

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(XX)	Sezionatore a corna 3 kVcc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
(XX)	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
---	Conduttura attiva
---	Conduttore di alimentazione
.....	Binari non elettrificati
---	Sezionamento TE a spazio d'aria
---	Sezionamento TE con isolatore di sezione
⊖	Rilevatore voltmetrico
---	Linea FAL, a sezionamento ridotto, non elettrificata (da Avigliano Lucania a Potenza Superiore una rotaria è in comune con quelle di RTI)

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.c.

- Binario di corsa: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P. fissa.
- Binario di precedenza: Sezione complessiva della linea 220 mmq con C.P. fissa

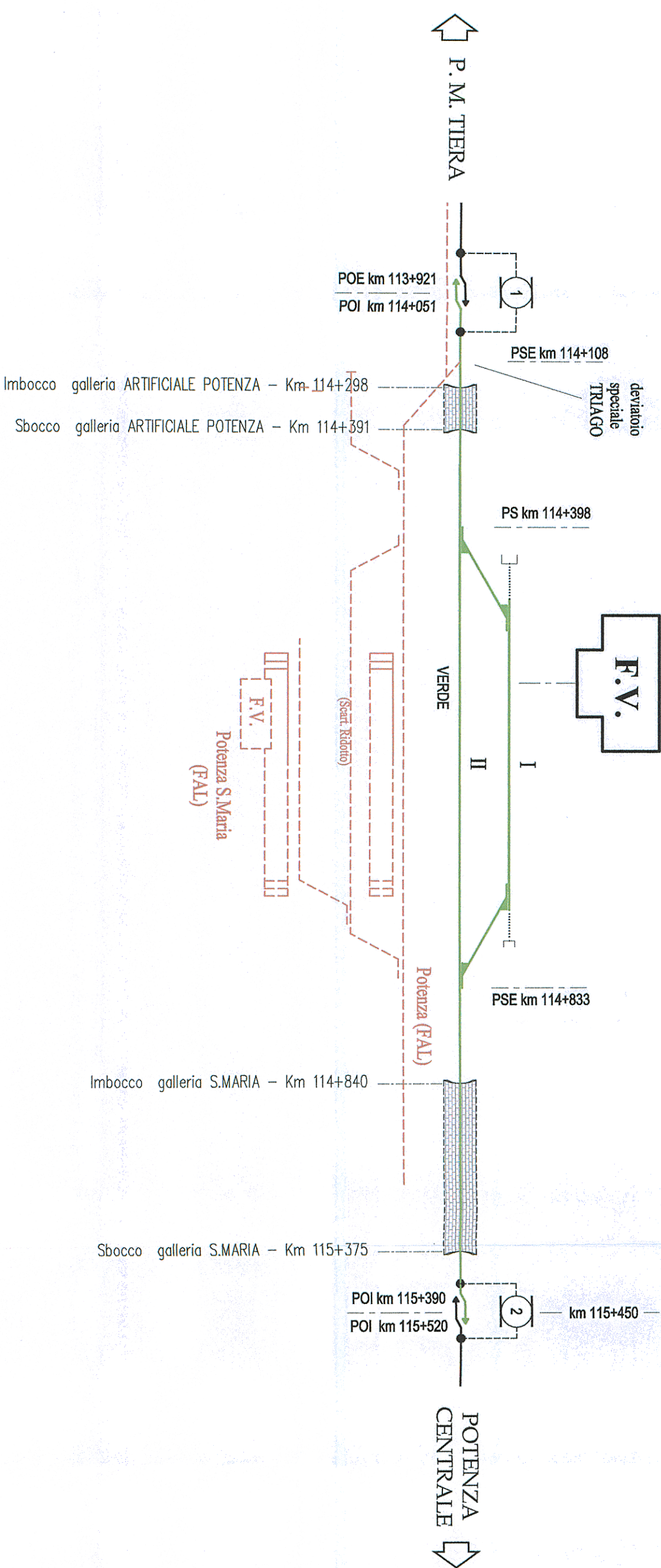
Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla pk storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso. Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicina, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

1. Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
2. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
3. Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
5. Stazione CASTELAGOPESOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk "di calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le pk "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca ubicazione negli elaborati grafici di progetto.

Stazione di POTENZA SUPERIORE Km 114+520



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVcc - 440 mm<sup>2</sup> - STAZIONE DI POTENZA SUPERIORE - Schema di alimentazione e zone T.E.

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

IA0X 01 18 DX LC21000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	P. Pugliese	02/2015	G. Lattinigi	02/2015	Guido Lattinigi 02/2015


IA0X01D18DXLC2000001A.DWG N. Elab.: LA. 291

