

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA
 PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
 SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
 LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE
 IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
 PIANO SCHEMATICO DEL CDI DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
 POSTO DI MOVIMENTO DI TIERRA

SCALA: --:--

COMMESSA	LOTTO FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X01D18DXLC1800002A	01	D	18	DX	LC181800	002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Revisione
A	Emissione esecutiva	[Firma]	02/01/15	[Firma]	02/01/15	[Firma]	02/01/15	[Firma]

In Elab. **L1. 269**

BIARRI DI COSA - CATANIA 640mmq
 - n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1600gN con regolazione automatica
 - n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875gN con regolazione automatica
Binari secondari - Catania 270mmq
 - n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125gN con regolazione automatica
 - n°1 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125gN con regolazione automatica
Circolo di messa a terra e protezione TE
 - n°2 corde nude TACSUR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350gN fisso

LEGENDA SIMBOLI I.D.C

	Paio ISU con sospensioni sui mensoli in TACSUR Ø15,82mm
	Paio ISU con sospensioni su 2 mensole in profilo di alluminio accoppiate
	Paio di omologgio ralicciato (dis. E58078)
	Dispersore di terra profondo
	Limitatore di tensione bidirezionale
	Diode
	Collegamento in doppio cavo TACSUR 170mmq

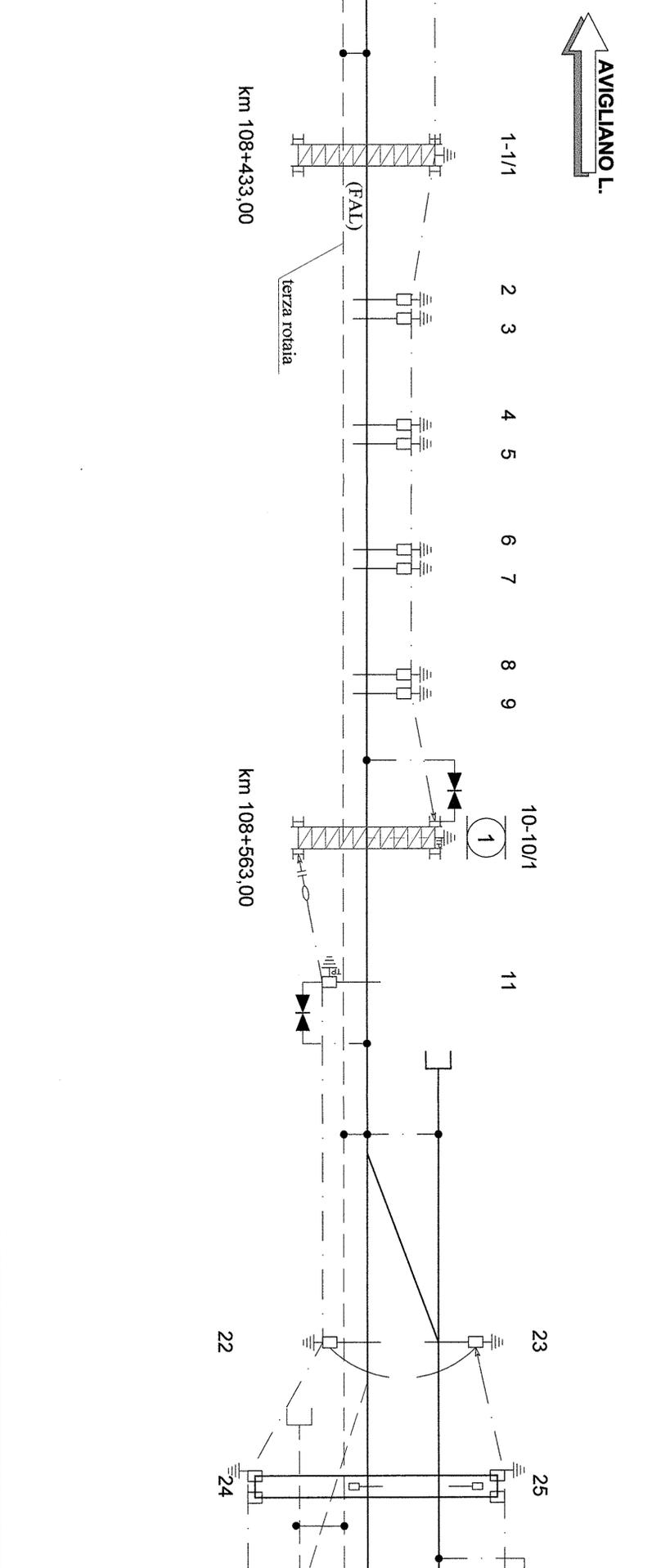
NOTE

- 1) Note sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scemi che sono comunicate da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
- 2) I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzarsi tra le tralicci non isolate dei binari.
- 3) Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a piedicchio.
- 4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche
 Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alle pk storiche di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detto opere e il suddetto punto fisso.
 Pk determinate, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso nei quali di seguito dettagliati, risultano ed esso più vicino, prendendolo nel senso delle pk crescenti da Troggia a Povezza da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERNIKO di km 8+646,00 della linea storica Fg-Pz
 2. Stazione ROCCCHETTA S. VENEGRE di km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
 3. Stazione ROCCCHETTA S. VENEGRE di km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
 4. Stazione MIELI di km 63+456,58 della linea storica Fg-Pz
 5. Stazione CASTELGOPPOLLE di km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz
- Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche".

POSTO DI MOVIMENTO DI TIERRA



AVIGLIANO L.

POTENZA SUP.

P.M.
 km 109+162