

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

- Binari di corsa - Catania 44mm:**
- > n°2 Code Portanti Cu 120mm - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 - > n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mm - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catania 270mm:**
- > n°1 Code Portante Cu 120mm - Tiro 1125daN con regolazione automatica
 - > n°1 Fili di contatto Cu-Ag 150mm - Tiro 1125daN con regolazione automatica
- Circuito di messa a terra e protezione TE**
- > n°2 code nude TACSR Ø15,82mm (70mmq) - Tiro (ø 15°) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm	Palo LSU con sospensioni su mensola in profilo di alluminio
	Attavars: aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Dispensore di terra	Portale di omaggio tralicciato (dis. E66018)
	Dispensore di terra profondo	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Limitatore di tensione bidirezionale	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LDC su viadotto
	Diode	Tirante a terra singolo
	Ortaggio isolato circuito di terra	Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TACSR	

Lunghezza tratta: 3807 m

NOTE

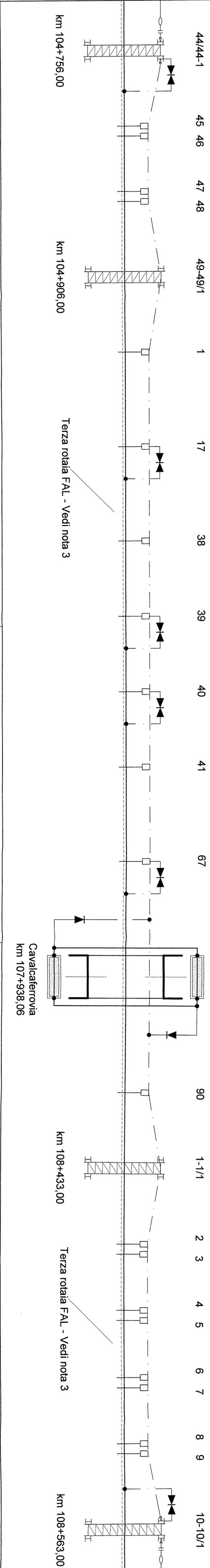
- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati. In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotelle sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq.
- Lungo la tratta dovranno essere realizzati, ogni 700 m circa:
 - n° 1 collegamento trasversale in doppio cavo TACSR isolato sez. 1x170 mmq tra le rotelle RFI; ed entrambi le rotelle esterne (RFI). Tale collegamento dovrà essere sfalsato di circa 2 m rispetto al precedente.
 - Totale collegamenti in semplice cavo: 6
 - Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
 - I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometri

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detto opera e il suddetto punto fisso. Piv del traguardo, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicina, prendendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENIBRE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENIBRE al km 49+394,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELGONZOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto oriento di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche".



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

1 A 0 X 0 1 D 1 8 D X LC1700 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio	Data
A	Emissione esecutiva	R. A. Ferrara	02/01/15	F. Roggiari	02/01/15	A. Lattanzi	02/01/15		

Scala: -:-

In. Etab.: 1.257

IA0X01D18DXLC1700001A.DWG

COMITENTE:



STALFERR
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTTRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE TRATTA AVIGLIANO LUCANIA - P.M. TIERRA