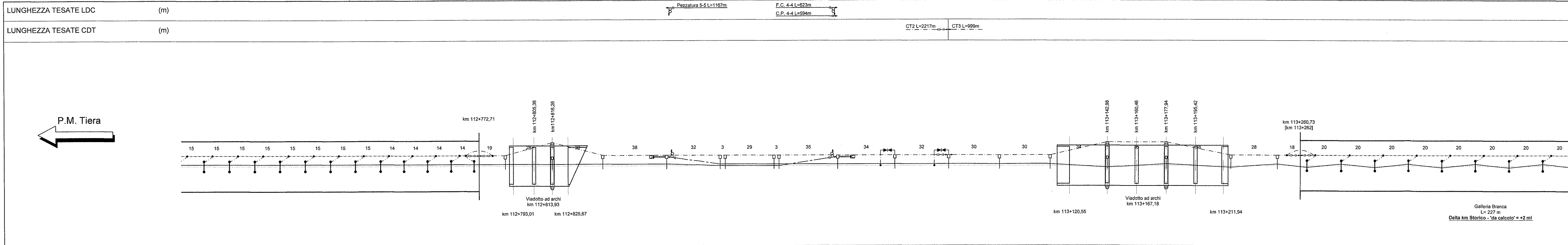
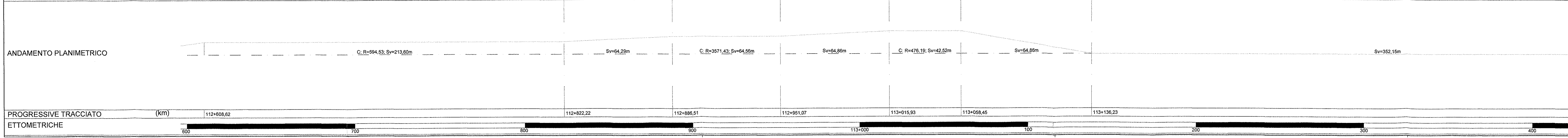

LUNGHEZZA TESATE LDC (m)
Pezzatura 5-5 L=1167m
F.C. 4-4 L=623m
C.P. 4-4 L=594m
LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
CT2 L=2217m
CT3 L=999m
P.M. Tiera
km 112+772,71
km 112+805,38
km112+816,26
15
15
15
15
15
15
15
15
14
14
14
14
19
28
30
38
32
3
29
3
35
34
32
30
30
34
38
28
18
20
20
20
20
20
20
20
20
Viadotto ad archi
km 112+813,93
km 112+793,01
km 112+825,67
km 113+142,98
km 113+160,46
km 113+177,94
km 113+195,42
km 113+260,73
[km 113+262]
Viadotto ad archi
km 113+167,18
km 113+120,55
km 113+211,94
Galleria Branca
L= 227 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +2 ml

SEZIONE TIPO (km)															
NUMERO DI SOSTEGNO	5	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149-149/1
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	2	SG93	SG94	SG95	SG96	SG97	SG98	SG99	SG100	SG101	SG102	SG103	SG104	LSU18a	PORTALE
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3	AGGR./AGGR.
DISPERSORE DI TERRA														⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	5	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,59	4,65	4,72	4,82
TIPO SOSPENSIONE	82	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	1)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	2450
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)															

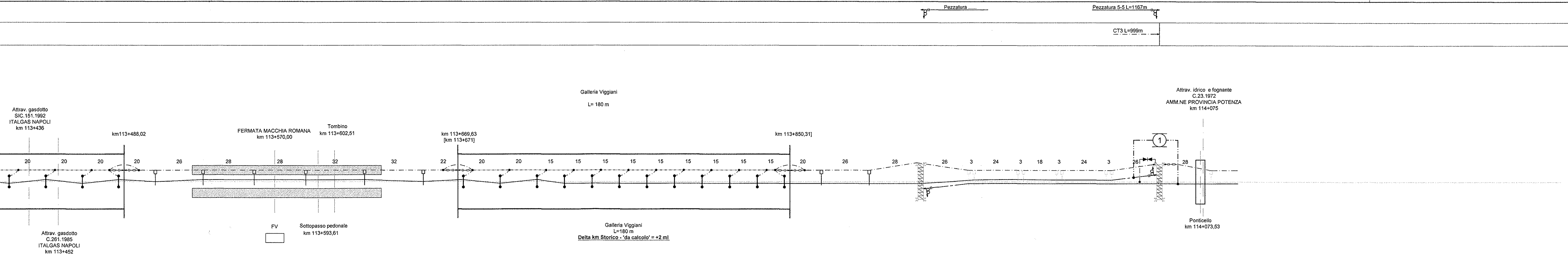
SEZIONE TIPO (km)	112+850,00										113+100,00
NUMERO DI SOSTEGNO	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	LSU18a	LSU20a/TT	LSU14a	LSU16a	LSU16a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	AP2_3	AP3_3/TTA	AP0_3	AP1_3	AP1_3	AP0_3	AP3_3/TTA	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3
DISPERSORE DI TERRA	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	+1,8	+1,2	-0,4	+1,4	+1,4	-0,4	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	4,93	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE	N	N	FS	N	N	FS	N	N	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	T	T	T	T(0)	T	T (0)	T	T	T	T	T
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)		87+823,00					87+909,00				

NUMERO DI SOSTEGNO	161-161/1	162-162/1	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA	⏚	⏚	⏚	⏚								
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	-	-	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	-	-	+1,2	+1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	5,00	5,00	4,89	4,78	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75
TIPO SOSPENSIONE	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	C	T	C	T	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	2450	2450	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)												


ANDAMENTO PLANIMETRICO
C: R=594,53; Sv=213,60m
Sv=64,29m
C: R=3571,43; Sv=64,56m
Sv=64,86m
C: R=476,19; Sv=42,52m
Sv=64,86m
Sv=352,15m
PROGRESSIVE TRACCIATO (km)
112+608,62
112+822,22
112+886,51
112+951,07
113+015,93
113+058,45
113+136,23
ETTOMETRICHE
600
700
800
900
113+000
100
200
300
400

LUNGHEZZA TESATE LDC (m)

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)

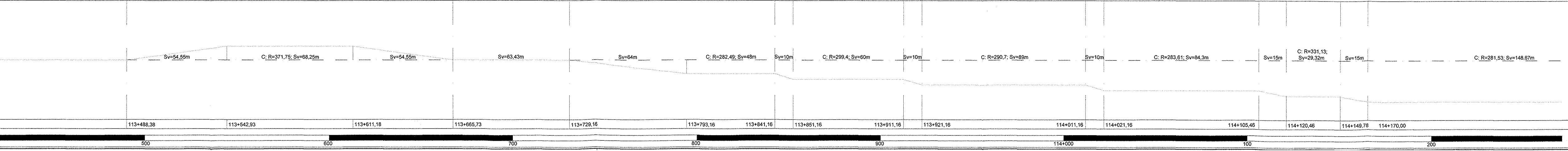

Pezzatura ......
Pezzatura 5-5 L=1167m
CT3 L=999m
Attrav. gasdotto
SIC.151.1992
ITALGAS NAPOLI
km 113+436
km113+488,02
FERMATA MACCHIA ROMANA
km 113+570,00
Tombino
km 113+602,51
km 113+669,63
[km 113+671]
Galleria Viggiani
L= 180 m
km 113+850,31]
Attrav. idrico e fognante
C.23.1972
AMM.NE PROVINCIA POTENZA
km 114+075
20
20
20
20
26
28
28
32
32
22
20
20
15
15
15
15
15
15
15
15
15
20
26
28
26
3
24
3
18
3
24
3
26
28
1
Attrav. gasdotto
C.261.1985
ITALGAS NAPOLI
km 113+452
FV
Sottopasso pedonale
km 113+593,61
Galleria Viggiani
L=180 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = +2 ml
Ponticello
km 114+073,53

Potenza Superiore

NOTE:
Tipo Sospensione
N Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm) Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

SEZIONE TIPO (km)					113+490,00		110+550,00		113+620,00	113+650,00											113+830,00						113+950,00							114+150,00
NUMERO DI SOSTEGNO	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	1 - 1/1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - 10/1
TIPO DI SOSTEGNO	SG9	SG10	SG11	SG12	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	-	-	-	-	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP0_3	AP0_3	BPT1	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1
DISPERSORE DI TERRA					⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚													⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)	-	-	-	-	2,45	2,55	2,55	2,55	2,55	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,45	2,32	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)	-	-	-	-	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3,3	-3,3	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-
ALTEZZA FILO DI CONTATTO (m)	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,69	4,65	4,59	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,58	4,65	4,73	4,84	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
TIPO SOSPENSIONE	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	C(11)	T(11)	C(11)	T(11)	T(0)	T	T	T	T	C	T(11)	C(11)	T(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C(11)	C	C	C	C(70)	C(25)	C(55)	C(10)	C(25)	C	C(25)	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)	-	-	-	-	3800	3800	3800	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800	3800	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)																									113+921,00									114+051,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO


Sv=54,55m
C: R=371,75; Sv=68,25m
Sv=54,55m
Sv=63,43m
Sv=64m
C: R=282,49; Sv=48m
Sv=10m
C: R=299,4; Sv=60m
Sv=10m
C: R=290,7; Sv=89m
Sv=10m
C: R=283,61; Sv=84,3m
Sv=15m
C: R=331,13;
Sv=29,32m
Sv=15m
C: R=281,53; Sv=148,67m
113+488,38
113+542,93
113+611,18
113+665,73
113+729,16
113+793,16
113+841,16
113+851,16
113+911,16
113+921,16
114+011,16
114+021,16
114+105,46
114+120,46
114+149,78
114+170,00
500
600
700
800
900
114+000
100
200

NOTE:

Altezza Filo di Contatto
Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno
T Verso poligonazione lato parte alta PdE
C Verso poligonazione lato parte bassa PdE

Configurazione Sospensione per galleria
T (xx) Attacco tirantini lato parte alta PdE (poligonazione xx)
C (xx) Attacco tirantini lato parte bassa PdE (poligonazione xx)

(km) PROGRESSIVE TRACCIATO

ETTOMETRICHE

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		49-49/1	33-33/1	984	440	
2-2		24-24/1	57	F.C. 673 C.P. 644	440	
3-3		52	126	F.C. 1400 C.P. 1343	440	
4-4		121	156	F.C. 623 C.P. 594	440	
5-5		151	10-10/1	1167	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	 a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	49-49/1	43	2x1285	-
2	43	158	2x2217	-
3	158	10-10/1	2x999	-

SOSPENSIONI

TIPO	N°
N	58
FS	4
IR 900mm	6
772/082	120
772/066	8

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	32
LSUS14b	0
LSU16a	2
LSU16b	0
LSU18a	26
LSUS18b	0
LSU20a	2
LSU20b	0
LSU22a	0
LSU24a	0
PT1/9586	2
PORTALE	4

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
AP0_3	18
AP1_3	2
AP2_3	11
AP3_3	2
AP4_3	0
AP5_3	0
AR0_24	14
AR1_24	0
AR2_24	15
AR3_24	0
AR4_24	0
AR5_24	0
AGGR. (PORT.)	8
AGGR. (LSU14)	0
BPT1	4
MP0	0
TTA	2
TTB	0
TTC	0

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15°C)
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
— — —	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Sospensione da galleria a traversa isolata
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a molla tipo "Tensorex"		Tirante a terra singolo
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Tirante a terra doppio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	— — —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
— — —	Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	— — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto		Dispersore di terra profondo
------------	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale
	Sezione tipo 3		Diodo
	Sezione tipo 4		Ormeggio isolato circuito di terra

NOTE:

1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel documento:
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della specifica galleria dalla serie di elab.:
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensioni e attrezzaggi di R.A. della LC;
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (tipo TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. **LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA INTERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;**
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno dovranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR 170mmq;
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione e costituzione dei collegamenti.

Nota sulle progressive chilometriche

1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) sono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferimenti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

Note specifiche per le gallerie

In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono riportate:

3. la progressiva corrispondente a quelle 'da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta dalle sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN....).

In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:

5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e quelle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.

Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE TRATTA
P.M. TIERA - POTENZA SUPERIORE DA KM 112+800 AL KM 114+051

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC1900	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Lestingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

IA0X01D18P7LC1900002A.DWG

n. Elab.: L1.267