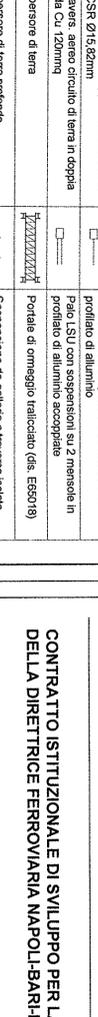


- Binari di corsa - Catenaia 540mm;
 -) n°2 Corda Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1500daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1575daN con regolazione automatica
- Binari secondari - Catenaia 270mm;
 -) Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1235daN con regolazione automatica
 -) n°1 filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1725daN con regolazione automatica
- Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSIR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 19°C) 2x350daN fisso

STAZIONE DI POTENZA SUPERIORE



Pensilina: alla base di ciascuna colonna sarà previsto un picchetto di terra in pozzetto di ispezione collegato alla struttura metallica con doppia corda TACSIR protetta da tubo flessibile in PVC Ø50 mm.

Collegam. doppia corda TACSIR Ø15,82 mm elettricam. collegata ai plastrini delle pensiline

Colleghi in doppio cavo TACSIR 170mmq

LEGENDA SIMBOLI D.C.

□	Paio ISU con sospensori su mensola in portello di alluminio
□	Paio ISU con sospensori su 2 mensole in portello di alluminio
□	Paio ISU con sospensori su 2 mensole in portello di alluminio accoppiato
□	Portale di omeggio traliccio (ds. E650/8)
→	Sospensione da galleria a traversa isolata
→	Portale di sospensione traliccio per sostegno LDC su viadotto
→	Trince a terra singolo
→	Trince a terra doppio

NOTE:

- Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per i sistemi di protezione.
- I collegamenti da realizzare fra le rotule non isolate dei binari.
- Ciascun sostegno è dotato di proprio dispositivo di dispersione a picchetto profondo.
- I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Nota sulle progressive allunghettiche: "La progressiva riportate sono quelle "calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

La distanza calcolata, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad esso più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati veggendoli da:

- Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENERE al km 9+394,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 65+458,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELGORESDIE al km 91+488,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare linee discordanze con le pk "storiche".

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/SOPRALLUOGO PROG. REV.

IAOX01D18DXLC2000002A DMVG In EBR. 1-272

COMMITTEE: GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVc - 440mmq

PIANO SCHEMATICO DEI CDTI DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE

STAZIONE DI POTENZA SUPERIORE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adesione Data
A	Emissione esecutiva	R.A. Pavesi	02/03	Q. Longo	02/03	Q. Longo	02/03	