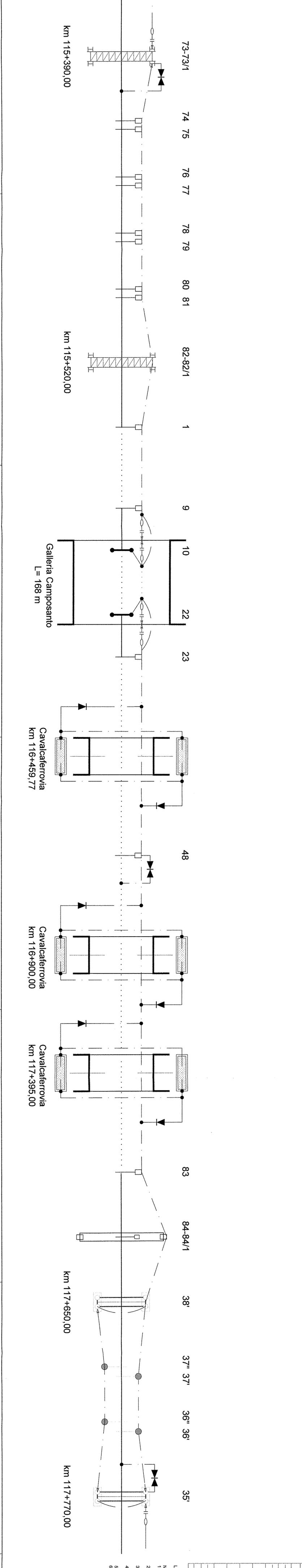


- Binari di corsa - Catena 540mm;
- r2 Corda Portante Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1500dani con regolazione automatica
- r2 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 2x1875dani con regolazione automatica
- Binari secondari - Catena 270mmq;
- r1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125dani con regolazione automatica
- r1 Filo di contatto Cu-Ag 150mmq - Tiro 1125dani con regolazione automatica

CT11 L=2953m

CT18 L=1736m



LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

	Palo LSU con sospensioni su mensole in profilo di alluminio
	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in corda Cu 120mmq
	Portale di omologaggio (dis. E65018)
	Sospensione da galleria a traversa isolata
	Portale di sospensione rettificato per sostegno LDC su viadotto
	Tirante a terra singolo
	Tirante a terra doppio

- NOTE:
- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP FS TE 210.A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati. Prevedere un collegamento rotella-rotella ogni 700 m realizzato con cavo TACSUR sez. 1x170 mmq.
 - Tirante collegamenti: 4.
 - Non sono rappresentati 1216 collegamenti longitudinali fra le rotelle, che sono da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
 - In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotelle sono collegate mediante doppio cavo TACSUR sez. 1x170 mmq.
 - Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a pacchetto.
 - I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a pacchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche
 Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica "punto fisso" l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.
 Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso nel seguito dettagliato. Resultante ad esso più vicino, precedendola nel senso delle pk crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVARO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S. Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELACQUOSETOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pk di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le pk "storiche".

COMITENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE S.p.A.

ITALFERRA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE TRATTA POTENZA SUPERIORE - POTENZA C.L.E

SCALA: -:-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.

1	A	X	0	1	D	1	8	D	X	L	C	2	1	0	0	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva		02/01/15		02/01/15		02/01/15	Giuseppe	02/01/15

In Etab. L.1.279