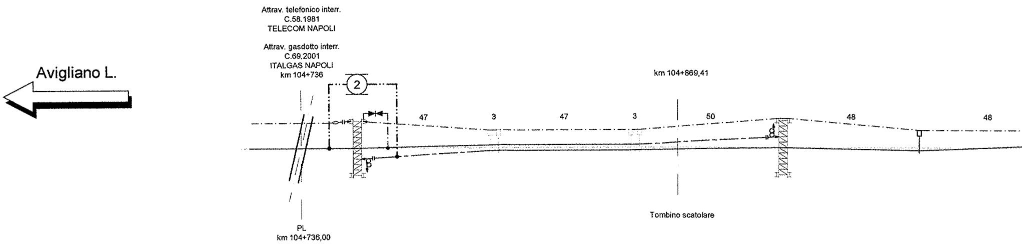
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=1235m Pezzatura .....
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=1893m

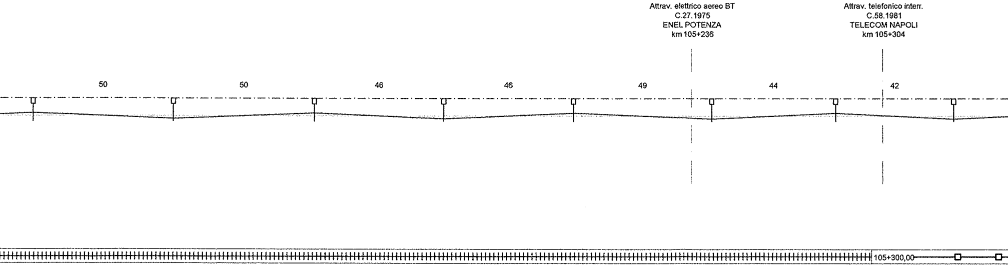

Avigliano L.
Attrav. telefonico interr.
C.58.1981
TELECOM NAPOLI
Attrav. gasdotto interr.
C.69.2001
ITALGAS NAPOLI
km 104+736
2
km 104+869,41
47
3
47
3
50
48
48
PL
km 104+736,00
Tombino scatolare

SEZIONE TIPO	(km)							
NUMERO DI SOSTEGNO		44-44/1	45	46	47	48	49-49/1	1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	BPT1	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,32	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-0,5	+1,2	+1,2	-0,5	-	+1,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C(0)	T(27)	C(13)	T(13)	C(27)	T(0)	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3800	3800	3800	3800	1700	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	104+756,00					104+906	

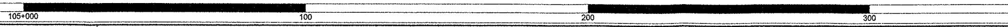
ANDAMENTO PLANIMETRICO Sv=2258,45m

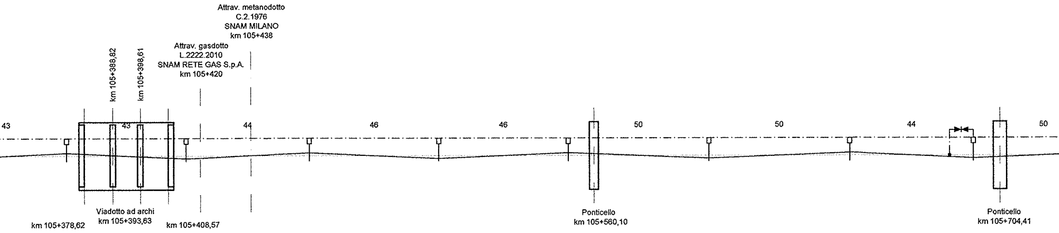
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 104+780

ETTOMETRICHE 800 900


Attrav. elettrico aereo BT
C.27.1975
ENEL POTENZA
km 105+236
Attrav. telefonico interr.
C.58.1981
TELECOM NAPOLI
km 105+304
50
50
46
46
49
44
42
105+300,00

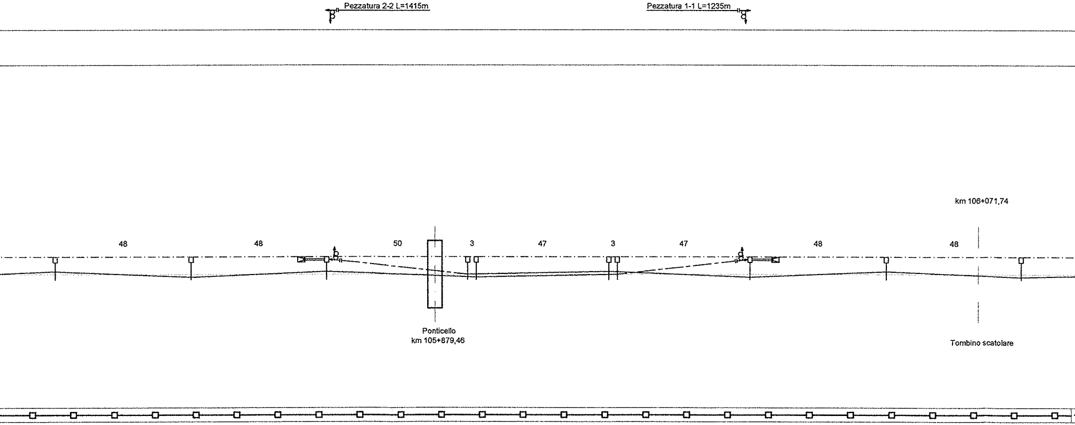
2	3	4	5	6	7	8	9
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	T	C	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


105+000
100
200
300

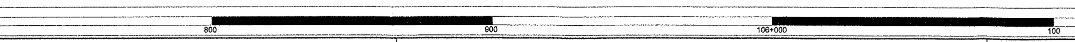

Attrav. metanodotto
C.2.1976
SNAM MILANO
km 105+438
Attrav. gasdotto
L.2222.2010
SNAM RETE GAS S.p.A.
km 105+420
km 105+388,82
km 105+398,61
43
43
44
46
46
50
50
44
50
Viadotto ad archi
km 105+393,63
km 105+378,62
km 105+408,57
Ponticello
km 105+560,10
Ponticello
km 105+704,41

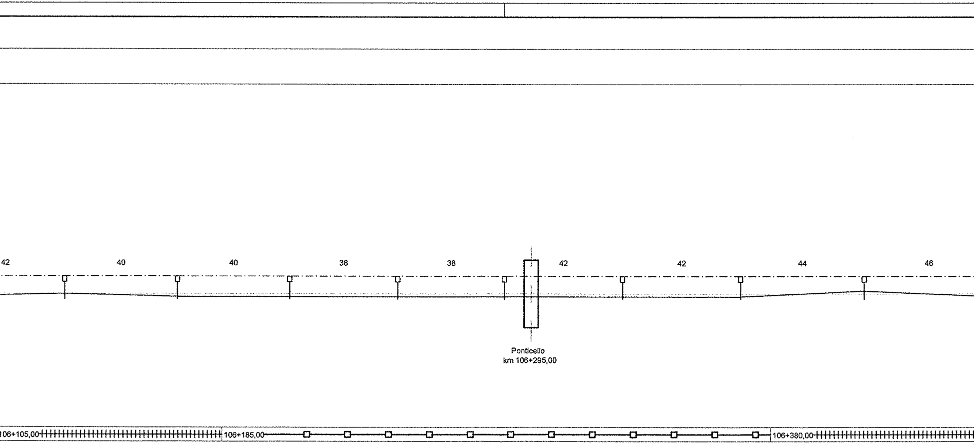
10	11	12	13	14	15	16	17
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
T	C	T	C	T	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

400
500
600
700

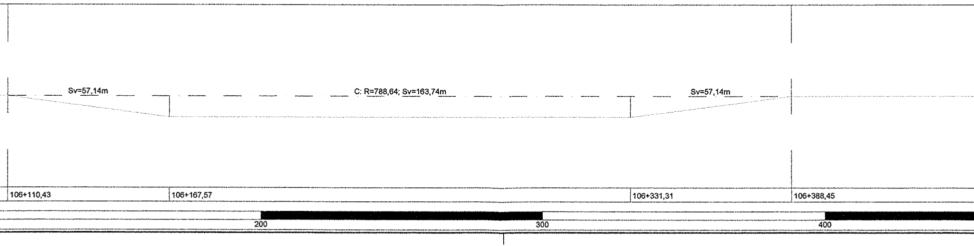

Pezzatura 2-2 L=1415m
Pezzatura 1-1 L=1235m
km 106+071,74
48
48
50
3
47
3
47
48
48
Ponticello
km 105+879,46
Tombino scatolare

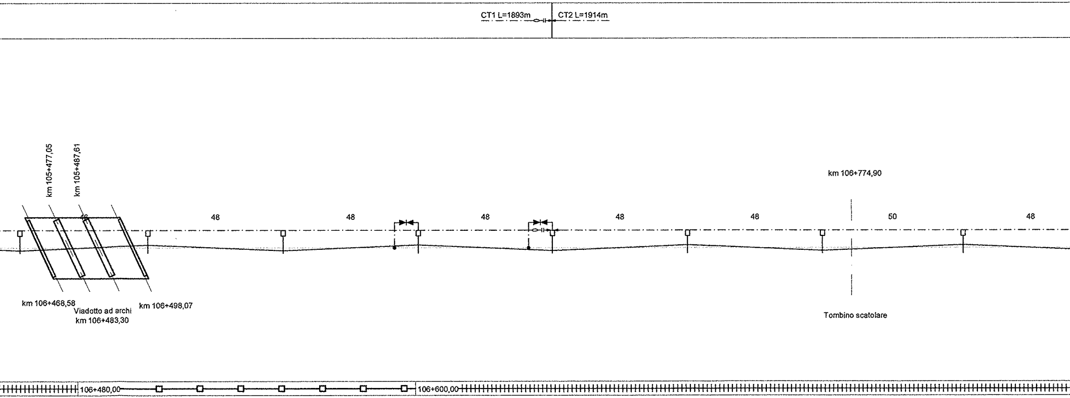
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU14a
AR0_24	AR0_24	AR3_324/TTA	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR3_324/TTA	AR0_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	+1,0	-0,9	+1,2	+1,2	-0,9	+1,0	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N
T	C	T	C (0)	C	T	C (0)	C	T	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
		105+841,00					105+991,00		


800
900
106+000
100


42
40
40
38
38
42
42
44
46
Ponticello
km 106+295,00
106+105,00
106+185,00
106+380,00

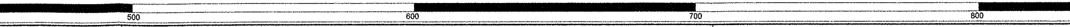
28	29	30	31	32	33	34	35
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45
-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
C(0)	C	C	C	C	C	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

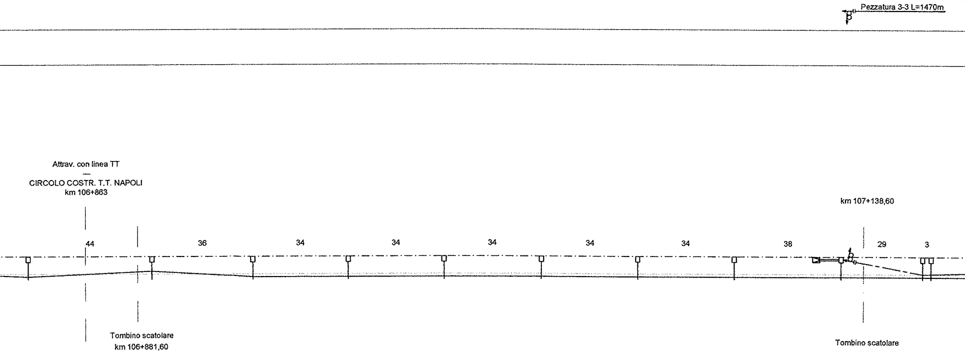

Sv=57,14m
C: R=788,64; Sv=163,74m
Sv=57,14m
106+110,43
106+167,57
106+331,31
106+388,45
200
300
400


CT1 L=1893m
CT2 L=1914m
km 105+477,05
km 105+487,61
km 106+774,90
48
48
48
48
48
50
48
km 106+468,58
Viadotto ad archi
km 106+483,30
km 106+498,07
Tombino scatolare
106+480,00
106+600,00

36	37	38	39	40	41	42	43
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP0_3	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T	C	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

Sv=510,47m

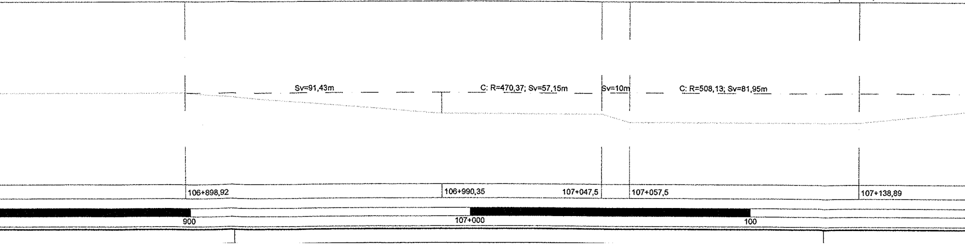

500
600
700
800

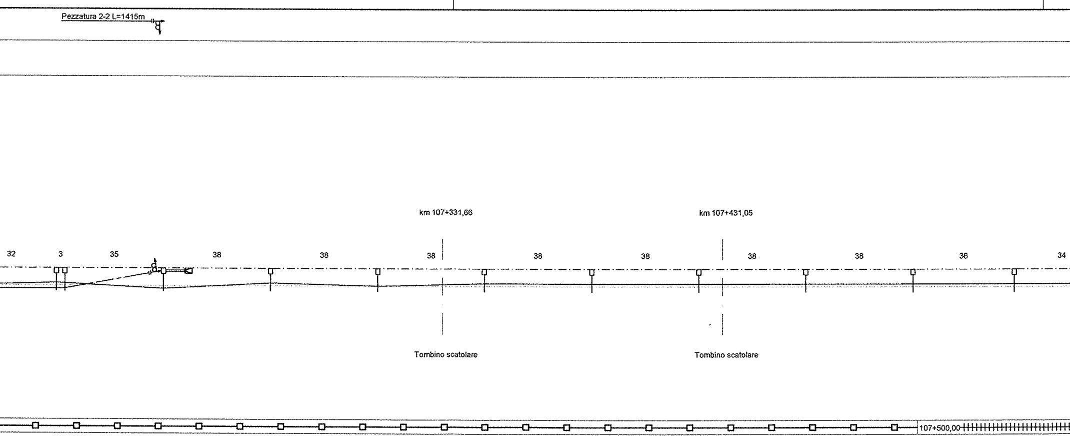

Pezzatura 3-3 L=1470m
Attrav. con linea TT
—
CIRCOLO COSTR. T.T. NAPOLI
km 106+863
km 107+138,60
44
36
34
34
34
34
34
38
29
3
Tombino scatolare
km 106+881,60
Tombino scatolare

106+850,00

44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a/TT	LSU18a	LSU14a
AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR2_24/TTA	AR2_24	AR0_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,2	+1,2	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-2,1	+0,2	-1,6	-2,1
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N
C	T	C	C	C	C	C	C	C	C (0)	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

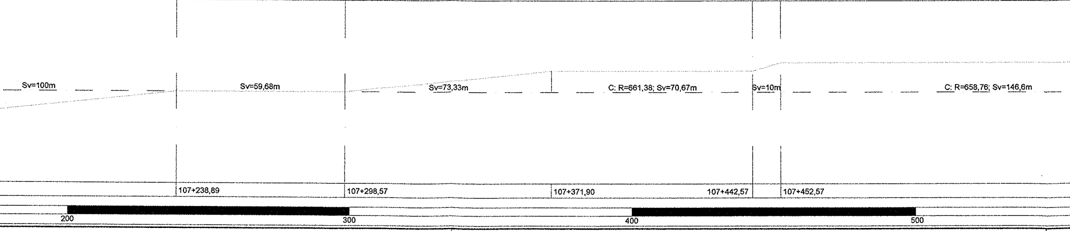
107+131,00

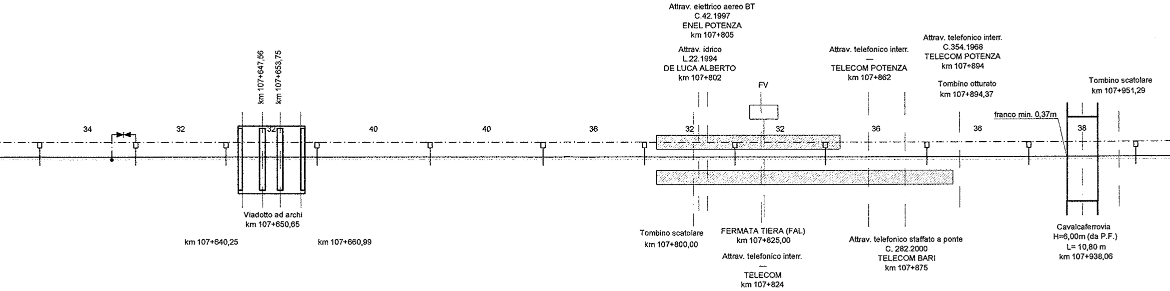

Sv=91,43m
C: R=470,37; Sv=57,15m
Sv=10m
C: R=508,13; Sv=81,95m
106+898,92
106+990,35
107+047,5
107+057,5
107+138,89
900
107+000
100


Pezzatura 2-2 L=1415m
km 107+331,66
km 107+431,05
32
3
35
38
38
38
38
38
38
38
36
34
Tombino scatolare
Tombino scatolare
107+500,00

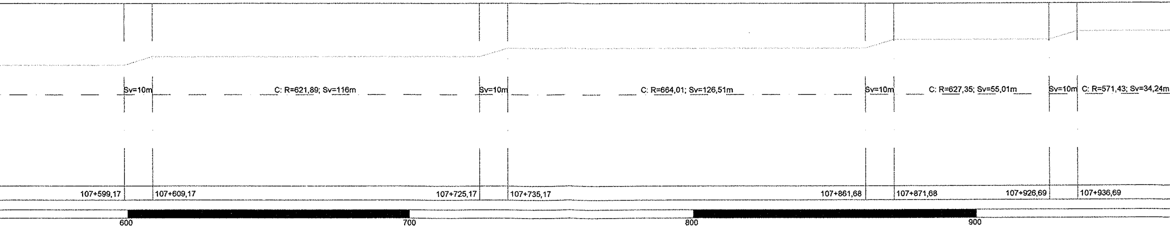
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
LSU14a	LSU18a	LSU18a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR0_24	AR2_24	AR2_24/TTA	AR0_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45
-2,1	-1,6	+0,2	+1,2	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	FS	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	C (40)	C	T	T(0)	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

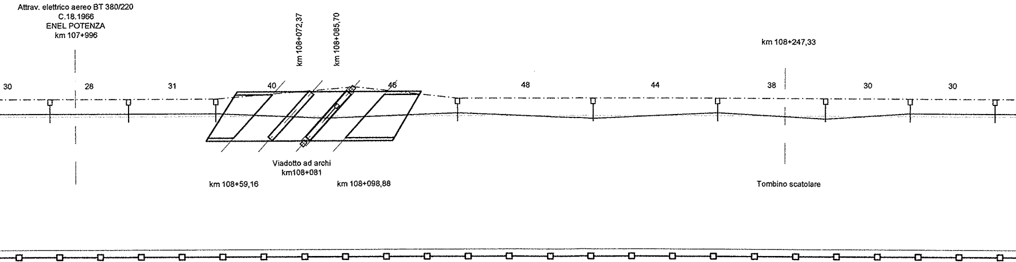
107+233,00


Sv=100m
Sv=59,68m
Sv=73,33m
C: R=661,38; Sv=70,67m
Sv=10m
C: R=658,76; Sv=146,6m
107+238,89
107+298,57
107+371,90
107+442,57
107+452,57
200
300
400
500

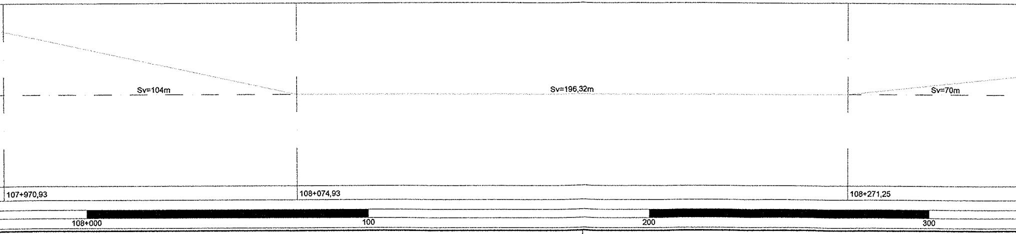

Attrav. elettrico aereo BT
C.42.1997
ENEL POTENZA
km 107+805
Attrav. idrico
L.22.1994
DE LUCA ALBERTO
km 107+802
FV
Attrav. telefonico interr.
—
TELECOM POTENZA
km 107+862
Attrav. telefonico interr.
C.354.1968
TELECOM POTENZA
km 107+894
Tombino otturato
km 107+894,37
Tombino scatolare
km 107+951,29
franco min. 0,37m
km 107+647,56
km 107+653,75
34
32
32
40
40
36
32
32
36
36
38
Viadotto ad archi
km 107+650,65
km 107+640,25
km 107+660,99
Tombino scatolare
km 107+800,00
FERMATA TIERA (FAL)
km 107+825,00
Attrav. telefonico interr.
—
TELECOM
km 107+824
Attrav. telefonico staffato a ponte
C. 282.2000
TELECOM BARI
km 107+875
Cavalcaferrovia
H=6,00m (da P.F.)
L= 10,80 m
km 107+938,06
107+570,00

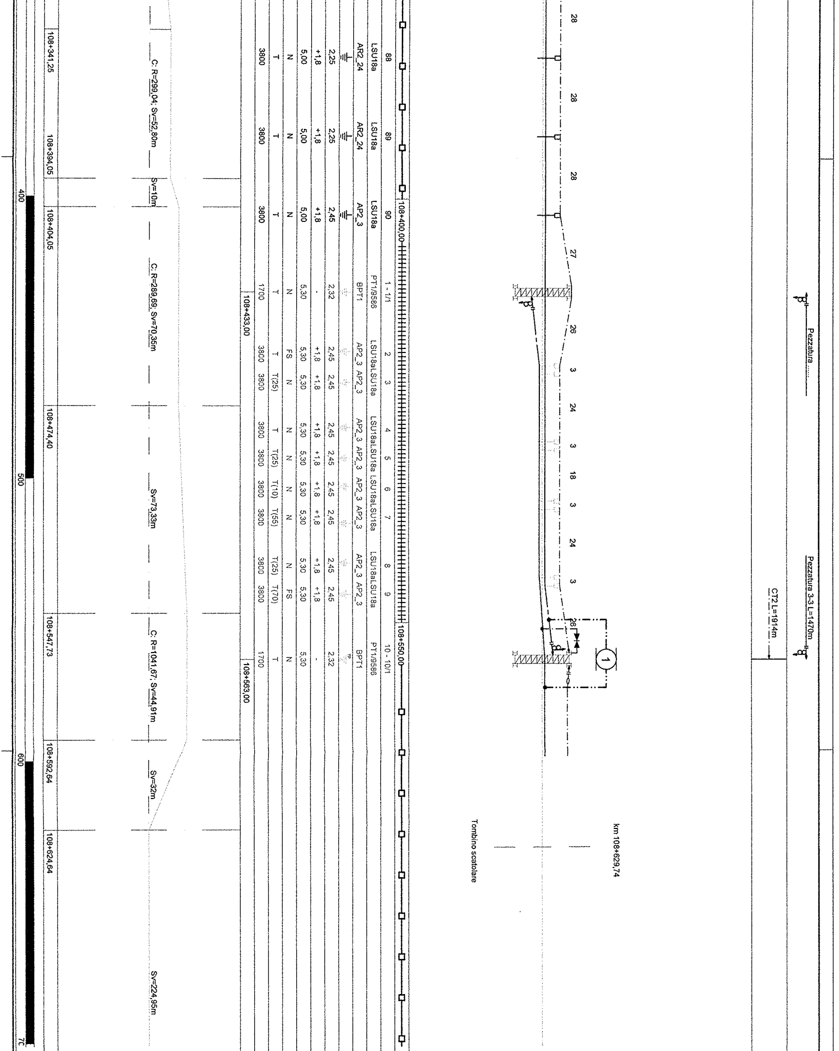
66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,55	2,55	2,25	2,25	2,25
+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,3	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	IR (900mm)
T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=10m
C: R=621,89; Sv=116m
Sv=10m
C: R=664,01; Sv=126,51m
Sv=10m
C: R=627,35; Sv=55,01m
Sv=10m
C: R=571,43; Sv=34,24m
107+599,17
107+609,17
107+725,17
107+735,17
107+861,68
107+871,68
107+926,69
107+936,69
600
700
800
900


Attrav. elettrico aereo BT 380/220
C.18.1966
ENEL POTENZA
km 107+996
km 108+072,37
km 108+085,70
km 108+247,33
30
28
31
40
46
48
44
38
30
30
Viadotto ad archi
km108+081
km 108+59,16
km 108+098,88
Tombino scatolare

78	79	80	81-81/1	82	83	84	85	86	87
LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	-	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	-	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
T	T	T	C	T	C	T	C	T	T
3800	3800	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=104m
Sv=196,32m
Sv=70m
107+970,93
108+074,93
108+271,25
108+000
100
200
300



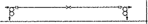
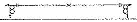
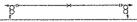
28
28
28
27
26
3
24
3
18
3
24
3
26
Pezzatura .....
Pezzatura 3-3 L=1470m
CT2 L=1914m
1
km 108+629,74
Tombino scatolare
108+400,00
108+550,00
88
89
90
1 - 1/1
2
3
4
5
6
7
8
9
10 - 10/1
LSU18a
PT1/9586
LSU18aLSU18a
AR2_24
AP2_3
BPT1
2,25
2,45
2,32
+1,8
5,00
5,30
N
FS
T
T(25)
T(10)
T(55)
T(70)
3800
1700
108+433,00
108+563,00
C: R=299,04; Sv=52,80m
Sv=10m
C: R=289,69; Sv=70,35m
Sv=73,33m
C: R=1041,67; Sv=44,91m
Sv=32m
Sv=224,95m
108+341,25
108+394,05
108+404,05
108+474,40
108+547,73
108+592,64
108+624,64
400
500
600
70

(m)	LUNGHEZZA TESATE LDC
(m)	LUNGHEZZA TESATE CDT

PM Tiera

(km)	SEZIONE TIPO
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
(m)	DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm)	VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m)	ALTEZZA FILO DI CONTATTO
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm)	LUNGHEZZA MENSOLA
(km)	PROGRESSIVE ORMEGGI
	ANDAMENTO PLANIMETRICO
(km)	PROGRESSIVE TRACCIATO
	ETTOMETRICHE

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		44-44/1	25	1235	440	
2-2		20	57	1415	440	
3-3		52	10-10/1	1470	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	44-44/1	40	2x1893	-
2	40	10-10/1	2x1914	-

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	56
LSUS14b	0
LSU16a	0
LSU16b	0
LSU18a	31
LSUS18b	0
LSU20a	2
LSU20b	0
LSU22a	0
LSU24a	0
PT1/9586	0
PORTALE	1

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
AP0_3	18
AP1_3	0
AP2_3	3
AP3_3	0
AP4_3	0
AP5_3	0
AR0_24	38
AR1_24	0
AR2_24	28
AR3_24	2
AR4_24	0
AR5_24	0
AGGR. (PORT.)	2
BPT1	0
MP0	0
TTA	4
TTB	0
TTC	0

SOSPENSIONI

TIPO	N°
N	84
FS	4
IR 900mm	2
772/082	0
772/066	0

NOTA:

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS	Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

Nota sulle progressive chilometriche

Le interferenze (linee elettriche, telefoniche ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.

Invece le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pK crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. *Stazione CERVARO al km 8+646.60 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294.30 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 65+456.58 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Le progressive storiche sono indicate fra parentesi quadre.

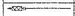
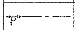
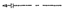
CARATTERISTICHE

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con r

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a

LEGENDA

———	Conduttura attiva
— - — - —	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a mo tipo "Tensorex"
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
— — · — —	Collegamento di alimentazione costituito n°2 corde Cu 230mmq
— · —⊗— —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
— —⊗— —	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLA e negli elaborati in esso richiamati (ove applicabili)
2) Per le sezioni trasversali tipologiche vedere elab.:
   - IA0X01D18WALC0000003
3) Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di or canaletta di deflusso delle acque analogamente a
4) Per la tabella impiego blocchi vedere elab.: IA0X0
5) In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenien ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi is

DELLA LINEA DI CONTATTO

°C)
regolazione automatica

egolazione automatica

15°C) 2x350daN fisso

A SIMBOLI L.d.C.

	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
.C.	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
n°2	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
olla	⊠—	Tirante a terra singolo
n°1	⊠═	Tirante a terra doppio
	– – – – –	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
da	– – – – – –	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	⏚	Dispersore di terra
	⏚	Dispersore di terra profondo
	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
	▶|	Diodo
	— — —○—	Ormeggio isolato circuito di terra

conformi a quanto riportato nel documento:
TO TECNICO T.E. ED. 2014
;

meggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la
quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
1D18TTLC0000002;
provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe
ti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al
della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i
olati TACSR 170mmq;

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE
TRATTA AVIGLIANO L. - PM TIERA DAL KM 104+756 AL KM 108+563

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Rogger	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC1700001A.DWG

n. Elab.: L1.258