

- Binari di corsa - Catenaria 540mm:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq. - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq. - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq. - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq. - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE

-) n°2 corde nude TAOSR Ø15,82mm (170mmq.) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI D.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	TAOSR Ø15,82mm	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra	Portale di omologaggio tralicciato (dis. E65016)
	Dispersore di terra profondo	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Limitatore di tensione orizzontale	Portale di sospensioni tralicciato per sostegno LSC su viadotto
	Dido	Tirante a terra singolo
	Omologaggio isolato circuito di terra	Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TAOSR 170mmq	

NOTE:

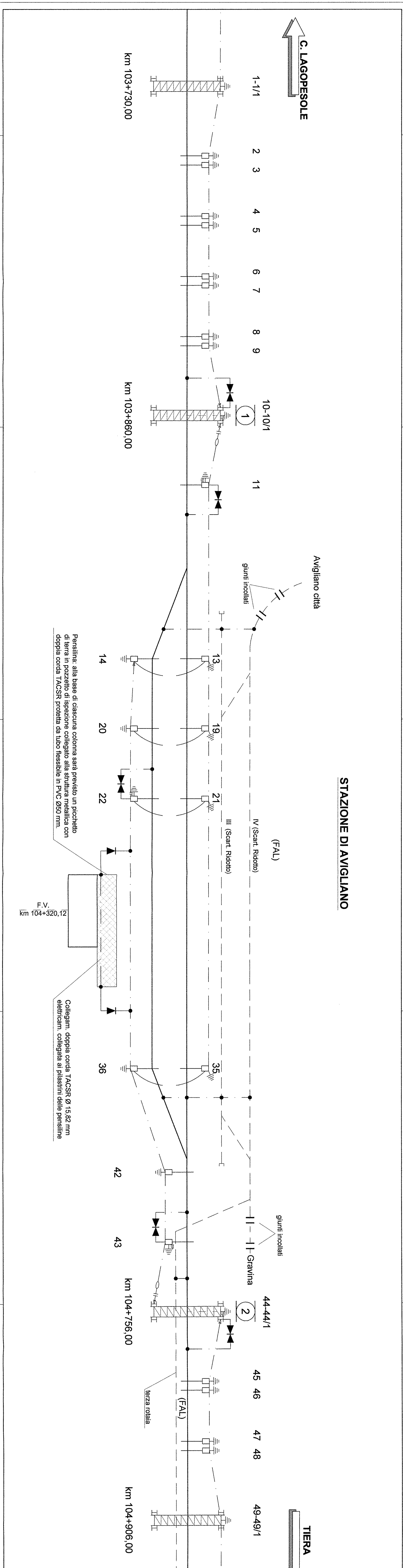
- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
- I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi tra le rotule non isolate dei binari.
- Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
- I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Note sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pik storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detto punto e il suddetto punto fisso.
 Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso nel seguito dettagliato, risultante ad essa più vicino, prendendola nel senso delle pik crescenti da Foggia a Potenza e da Roccella a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati ingegneri di:

- Stazione CENERARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHEZZA S. VENIBRE al km 0+000 della linea storica Roccella-S. Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHEZZA S. VENIBRE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 63+456,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELAGROPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pik di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pik storiche.



STAZIONE DI AVIGLIANO

Pensilina: alla base di ciascuna colonna sarà previsto un picchetto di terra in pozzetto di ispezione collegato alla struttura metallica con doppia corda TAOSR protetta da tubo flessibile in PVC Ø50 mm.

Collegam. doppia corda TAOSR Ø 15,82 mm elettricam. collegata ai piastrini delle pensiline

F.V. km 104+320,12

COMITENTE: **SRFI** **GRUPPO FERROVIE ITALIANE** **GRUPPO INVESTIMENTI DELLO STATO ITALIANE** **DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURE SIO**

PROGETTANTE: **ITALFER** **GRUPPO FERROVIE ITALIANE**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq. PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE STAZIONE DI AVIGLIANO

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

IA0X 01 D 18 DX LC1600 0102 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio Data
A	Emissione esecutiva	R. S. Formica	02/01/15	P. S. Formica	02/01/15	G. Formica	02/01/15	

IA0X01D19DXLC1800002A.DWG

In. E.I.R.B.:

LA 252