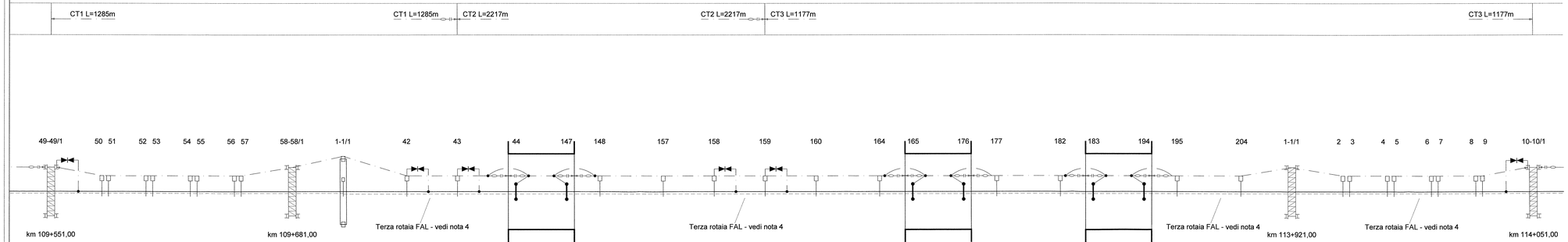

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mm2
(-)1°2 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 2x1350daN con regolazione automatica
(-)1°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 370mm2
(-)1°2 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
(-)1°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
(-)1°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x3000daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Circuito di terra in doppio circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq		Portale in alluminio sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra		Portale di ormeggio traliciato (dis. 035076)
	Dispersore di terra profondo		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Limitatore di tensione bidirezionale		Portale di sospensione traliciato per sostegno LEC su viadotto
	Diodo		Tirante a terra singolo
	Ormeggio isolato circuito di terra		Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		

Lunghezza tratta: 4078 m

NOTE:
1. Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
   RFI DTC STS ENE SP PS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e sugli elaborati in esso richiamati.
2. Non sono rappresentati i 32 collegamenti longitudinali fra le rotaie che, sono da realizzarsi per assicurare la continuità elettrica delle rotaie.
3. In corrispondenza dei dispositivi antisfilamento bidirezionali le due rotaie sono collegate mediante doppio cavo TACSR sez. 1x170 mmq.
4. Lungo la tratta dovranno essere realizzati, ogni 700 m circa:
   - n° 1 collegamento trasversale in doppio cavo TACSR isolato sez.1x170 mmq tra le rotaie FAL
   - n° 1 collegamento trasversale in doppio cavo TACSR isolato sez.1x170 mmq tra le rotaie FAL e la rotaia interna (FAL) ed eventuale le rotaie esterne (ER). Tali collegamenti dovrà essere distaccato di circa 2 m rispetto al precedente.
   Totale collegamenti in doppio cavo: 7.
   Totale collegamenti in semplice cavo: 7.
5. Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
6. I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulla progressiva chilometrica:

La progressiva riportata sono quelle "di calcolo" e sono usate determinare sommando alla pk uscita di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo delle linea ma detta opera e il suddetto punto fisso.

Per distinguimento, ciascun opera si usa riferire al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti: da l'Oggia a Pontesa e da Rocchetta a S.Nicola di Ishigli. Dati punti fissi sono stati scelti i seguenti punti fisso, che si trovano in prossimità di opere:

1. Stazione CERFARO al km 0+416,66 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+900 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Ishigli
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+204,16 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 63+436,50 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELGAGNESIZE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione della pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discordanze con le pK "storiche".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGETTO
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE S.O.

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
TRATTA P.M. TIERA - POTENZA SUPERIORE

SCALA: -:-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0A	01	D	18	DX	LE19D0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. Zanzotto	Agosto 2019	F. Ingusci	Agosto 2019	A. Ingusci	Agosto 2019	G. Fadda	Agosto 2019

IA0A01D18DILC1960001A.DWG

CIG. ESR
CUP. J81E91000000008

L1965