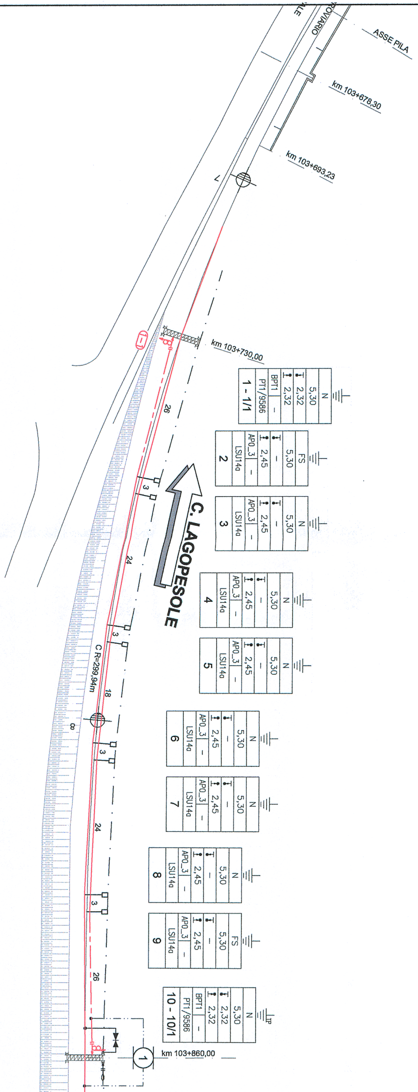
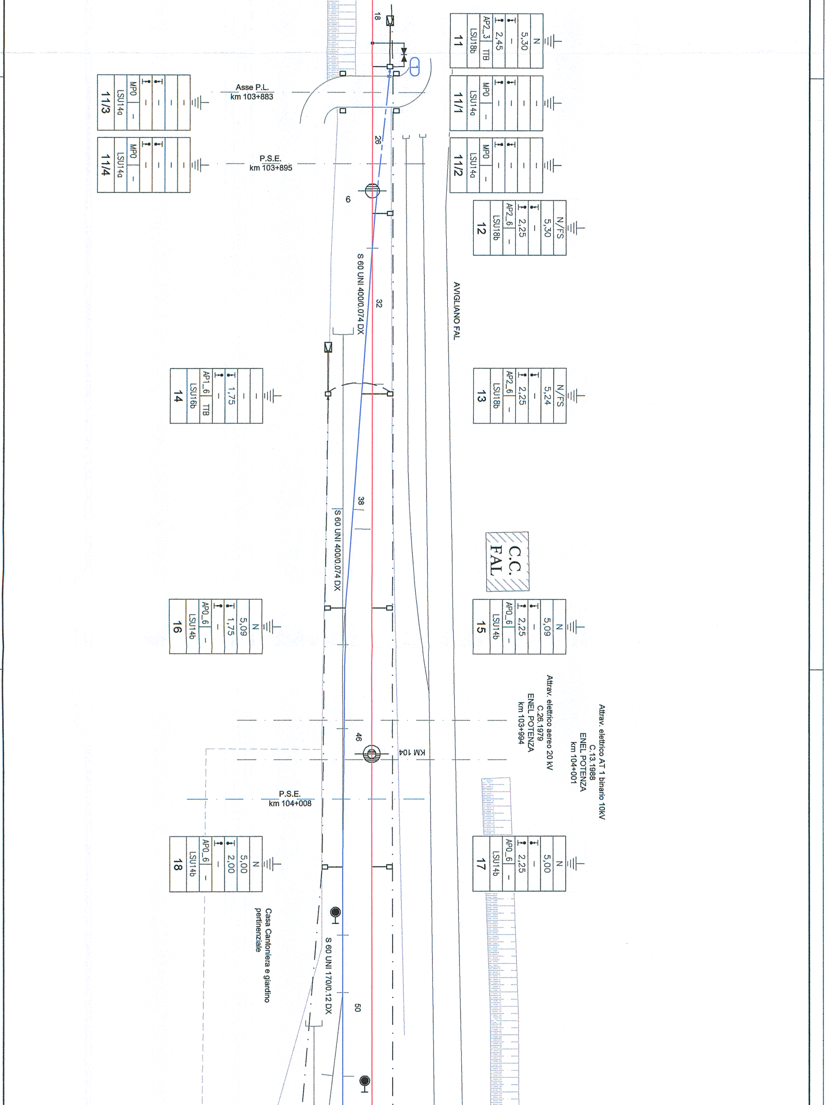
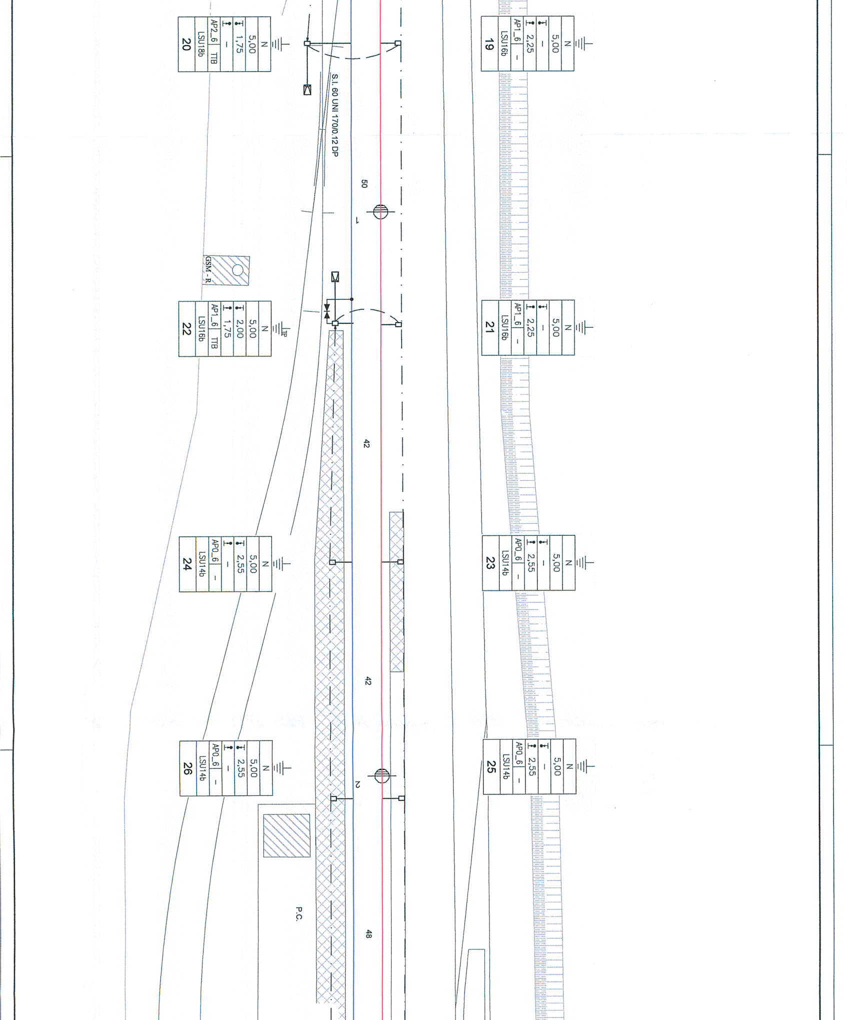
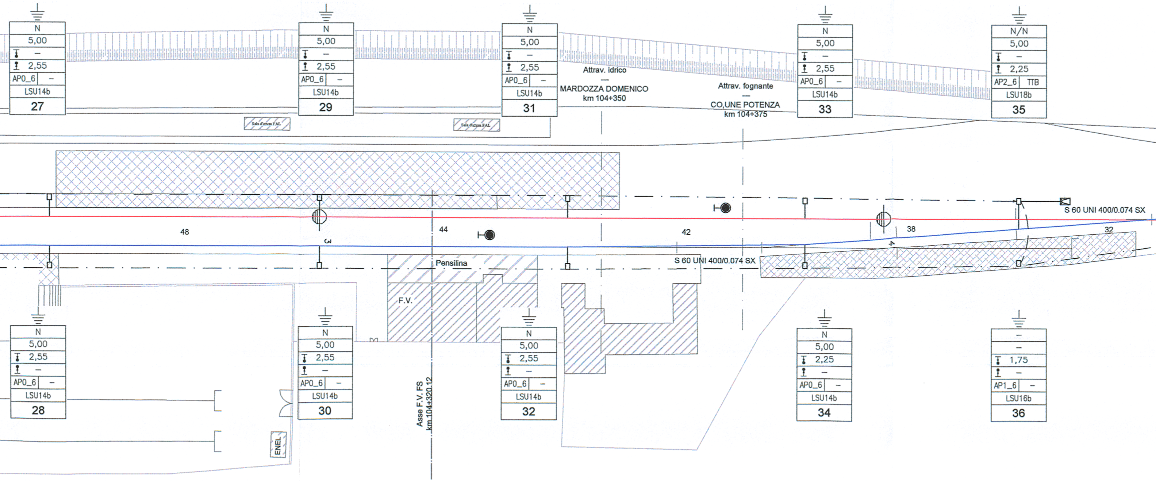

ALE
OVIARIO
ASSE PILA
km 103+678,30
km 103+693,23
7
1
km 103+730,00
N
5,30
2,32
2,32
BPT1
–
PT1/9586
1 - 1/1
26
FS
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
2
3
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
3
C. LAGOPESOLE
24
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
4
3
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
5
C R=299,94m
18
8
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
6
3
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
7
24
N
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
8
3
FS
5,30
–
2,45
APO_3
–
LSU14a
9
26
N
5,30
2,32
2,32
BPT1
–
PT1/9586
10 - 10/1
1
km 103+860,00


11
N
5,30
–
2,45
AP2_3
TTB
LSU18b
11/3
MPO
LSU14a
Asse P.L.
km 103+883
11/1
MPO
LSU14a
11/4
MPO
LSU14a
P.S.E.
km 103+895
11/2
MPO
LSU14a
18
26
6
12
N/FS
5,30
2,25
AP2_6
LSU18b
S 60 UNI 400/0.074 DX
32
AVIGLIANO FAL
14
1,75
AP1_6
TTB
LSU16b
13
N/FS
5,24
2,25
AP2_6
LSU18b
38
S 60 UNI 400/0.074 DX
C.C.
FAL
16
N
5,09
1,75
AP0_6
LSU14b
15
N
5,09
2,25
AP0_6
LSU14b
Attrav. elettrico aereo 20 kV
C.26.1979
ENEL POTENZA
km 103+994
Attrav. elettrico AT 1 binario 10kV
C.13.1988
ENEL POTENZA
km 104+001
46
KM 104
P.S.E.
km 104+008
18
N
5,00
2,00
AP0_6
LSU14b
17
N
5,00
2,25
AP0_6
LSU14b
Casa Cantoniera e giardino
pertinenziale
S 60 UNI 170/0.12 DX
50


20
N
5,00
1,75
–
AP2_6
TTB
LSU18b
19
N
5,00
2,25
–
AP1_6
–
LSU16b
S.I. 60 UNI 170/0.12 DP
50
1
GSM - R
22
N
5,00
2,00
1,75
AP1_6
TTB
LSU16b
21
N
5,00
2,25
–
AP1_6
–
LSU16b
42
24
N
5,00
2,55
–
AP0_6
–
LSU14b
23
N
5,00
2,55
–
AP0_6
–
LSU14b
42
26
N
5,00
2,55
–
AP0_6
–
LSU14b
25
N
5,00
2,55
–
AP0_6
–
LSU14b
2
P.C.
48


N
5,00
–
2,55
AP0_6 –
LSU14b
27
N
5,00
–
2,55
AP0_6 –
LSU14b
29
N
5,00
–
2,55
AP0_6 –
LSU14b
31
Attrav. idrico
—
MARDOZZA DOMENICO
km 104+350
Attrav. fognante
—
CO.UNE POTENZA
km 104+375
N
5,00
–
2,55
AP0_6 –
LSU14b
33
N/N
5,00
–
2,25
AP2_6 TTB
LSU18b
35
Sala d'attesa FAL
Sala d'attesa FAL
48
3
44
42
38
4
32
S 60 UNI 400/0.074 SX
Pensilina
S 60 UNI 400/0.074 SX
F.V.
N
5,00
2,55
–
AP0_6 –
LSU14b
28
ENEL
N
5,00
2,55
–
AP0_6 –
LSU14b
30
Asse F.V. FS
km 104+320.12
N
5,00
2,55
–
AP0_6 –
LSU14b
32
N
5,00
2,25
–
AP0_6 –
LSU14b
34
–
–
1,75
–
AP1_6 –
LSU16b
36

**_Nota sulle progressive chilometriche_**

*Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresen*

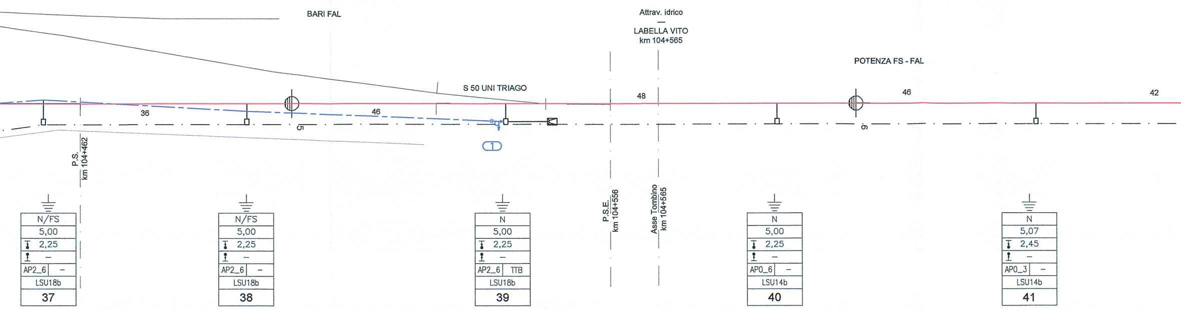
*Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna ope un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo*

*Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fiss senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S fabbricati viaggiatori di:*

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea st*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della lin*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea s*

*Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di " "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fe progetto.*

*Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.*


BARI FAL
Attrav. idrico
—
LABELLA VITO
km 104+565
POTENZA FS - FAL
S 50 UNI TRIAGO
36
46
48
46
42
5
6
1
P.S.
km 104+462
P.S.E.
km 104+556
Asse Tombino
km 104+565
N/FS
5,00
2,25
–
AP2_6 –
LSU18b
37
N/FS
5,00
2,25
–
AP2_6 –
LSU18b
38
N
5,00
2,25
–
AP2_6 TTB
LSU18b
39
N
5,00
2,25
–
AP0_6 –
LSU14b
40
N
5,07
2,45
–
AP0_3 –
LSU14b
41

*tate utilizzando le progressive storiche.*

*era sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.*

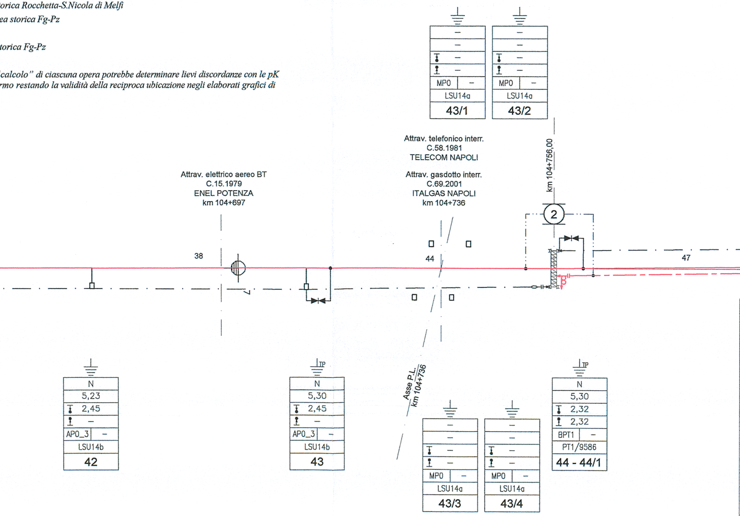
*o, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel . Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei*

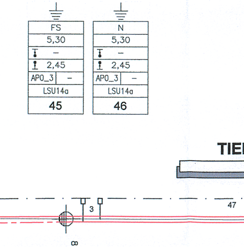
*orica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*

*ea storica Fg-Pz*

*torica Fg-Pz*

*calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK rmo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di*

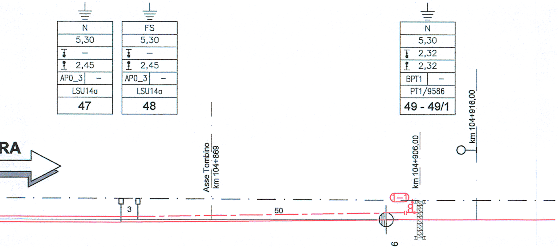

Attrav. elettrico aereo BT
C.15.1979
ENEL POTENZA
km 104+697
Attrav. telefonico interr.
C.58.1981
TELECOM NAPOLI
Attrav. gasdotto interr.
C.69.2001
ITALGAS NAPOLI
km 104+736
km 104+756,00
2
38
44
47
Asse P.L.
km 104+736
43/1
MP0
LSU14a
43/2
MP0
LSU14a
N
5,23
2,45
AP0_3
LSU14b
42
N
5,30
2,45
AP0_3
LSU14b
43
43/3
MP0
LSU14a
43/4
MP0
LSU14a
N
5,30
2,32
2,32
BPT1
PT1/9586
44 - 44/1


FS
5,30
2,45
AP0_3
LSU14a
45
N
5,30
2,45
AP0_3
LSU14a
46
47
3

| SOSTEGNI | |
|---|---|
| TIPO | N° |
| LSU14a | 20 |
| LSU14b | 20 |
| LSUS14b | 0 |
| LSU16a | 0 |
| LSU16b | 5 |
| LSU16c | 0 |
| LSU18a | 0 |
| LSU18b | 8 |
| LSU18c | 0 |
| LSUS18b | 0 |
| LSU20b | 0 |
| LSU22c | 0 |
| LSU24b | 0 |
| LSU24c | 0 |
| PT1/9586 | 4 |
| SG | 0 |
| PORTALE | 0 |

| FONDAZIONI E AGGRAPPATURE | |
|---|---|
| TIPO | N° |
| AP0_3 | 15 |
| AP1_3 | 0 |
| AP2_3 | 1 |
| AP3_3 | 0 |
| AP4_3 | 0 |
| AP5_5 | 0 |
| AP0_6 | 17 |
| AP1_6 | 5 |
| AP2_6 | 7 |
| AR0_24 | 0 |
| AR1_24 | 0 |
| AR2_24 | 0 |
| AR3_24 | 0 |
| AR4_24 | 0 |
| AR5_24 | 0 |
| BPT1 | 8 |
| TTA | 0 |
| TTB | 6 |
| TTC | 0 |
| MP0 | 8 |

**TIE**


N
5,30
–
2,45
AP0_3 –
LSU14a
47
FS
5,30
–
2,45
AP0_3 –
LSU14a
48
N
5,30
2,32
2,32
BPT1 –
PT1/9586
49 - 49/1
RA
3
Asse Tombino
km 104+869
50
1-1
6
km 104+906,00
km 104+916,00

## PEZZATURE LdC

| N° | SCHEMA TESATURA | ORMEGGI da sost. | ORMEGGI a sost. | LUNGHEZZA (m) | SEZIONE (mmq) | NOTE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | | 1-1/1 | 49-49/1 | 1180 | 440 | |
| 1 | | 11 | 39 | 660 | 220 | |

## PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

| N° | ORMEGGI da sost. | ORMEGGI a sost. | LUNGHEZZA (m) | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 10-10/1 | 35 | 2x565 | - |
| 2 | 14 | 20 | 2x135 | - |
| 3 | 22 | 44-44/1 | 2x635 | - |

## ATTRAVERSAMENTI AEREI CdT
n°2 corde Cu 120mmq

| N° | da sost. | a sost. | LUNGHEZZA (m) | NOTE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 13 | 14 | 2x15 | - |
| 2 | 19 | 20 | 2x20 | - |
| 3 | 21 | 22 | 2x15 | - |
| 4 | 35 | 36 | 2x15 | - |

## CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

**Binari di corsa - Catenaria 440mmq:**
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

**Binari secondari - Catenaria 220mmq:**
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

**Circuito di messa a terra e protezione TE**
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale h=1,40m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

## LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Conduttura attiva | | Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio |
| | Conduttura inattiva | | Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018) |
| | Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Sospensione da galleria a traversa isolata |
| | Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi | | Tirante a terra singolo |
| | Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro | | Tirante a terra doppio |
| | Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq | | Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso | | Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq |
| | Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto | | Dispersore di terra |
| | Isolatore di sezione percorribile | | Dispersore di terra profondo |
| | Binario non elettrificato | | Limitatore di tensione bidirezionale |
| | Ormeggio isolato circuito di terra | | Diodo |

LEGENDA COLORI:

| | |
|---|---|
| 🟥 | Nuova linea di contatto 440mmq C.F. |
| 🟦 | Nuova linea di contatto 220mmq C.F. |

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 (ove applicabile) e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
L600_LO0971_TBBN Ammodernamento linea Foggia - Potenza - Stazione di Castel Lagopesole;
Stazione di Castel Lagopesole - Piano Schematico ACEI 00.301;
IA0X01D18DXLC0000001 - Schema elettrico TE;
IA0X01D18WALC0000003 - LdC 440mmq - Sezioni tipo a semplice binario all'aperto;
IA0X01D18TTLC000002 - LdC 440mmq - Tabella impiego blocchi;
3) Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;

COMMITTENTE:

**RFI**
*RETE FERROVIARIA ITALIANA*
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

# CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

## U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

## PROGETTO DEFINITIVO

## LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

## SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

## LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - STAZIONE DI AVIGLIANO LUCANIA - PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE

SCALA:
1:500

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA0X | 01 | D | 18 | P8 | LC1600 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | R. A. Ferrara | 02/2015 | P. Ruggeri | 02/2015 | G. Lestingi | 02/2015 | Guido Guidi Buffarini<br>02/2015 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.p.A.
U.O. Energia ed Impianti
Ing. Guido Guidi Bu
Ordine Ingegneri Provincia di Roma
n° 17812

IA0X01D18P8LC1600001A PDE AVIGLIANO.DWG

n. Elab.: L1.254

135