

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

PIANTATI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq  
 PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE TRATTA POTENZA SUPERIORE - POTENZA C.L.E.

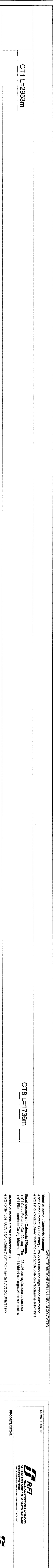
SCALA: 1:279

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA10X	01	D	18	DX	LC2100	001	A

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione esecutiva	<i>[Firma]</i>	02/015	<i>[Firma]</i>	02/015	<i>[Firma]</i>	02/015	<i>[Firma]</i>

1. Stazione CERVANO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz  
 2. Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi  
 3. Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz  
 4. Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz  
 5. Stazione CASTELACQUOSETOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto orario di individuazione delle p.k. di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le p.k. "storiche".



CT11 L=2953m

CT18 L=1736m



73-73/1 74 75 76 77 78 79 80 81 82-82/1 1 9 10 22 23 48 83 84-84/1 38' 37" 37' 36" 36' 35'

km 115+390,00 km 115+520,00 km 116+459,77 km 116+900,00 km 117+395,00 km 117+650,00 km 117+770,00

Galleria Camposanto L=168 m

Cavalcaferrovia km 116+459,77

Cavalcaferrovia km 116+900,00

Cavalcaferrovia km 117+395,00

LEGENDA SIMBOLI L.D.C.

○	Palo LSU con sospensioni su mensole in TACSRS Ø15,82mm
□	profilo di alluminio
□	Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in corda Cu 120mmq
□	profilo di alluminio accoppiabile
⊥	Portale di omologgio tralicciato (dis. E65018)
→	Sospensione da galleria a traversa isolata
⇄	Limitatore di tensione bidirezionale
⇄	LTC su viadotto
⇄	Tirante a terra singolo
⇄	Tirante a terra doppio
⇄	Omologgio isolato circuito di terra
⇄	Tirante a terra doppio
⇄	Collegamento in doppio cavo TACSRS 170mmq

NOTE:

- Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP FRS TE 210.A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati. Prevedere un collegamento rotella-rotella ogni 700 m realizzato con cavo TACSRS sez. 1x170 mmq.
- Tirante collegamenti: 4.
- Non sono rappresentati 1216 collegamenti longitudinali fra le rotelle, che sono da realizzarsi per assicurare la continuità del circuito di ritorno.
- In corrispondenza dei dispositivi semiconduttori bidirezionali le due rotelle sono collegate mediante doppio cavo TACSRS sez. 1x170 mmq.
- Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a pacchetto.
- I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a pacchetto profondo.

Nota sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla p.k. storica "punto fisso" l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.

Fra delimitazioni, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso tra quelli di seguito delimitati. Resultate ad esse più vicino, precedendola nel senso delle p.k. crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati viaggiatori di:

- Stazione CERVANO al km 8+646,60 della linea storica Fg-Pz
- Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
- Stazione ROCCHETTA S. VENNERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
- Stazione MELFI al km 65+456,58 della linea storica Fg-Pz
- Stazione CASTELACQUOSETOLE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz

Si osserva che il suddetto orario di individuazione delle p.k. di "calcolo" potrebbe determinare lievi discrepanze con le p.k. "storiche".