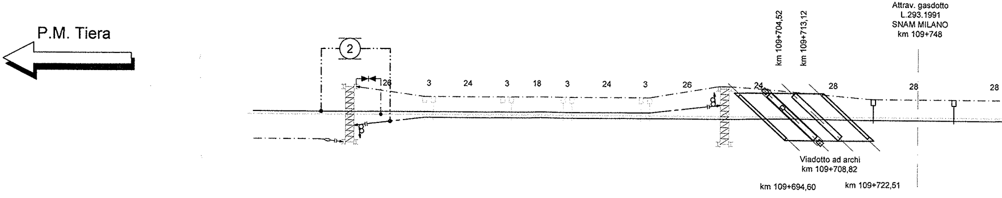
LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	Pezzatura 1-1 L=984m	Pezzatura .....
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT1 L=1285m	


P.M. Tiera
2
26
3
24
3
18
3
24
3
26
24
28
28
28
km 109+704,52
km 109+713,12
Attrav. gasdotto
L.293.1991
SNAM MILANO
km 109+748
Viadotto ad archi
km 109+708,82
km 109+694,60
km 109+722,51

SEZIONE TIPO	(km)				109+600,00									
NUMERO DI SOSTEGNO		49-49/1	50	51	52	53	54	55	56	57	58 - 58/1	1-1/1	2	3
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	PORTALE	LSU14a	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT1	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AGGR./AGGR.	AR0_24	AR0_24
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	-	2,25	2,25
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-3,3	-3,3
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C (25)	C	C (25)	C (10)	C (55)	C (25)	C (70)	C	C	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	2450	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)	109+551,00									109+681,00			

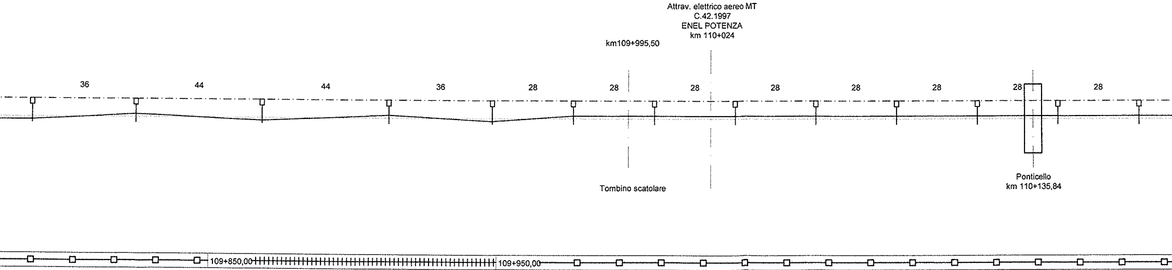
ANDAMENTO PLANIMETRICO

Sv=66,67m

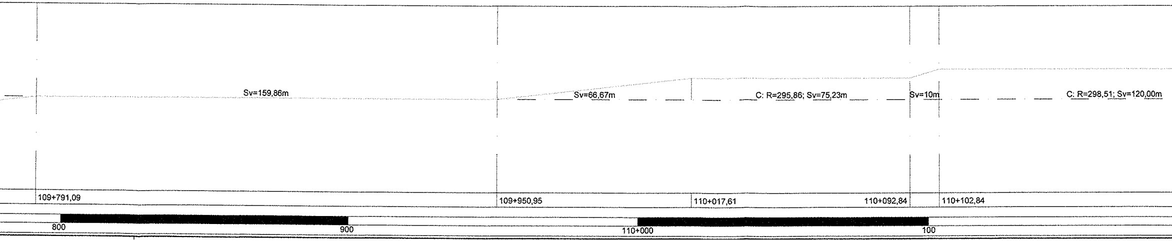
C: R=296,56; Sv=143,59m

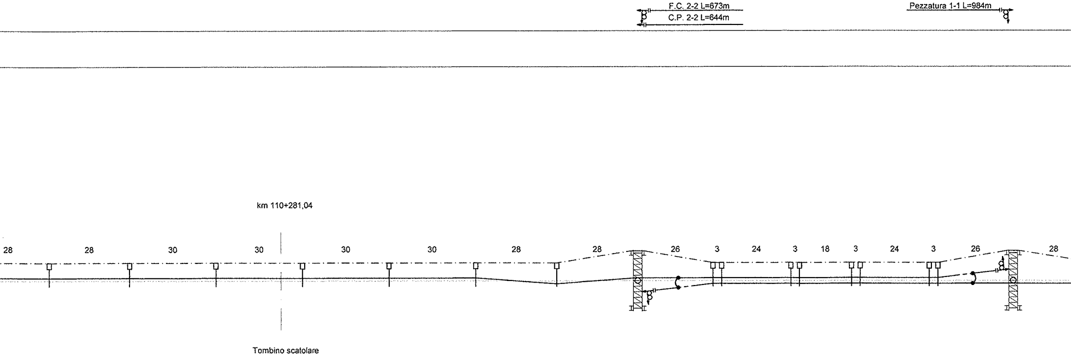
Sv=65,22m

PROGRESSIVE TRACCIATO	(km)	109+515,61	109+580,00	109+582,28	109+725,87
ETTOMETRICHE			600		700


Attrav. elettrico aereo MT
C.42.1997
ENEL POTENZA
km 110+024
km109+995,50
36
44
44
36
28
28
28
28
28
28
28
28
Tombino scatolare
Ponticello
km 110+135,84
109+850,00
109+950,00

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
-3,3	+1,2	+1,2	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C	T	C	T	C	T	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800

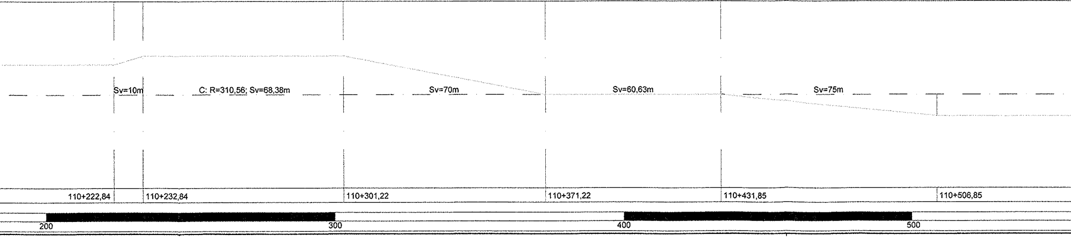

Sv=159,86m
Sv=66,67m
C: R=295,86; Sv=75,23m
Sv=10m
C: R=298,51; Sv=120,00m
109+791,09
109+950,95
110+017,61
110+092,84
110+102,84
800
900
110+000
100

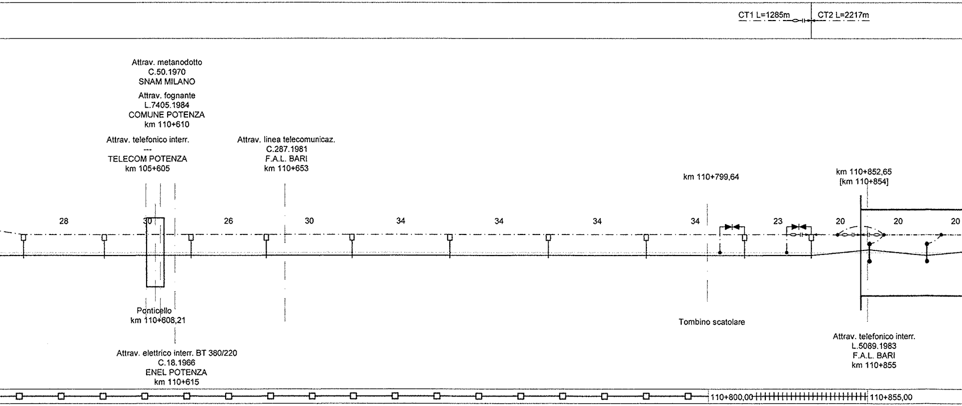

F.C. 2-2 L=673m
C.P. 2-2 L=644m
Pezzatura 1-1 L=984m
km 110+281,04
28
28
30
30
30
30
28
28
26
3
24
3
18
3
24
3
26
28
Tombino scatolare

110+300,00 110+500,00

17	18	19	20	21	22	23	24 - 24/1	25	26	27	28	29	30	31	32	33 - 33/1
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP0_3	BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	BPT1
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,32
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N
T	T	T	T	T	T	C	C	C(70)	C(25)	C(55)	C(10)	C(25)	C	C(25)	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700

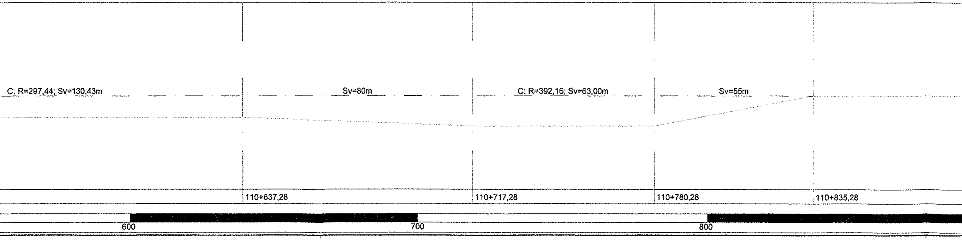
110+404,50 110+534,50

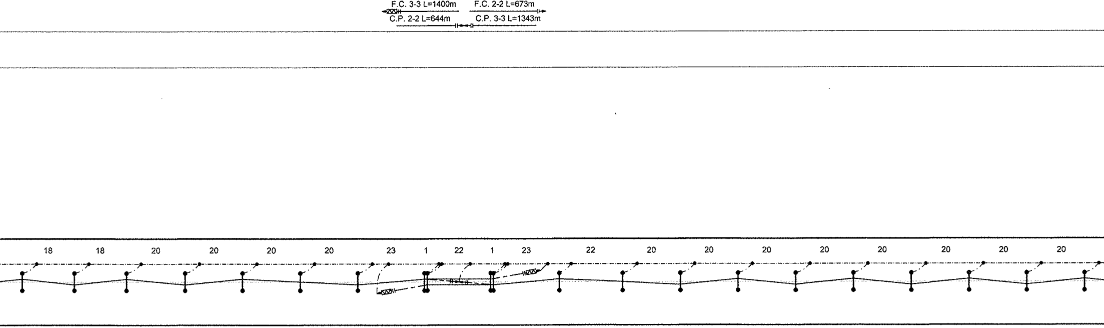

Sv=10m
C: R=310,56; Sv=68,38m
Sv=70m
Sv=60,63m
Sv=75m
110+222,84
110+232,84
110+301,22
110+371,22
110+431,85
110+506,85
200
300
400
500


CT1 L=1285m
CT2 L=2217m
Attrav. metanodotto
C.50.1970
SNAM MILANO
Attrav. fognante
L.7405.1984
COMUNE POTENZA
km 110+610
Attrav. telefonico interr.

TELECOM POTENZA
km 105+605
Attrav. linea telecomunicaz.
C.287.1981
F.A.L. BARI
km 110+653
km 110+799,64
km 110+852,65
[km 110+854]
28
30
26
30
34
34
34
34
23
20
20
20
Ponticello
km 110+608,21
Attrav. elettrico interr. BT 380/220
C.18.1966
ENEL POTENZA
km 110+615
Tombino scatolare
Attrav. telefonico interr.
L.5089.1983
F.A.L. BARI
km 110+855
110+800,00
110+855,00

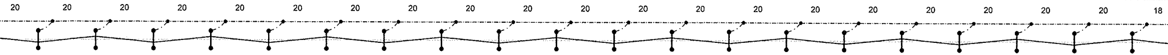
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2
AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	-	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚		
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	-	-
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-	-
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,91	4,78	4,71	4,65	4,59
N	N	N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	T(11)	C(11)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-


C: R=297,44; Sv=130,43m
Sv=80m
C: R=392,16; Sv=63,00m
Sv=55m
110+637,28
110+717,28
110+780,28
110+835,28
600
700
800


F.C. 3-3 L=1400m
F.C. 2-2 L=673m
C.P. 2-2 L=644m
C.P. 3-3 L=1343m
18
18
20
20
20
20
23
1
22
1
23
22
20
20
20
20
20
20
20
20

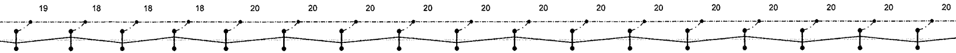
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	SG13	SG14	SG15	SG16	SG17	SG18	SG19	SG20	SG21	SG22	SG23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(0)	C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	T(0)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
							111+018,50				111+075,50									

900 111+000 100 200


20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
18

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
SG24	SG25	SG26	SG27	SG28	SG29	SG30	SG31	SG32	SG33	SG34	SG35	SG36	SG37	SG38	SG39	SG40	SG41	SG42	SG43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

300
400
500
600


19
18
18
18
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

Galleria Pietracolpa
L=1920 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +2 ml

87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103
SG44	SG45	SG46	SG47	SG48	SG49	SG50	SG51	SG52	SG53	SG54	SG55	SG56	SG57	SG58	SG59	SG60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

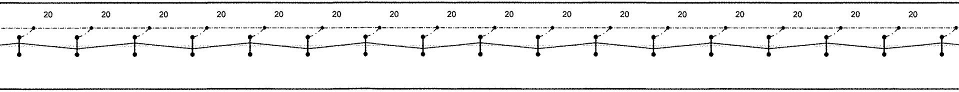
Sv=1718,34m

700

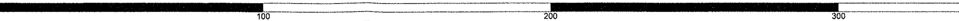
800

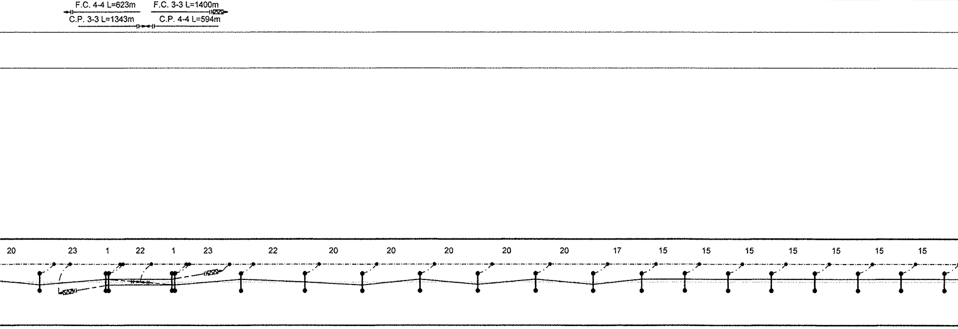
900

112+000

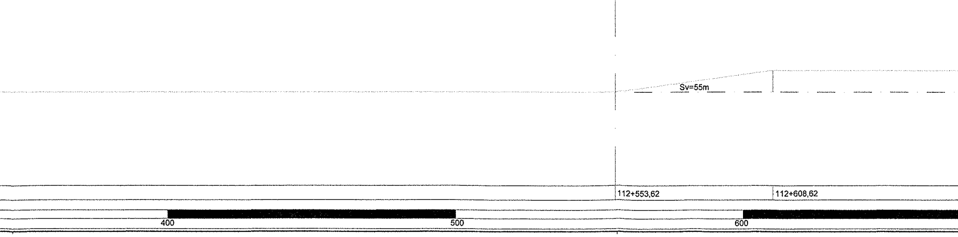

20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20

104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
SG61	SG62	SG63	SG64	SG65	SG66	SG67	SG68	SG69	SG70	SG71	SG72	SG73	SG74	SG75	SG76	SG77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

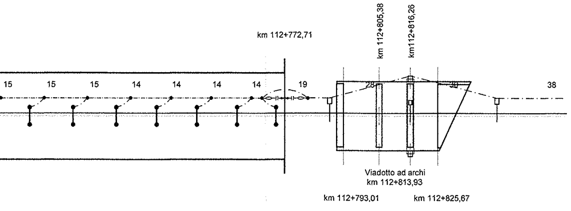



F.C. 4-4 L=623m
F.C. 3-3 L=1400m
C.P. 3-3 L=1343m
C.P. 4-4 L=594m
20
23
1
22
1
23
22
20
20
20
20
20
17
15
15
15
15
15
15
15

121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
SG78	SG79	SG80	SG81	SG82	SG83	SG84	SG85	SG86	SG87	SG88	SG89	SG90	SG91	SG92	SG93	SG94	SG95	SG96	SG97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/066	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
C(11)	T(15)	T(5)	C(5)	C(15)	T(11)	T(0)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	112+361,50				112+418,50														


Sv=55m
112+553,62
112+608,62
400
500
600

LUNGHEZZA TESATE LDC	(m)	
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	


km 112+772,71
km 112+805,38
km112+816,26
15
15
15
14
14
14
14
19
28
30
38
Viadotto ad archi
km 112+813,93
km 112+793,01
km 112+825,67

Potenza Superiore ⇨

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

		141	142	143	144	145	146	147	148	149-149/1	150
SEZIONE TIPO	(km)										112+850,00
NUMERO DI SOSTEGNO		141	142	143	144	145	146	147	148	149-149/1	150
TIPO DI SOSTEGNO		SG98	SG99	SG100	SG101	SG102	SG103	SG104	LSU18a	PORTALE	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AGGR./AGGR.	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA									⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	-	-	-	-	-	-	-	2,45	-	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	-	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,65	4,72	4,82	4,93
TIPO SOSPENSIONE		772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	-	-	-	-	-	-	-	3800	2450	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)										

ANDAMENTO PLANIMETRICO

C: R=594,53; Sv=213,60m

Sv=64,29m

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 112+822,22

ETTOMETRICHE 700 800

CARATTERISTICHE

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con r

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a

LEGEND

———	Conduttura attiva
- - -	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a mo tipo "Tensorex"
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
	Collegamento di alimentazione costituito n°2 corde Cu 230mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
- - - - -	Stralo di Punto Fisso
┼┼┼┼┼	Sezione tipo 3
—○—○—	Sezione tipo 4

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel c
> IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
> IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della spec
> IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensio
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
> IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (ti indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INT
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dov dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
> IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) so
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferime

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono
3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dal corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e qu
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o

DELLA LINEA DI CONTATTO

C)
regolazione automatica

egolazione automatica

15°C) 2x350daN fisso

A SIMBOLI L.d.C.

	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
.C.	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
n°2	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
lla	⊳—	Tirante a terra singolo
n°1	⊳═	Tirante a terra doppio
	— — — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
da	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	⏚	Dispersore di terra
	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
	▶	Diodo
	— — —○	Ormeggio isolato circuito di terra

documento:

cifica galleria dalla serie di elab.:
ni e attrezzaggi di R.A. della LC;

po TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto

TERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
vranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti
ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di
170mmq;

e costituzione dei collegamenti.

ono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
nti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

riportate:

le sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle
....).

elle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE TRATTA
P.M. TIERA - POTENZA SUPERIORE DA KM 109+551 AL KM 112+800

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lastingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impian... Ing. Guido Guidi Buf... Ordine Ingegneri Provincia di R... n° 17812

IA0X01D18P7LC1900001A.DWG

n. Elab.: L1.266

147