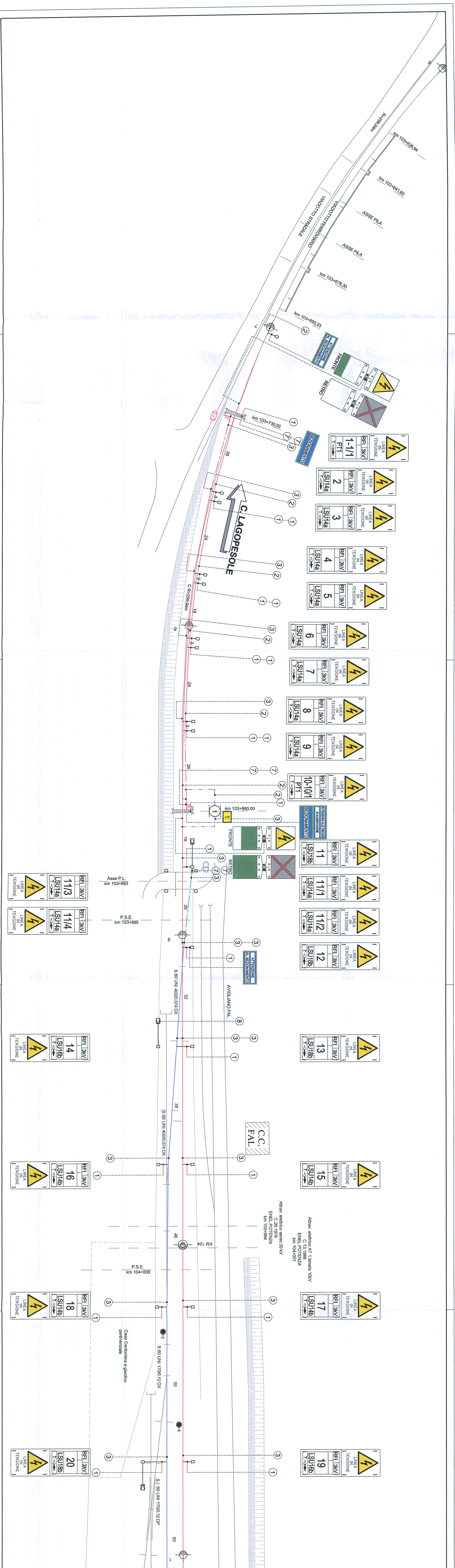
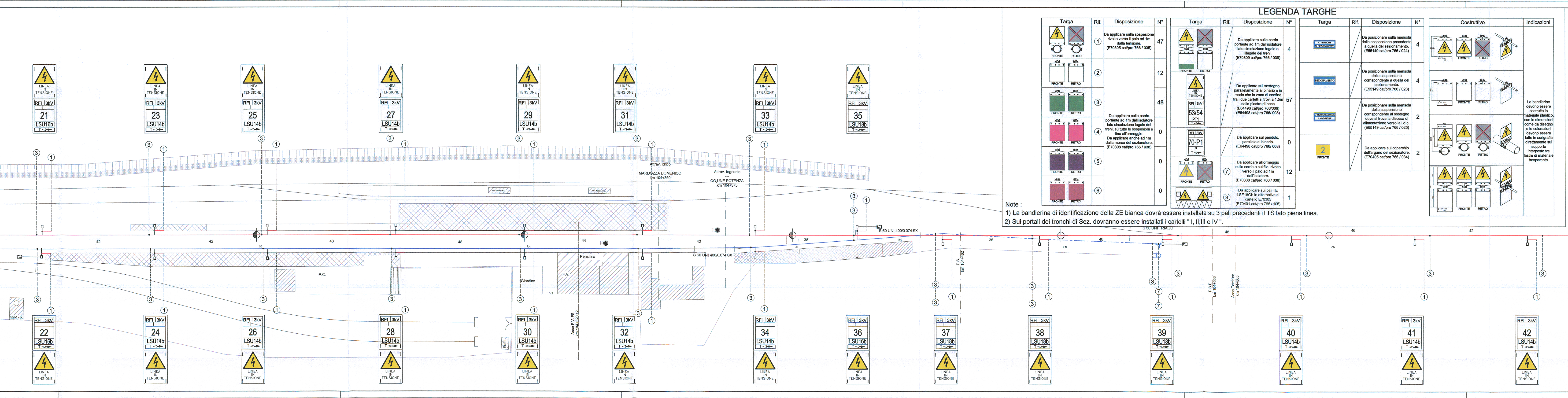

R=299,94m
km 103+626,94
km 103+641,60
VIADOTTO STRADALE
VIADOTTO FERROVIARIO
ASSE PILA
ASSE PILA
km 103+678,30
km 103+693,23
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
FRONTE
RETRO
km 103+730,00
SEZIONAMENTO
LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV 1-1/1 PT1
RFI 3kV 2 LSU14a
RFI 3kV 3 LSU14a
C. LAGOPESOLE
C R=299,94m
RFI 3kV 4 LSU14a
RFI 3kV 5 LSU14a
RFI 3kV 6 LSU14a
RFI 3kV 7 LSU14a
RFI 3kV 8 LSU14a
RFI 3kV 9 LSU14a
RFI 3kV 10-10/1 PT1
km 103+860,00
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
SEZIONAMENTO
FRONTE
RETRO
RFI 3kV 11 LSU18b
RFI 3kV 11/1 LSU14a
RFI 3kV 11/2 LSU14a
RFI 3kV 12 LSU18b
Asse P.L.
km 103+883
RFI 3kV 11/3 LSU14a
P.S.E.
km 103+895
RFI 3kV 11/4 LSU14a
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
S 60 UNI 400/0.074 DX
AVIGLIANO FAL
RFI 3kV 13 LSU18b
RFI 3kV 14 LSU16b
C.C. FAL
S 60 UNI 400/0.074 DX
RFI 3kV 15 LSU14b
RFI 3kV 16 LSU14b
Attrav. elettrico aereo 20 kV
C.26.1979
ENEL POTENZA
km 103+994
Attrav. elettrico AT 1 binario 10kV
C.13.1988
ENEL POTENZA
km 104+001
KM 104
P.S.E.
km 104+008
RFI 3kV 17 LSU14b
RFI 3kV 18 LSU14b
Casa Cantoniera e giardino pertinenziale
S 60 UNI 170/0.12 DX
RFI 3kV 19 LSU16b
RFI 3kV 20 LSU18b
S.I. 60 UNI 170/0.12 DP
6
18
24
26
32
38
46
50


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
21 LSU16b
23 LSU14b
25 LSU14b
27 LSU14b
29 LSU14b
31 LSU14b
33 LSU14b
35 LSU18b
22 LSU16b
24 LSU14b
26 LSU14b
28 LSU14b
30 LSU14b
32 LSU14b
34 LSU14b
36 LSU16b
37 LSU18b
38 LSU18b
39 LSU18b
40 LSU14b
41 LSU14b
42 LSU14b
T
Attrav. idrico
MARDOZZA DOMENICO
km 104+350
Attrav. fognante
CO,UNE POTENZA
km 104+375
Sala d'attesa FAL
S 60 UNI 400/0.074 SX
S 60 UNI 400/0.074 SX
S 50 UNI TRIAGO
P.C.
Giardino
Pensilina
F.V.
ENEL
GSM - R
Asse F.V. FS
km 104+320.12
P.S.
km 104+462
P.S.E.
km 104+556
Asse Tombino
km 104+565
42
42
48
48
44
42
38
32
36
46
48
46
42
① ③ ⑦

LEGENDA TARGHE

Targa	Rif.	Disposizione	N°
FRONTE RETRO	①	Da applicare sulla sospesione rivolto verso il palo ad 1m dalla tensione. (E70305 cat/pro 766 / 035)	47
FRONTE RETRO	②	Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale dei treni, su tutte le sospesioni e fino all'ormeggio. Da applicare anche ad 1m dalla morsa del sezionatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	12
FRONTE RETRO	③		48
FRONTE RETRO	④		0
FRONTE RETRO	⑤		0
FRONTE RETRO	⑥		0

Targa	Rif.	Disposizione	N°
FRONTE RETRO		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	4
LINEA IN TENSIONE RFI 3kV 53/54 PT1 T		Da applicare sul sostegno parallelamente al binario e in modo che la zona di confine fra i due cartelli si trovi a 1,5m dalla piastra di base (E64496 cat/pro 766/006) (E64498 cat/pro 766/ 008)	57
RFI 3kV 70-P1 P T		Da applicare sul pendulo, parallelo al binario. (E64498 cat/pro 766/ 008)	0
FRONTE RETRO	⑦	Da applicare all'ormeggio sulla corda e sul filo rivolto verso il palo ad 1m dall'isolatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	12
	⑧	Da applicare sui pali TE LSF18Gb in alternativa al cartello E70305 (E70401 cat/pro 766 / 105)	1

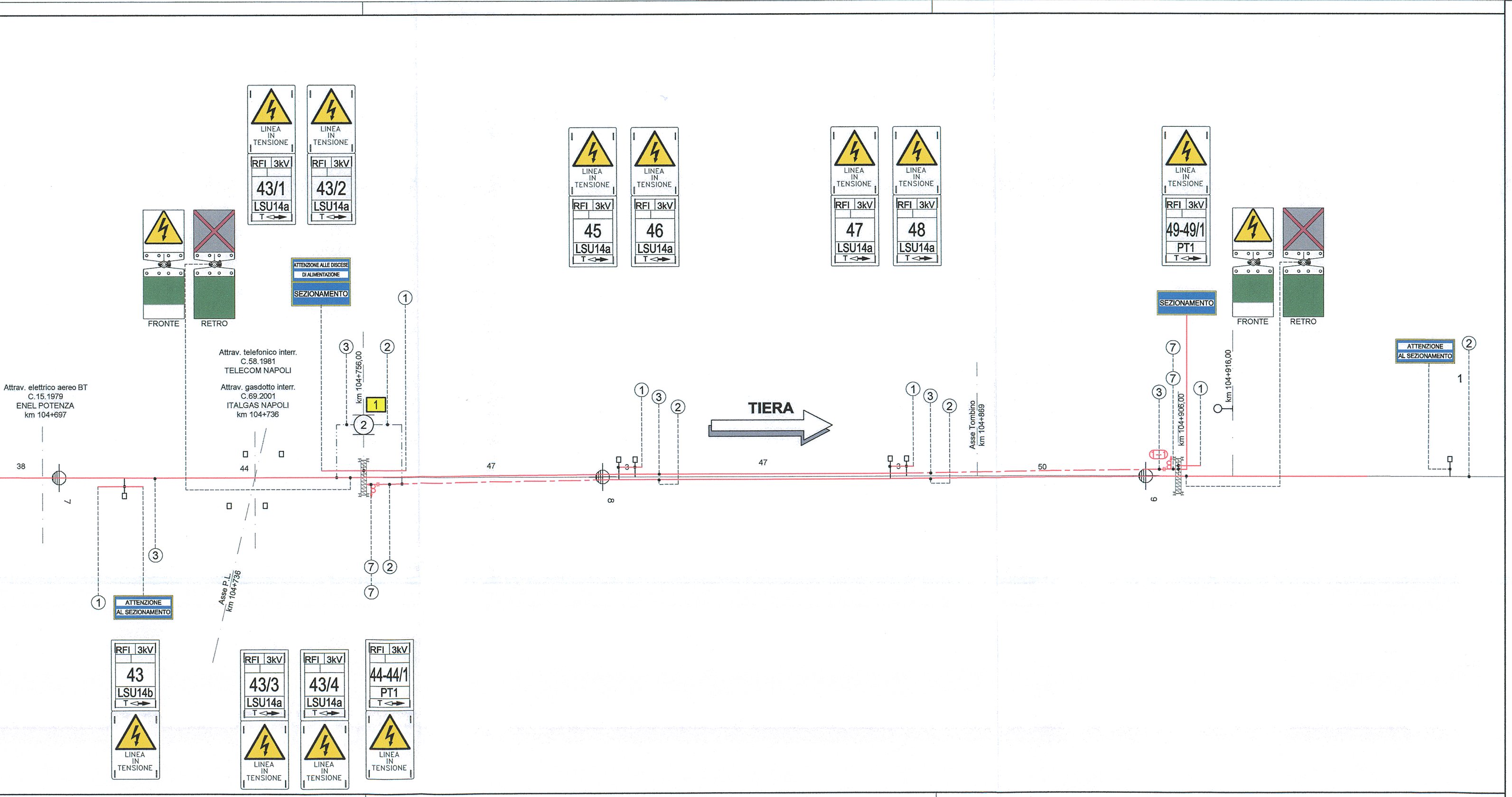
Targa	Rif.	Disposizione	N°
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO		Da posizionare sulla mensola della sospensione precedente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 024)	4
SEZIONAMENTO		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 023)	4
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente al sostegno dove si trova la discesa di alimentazione verso la l.d.c.. (E55149 cat/pro 766 / 025)	2
2 FRONTE		Da applicare sul coperchio dell'argano del sezionatore. (E70405 cat/pro 766 / 034)	2

Costruttivo	Indicazioni
200.5 150 SP. 3mm 150 FRONTE RETRO	Le bandierine devono essere costruite in materiale plastico, con le dimensioni come da disegno e le colorazioni devono essere fatte in serigrafia direttamente sul supporto interposto tra lastre di materiale trasparente.
200.5 180 SP. 3mm 150 FRONTE RETRO	
150 SP. 3mm 225.5 180 FRONTE RETRO	
180 401 180 SP. 3mm 150 FRONTE RETRO	

Note :

1) La bandierina di identificazione della ZE bianca dovrà essere installata su 3 pali precedenti il TS lato piena linea.

2) Sui portali dei tronchi di Sez. dovranno essere installati i cartelli " I, II,III e IV ".


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
43/1
LSU14a
T
43/2
FRONTE
RETRO
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
SEZIONAMENTO
Attrav. telefonico interr.
C.58.1981
TELECOM NAPOLI
Attrav. gasdotto interr.
C.69.2001
ITALGAS NAPOLI
km 104+736
Attrav. elettrico aereo BT
C.15.1979
ENEL POTENZA
km 104+697
km 104+756,00
1
2
3
7
38
44
47
8
50
6
Asse P.L.
km 104+736
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
43
LSU14b
43/3
43/4
44-44/1
PT1
45
46
TIERA
47
48
Asse Tombino
km 104+869
49-49/1
km 104+906,00
km 104+916,00

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipologia sospensione (*)
- Picchetto di terra

(*)
- TIPO N: Sosp. normale h=1,40m;
- TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni;
- TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di xxmm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

—	Conduttura attiva	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	●—●	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra singolo
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Tirante a terra doppio
	Collegamento di alimentazione costituito da n°4 corde Cu 155mmq		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚	Dispersore di terra
	Isolatore di sezione percorribile	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
—	Binario non elettrificato		Limitatore di tensione bidirezionale
	Ormeggio isolato circuito di terra		Diodo

LEGENDA COLORI:
🟥 Nuova linea di contatto 440mmq C.F.
🟦 Nuova linea di contatto 220mmq C.F.

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 (ove applicabile) e negli elaborati in esso richiamati;
2) Elaborati di riferimento:
L600_LO0971_TBBN Ammodernamento linea Foggia - Potenza - Stazione di Castel Lagopesole;
Stazione di Castel Lagopesole - Piano Schematico ACEI 00.301;
IA0X01D18DXLC0000001 - Schema elettrico TE;
IA0X01D18WALC0000003 - LdC 440mmq - Sezioni tipo a semplice binario all'aperto;
IA0X01D18TTLC000002 - LdC 440mmq - Tabella impiego blocchi;
3) Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - STAZIONE DI AVIGLIANO LUCANIA - PIANO DELLA SEGNALETICA TE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P8	LC1600	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara Rferr	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma 17862

IA0X01D18P8LC1600002A SEGNALETICA AVIGLIANO.DWG

n. Elab.: L1.255