

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
⊥-TXX	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
—	Sezionamento TE a spazio d'aria
—	Sezionamento TE con isolatore di sezione
●-R	Rilevatore volumetrico
---	Linea FAL, a scartamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rotola è in comune con quella di RFI)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.c.

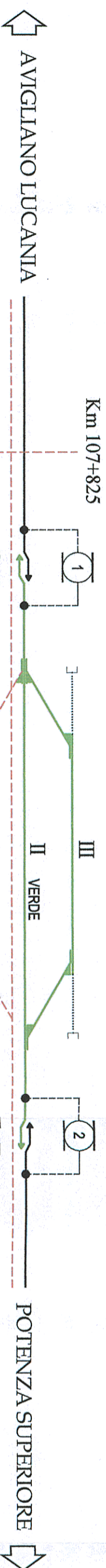
- Binaro di corsa: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P. fissa.
- Binaro di precedenza: Sezione complessiva della linea 220 mmq con C.P. fissa

Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERZARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.



P.M. TIERRA  
Km 109+162

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTTRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm<sup>2</sup> - P.M. TIERRA - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 01 D 18 DX LC1800 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	F. Puglisi	02/2015	G. Leandri	02/2015	Guido Leandri 02/2015

IA0X01D18DXLC1800001A.DWG

n. Elab.:

L4.259

