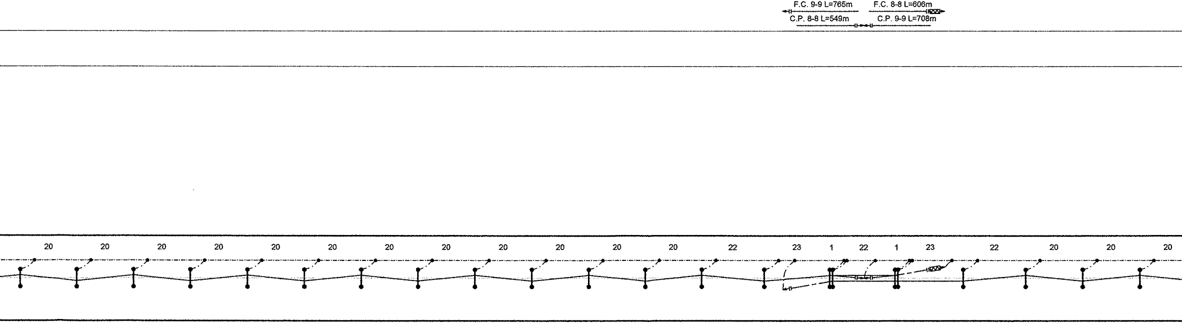
Sv=3541,05m

400

500

600

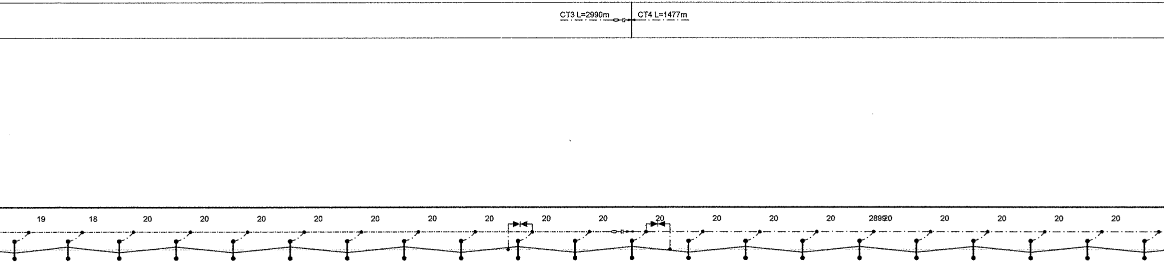
700


F.C. 9-9 L=765m
C.P. 8-8 L=549m
F.C. 8-8 L=606m
C.P. 9-9 L=708m
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
22
23
1
22
1
23
22
20
20
20

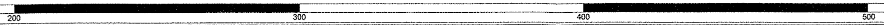
Galleria Appennino
L=3320 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

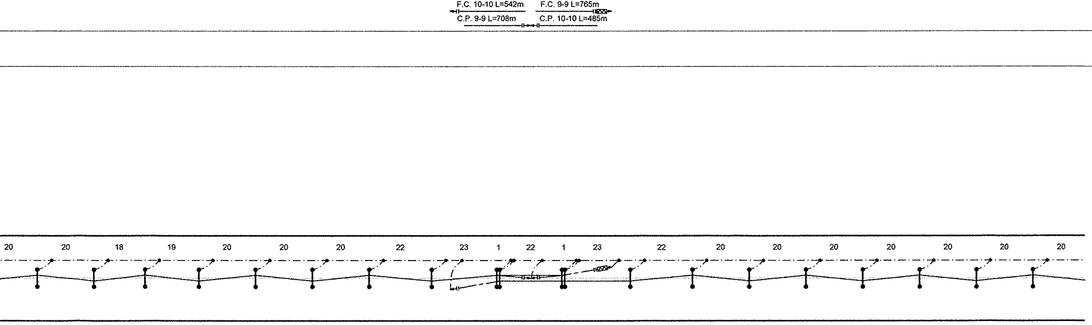
293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314
SG81	SG82	SG83	SG84	SG85	SG86	SG87	SG88	SG89	SG90	SG91	SG92	SG93	SG94	SG95	SG96	SG97	SG98	SG99	SG100	SG101	SG102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	T(0)	T(40)	T	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
														102+020,50				102+077,50			

800 900 102+000 100


CT3 L=2990m
CT4 L=1477m
19
18
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
289920
20
20
20
20

315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335
SG103	SG104	SG105	SG106	SG107	SG108	SG109	SG110	SG111	SG112	SG113	SG114	SG115	SG116	SG117	SG118	SG119	SG120	SG121	SG122	SG123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


200
300
400
500


F.C. 10-10 L=542m
C.P. 9-9 L=708m
F.C. 9-9 L=765m
C.P. 10-10 L=485m
20
20
18
19
20
20
20
22
23
1
22
1
23
22
20
20
20
20
20
20
20

Galleria Appennino
L=3320 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	
SG124	SG125	SG126	SG127	SG128	SG129	SG130	SG131	SG132	SG133	SG134	SG135	SG136	SG137	SG138	SG139	SG140	SG141	SG142	SG143	S
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	.
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	T.
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T	T(0)	T(40)	T	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
								102+728,50				102+785,50								

Sv=3541,05m

600 700 800 900

(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

Avigliano L. ⇨

NOTE:
Tipo Sospensione

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxmm
FS	Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

(km)	SEZIONE TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
– – –	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	– – –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
– – –	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	– – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
–⊗–	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
–⊗–	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra profondo
- - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3	▶	Diodo
—o—o—o	Sezione tipo 4	– · –o–	Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche

1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie

In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA C. LAGOPESOLE-AVIGLIANO L. DA KM 99+200 AL KM 102+900

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1500	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

IA0X01D18P7LC1500002A.DWG

n. Elab.: L1.245