PEZZATURE LdC					
N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)
1-1		62-62/1	25-25/1	1032	440
2-2		20-20/1	60	F.C. 832 C.P. 803	440
3-3		55	117	F.C. 1160 C.P. 1103	440
4-4		113	146-146/1	F.C. 710 C.P. 682	440
5-5		141-141/1	192-192/1	1341	440
6-6		183-183/1	242	F.C. 1100 C.P. 1072	440
7-7		237	282	F.C. 814 C.P. 757	440
8-8		277	311	F.C. 606 C.P. 549	440
9-9		306	348	F.C. 765 C.P. 708	440
10-10		343	374	F.C. 542 C.P. 485	440
11-11		369	10-10/1	F.C. 647 C.P. 618	440

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE	
TIPO	N°
AP0_3	23
AP1_3	1
AP2_3	26
AP3_3	0
AP4_3	0
AP5_3	0
AR0_24	22
AR1_24	0
AR2_24	3
AR3_24	1
AR4_24	0
AR5_24	1
AGGR. (PORT.)	28
AGGR. (LSU14)	2
BPT1	8
MP0	0
TTA	2
TTB	0
TTC	0

PEZZATURE CdT n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm				
N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	62-62/1	34	2x1308	-
2	34	176	2x2984	-
3	176	326	2x2990	-
4	326	10-10/1	2x1477	-

SOSPENSIONI	
TIPO	N°
N	76
FS	8
IR 900mm	10
772/082	272
772/066	28

SOSTEGNI	
TIPO	N°
LSU14a	45
LSUS16c	2
LSU16a	0
LSU16b	1
LSU18a	29
LSUS18b	0
LSU20a	0
LSU20b	0
LSU22a	0
LSU24a	0
PT2accorc/9586	1
PT1/9586	5
PORTALE	14

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000002;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
7. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.			
	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 3		Diodo
	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA C. LAGOPESOLE-AVIGLIANO L. DA KM 102+900 AL KM 103+860

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1500	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015

IA0X01D18P7LC1500003A.DWG

n. Elab.: L1.246