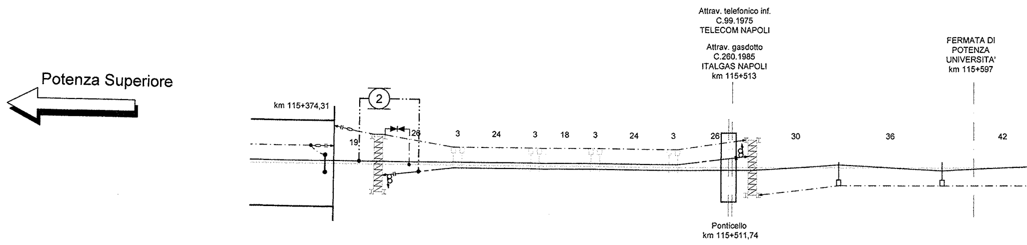
LUNGHEZZA TESATE LDC (m) Pezzatura 1-1 L=1030m Pezzatura .....

LUNGHEZZA TESATE CDT (m) CT1 L=2380m


Potenza Superiore
km 115+374,31
2
19
26
3
24
3
18
3
24
3
26
30
36
42
Attrav. telefonico inf.
C.99.1975
TELECOM NAPOLI
Attrav. gasdotto
C.260.1985
ITALGAS NAPOLI
km 115+513
FERMATA DI
POTENZA
UNIVERSITA'
km 115+597
Ponticello
km 115+511,74

SEZIONE TIPO (km) 115+375,00 115+450,00 115+580,00

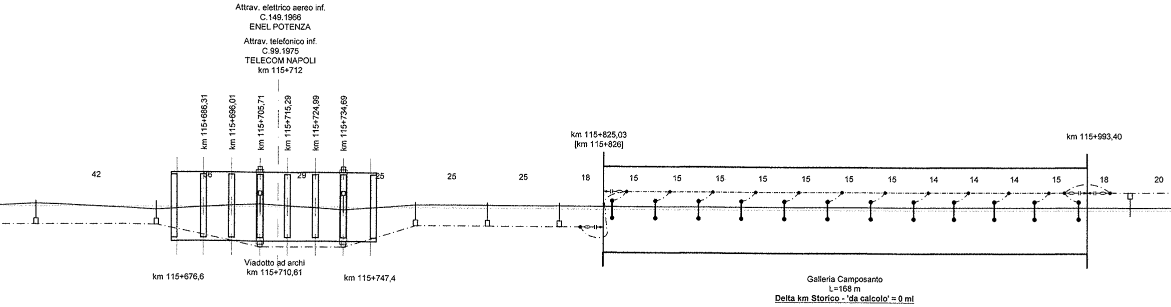
NUMERO DI SOSTEGNO		82-82/1	83	84	85	86	87	88	89	90	91-91/1	1	2
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		PT2/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PT1/9586	LSU14a	LSU14a
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE		BPT2	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	BPT1	AR0_24	AP0_3
DISPERSORE DI TERRA		⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)	2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,32	2,25	2,45
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	+1,2	+1,2
ALTEZZA FILO DI CONTATTO	(m)	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	5,00	5,00
TIPO SOSPENSIONE		N	FS	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE		C	C	C (25)	C	C (25)	C (10)	C (55)	C (25)	C (70)	C	C	T
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	1700	3800	3800

PROGRESSIVE ORMEGGI (km) 115+390,00 115+520,00

ANDAMENTO PLANIMETRICO Sv=44,9m Sv=285,28m

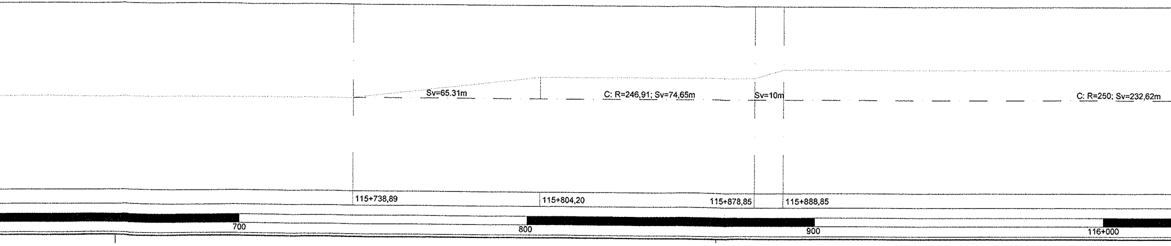
PROGRESSIVE TRACCIATO (km) 115+408,71 115+450,00 115+453,61

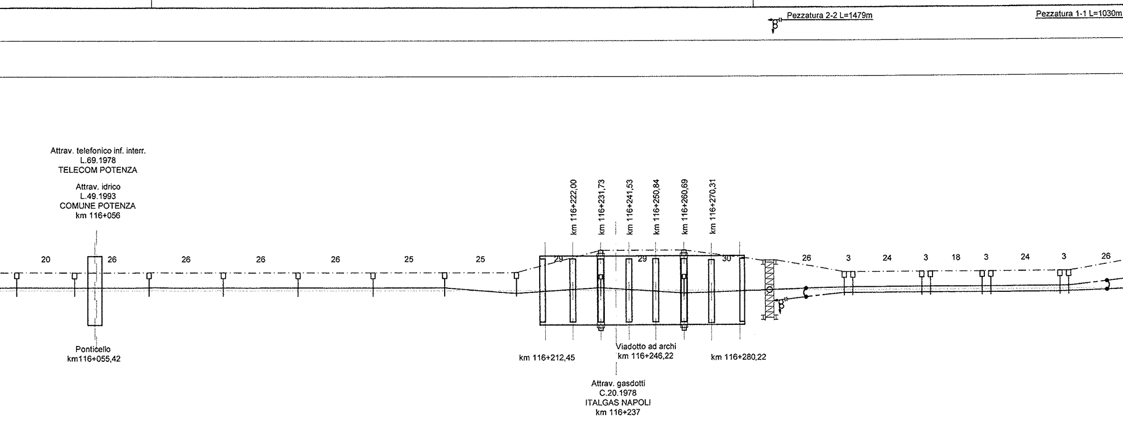
ETTOMETRICHE 400 500 600


Attrav. elettrico aereo inf.
C.149.1966
ENEL POTENZA
Attrav. telefonico inf.
C.99.1975
TELECOM NAPOLI
km 115+712
km 115+686,31
km 115+696,01
km 115+705,71
km 115+715,29
km 115+724,99
km 115+734,69
km 115+825,03
[km 115+826]
km 115+993,40
42
36
29
25
25
25
18
15
15
15
15
15
15
15
14
14
14
15
18
20
Viadotto ad archi
km 115+710,61
km 115+676,6
km 115+747,4

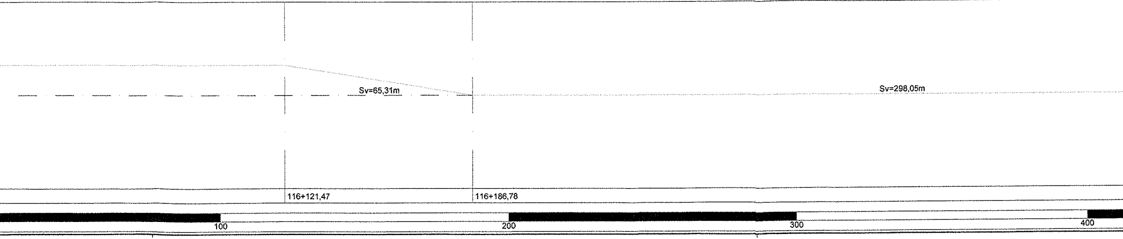
Galleria Camposanto
L=168 m
Delta km Storico - 'da calcolo' = 0 ml

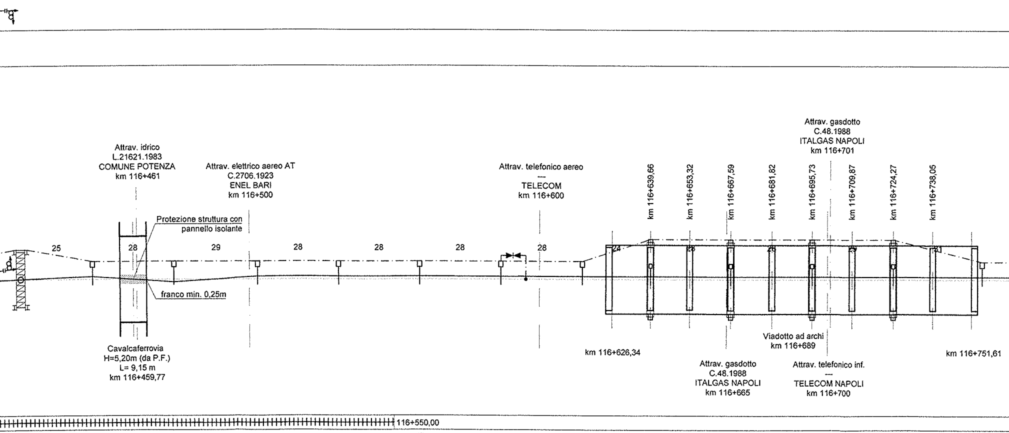
115+630,00				115+750,00			115+825,00												115+995,00
3	4	5-5/1	6-6/1	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23
LSU14a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	LSU14a	LSU14a	LSU14a	SG1	SG2	SG3	SG4	SG5	SG6	SG7	SG8	SG9	SG10	SG11	SG12	LSU18a
AP0_3	AP0_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AP0_3	AP0_3	AP0_3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AP2_3
⏚	⏚	⏚		⏚	⏚	⏚													⏚
2,45	2,45	-	-	2,45	2,45	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,45
+1,2	+1,2	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1,8
5,00	5,00	5,00	4,98	4,88	4,78	4,68	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,68
N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	772/082	IR (900mm)
C	T	T	C	C	C	C	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T(11)	T
3800	3800	2450	2450	3800	3800	3800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3800


Sv=65.31m
C: R=246,91; Sv=74,65m
Sv=10m
C: R=250; Sv=232,62m
115+738,89
115+804,20
115+878,85
115+888,85
700
800
900
116+000

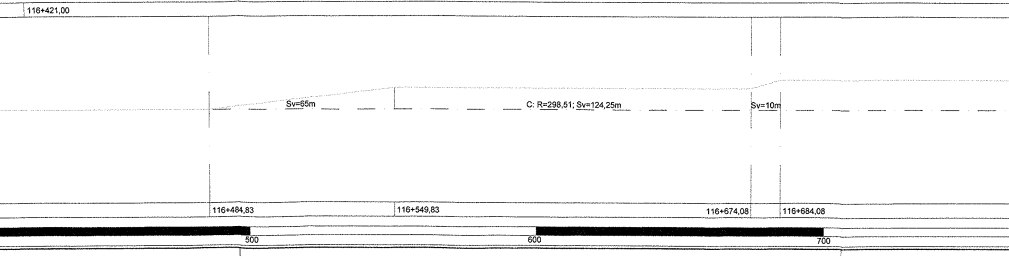

Pezzatura 2-2 L=1479m
Pezzatura 1-1 L=1030m
Attrav. telefonico inf. interr.
L.69.1978
TELECOM POTENZA
Attrav. idrico
L.49.1993
COMUNE POTENZA
km 116+056
Ponticello
km116+055,42
20
26
26
26
26
25
25
29
29
30
26
3
24
3
18
3
24
3
26
km 116+222,00
km 116+231,73
km 116+241,53
km 116+250,84
km 116+260,69
km 116+270,31
km 116+212,45
Viadotto ad archi
km 116+246,22
km 116+280,22
Attrav. gasdotti
C.20.1978
ITALGAS NAPOLI
km 116+237

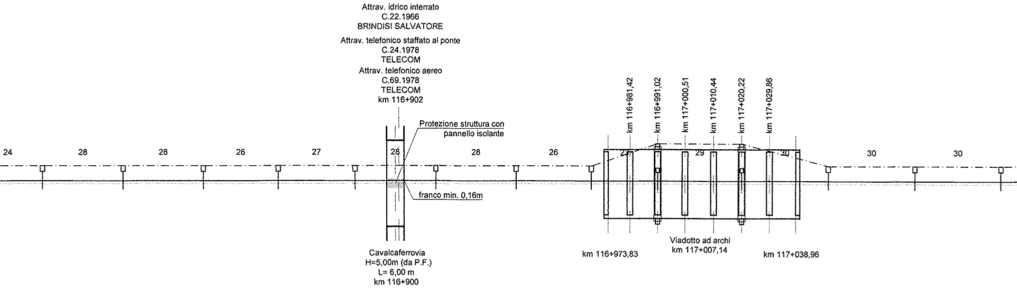
116+035,00							116+200,00				116+300,00							
24	25	26	27	28	29	30	31	32-32/1	33-33/1	34-34/1	35	36	37	38	39	40	41	42
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	PORTALE	PORTALE	PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	BPT1	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	-	-	2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,2	-	-	-	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
4,76	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	FS	N	N	N	N	N	N	FS
T	T	T	T	T	T	T	C	T	C	T(0)	C(27)	T(13)	C(13)	T(27)	T(27)	C (13)	T(13)	C(27)
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800
										116+291,00								


Sv=65,31m
Sv=298,05m
116+121,47
116+186,78
100
200
300
400


Attrav. idrico
L.21621.1983
COMUNE POTENZA
km 116+461
Attrav. elettrico aereo AT
C.2706.1923
ENEL BARI
km 116+500
Attrav. telefonico aereo
—
TELECOM
km 116+600
Attrav. gasdotto
C.48.1988
ITALGAS NAPOLI
km 116+701
km 116+639,66
km 116+653,32
km 116+667,59
km 116+681,82
km 116+695,73
km 116+709,87
km 116+724,27
km 116+738,05
Protezione struttura con pannello isolante
25
28
29
28
28
28
28
24
28
28
28
franco min. 0,25m
Cavalcaferrovia
H=5,20m (da P.F.)
L= 9,15 m
km 116+459,77
km 116+626,34
Viadotto ad archi
km 116+689
km 116+751,61
Attrav. gasdotto
C.48.1988
ITALGAS NAPOLI
km 116+665
Attrav. telefonico inf.
—
TELECOM NAPOLI
km 116+700
116+550,00

43 - 43/1	44	45	46	46	47	48	49	50-50/1	51-51/1	52-52/1	53-53/1	54
PT1/9586	LSU14a	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	PORTALE	PORTALE	LSU18a
BPT1	AP0_3	AP0_3	AP2_3	AP2_3	AR2_24	AR2_24	AR2_24	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,32	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	2,25	2,25	-	-	-	-	2,25
-	+1,2	+1,2	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	-	-	+1,8
4,80	4,80	4,80	4,80	4,85	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
IR (900mm)	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N	N	N	N	N
C(0)	T(11)	C(11)	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
1700	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	2450	2450	3800


116+421,00
Sv=65m
C: R=298,51; Sv=124,25m
Sv=10m
116+484,83
116+549,83
116+674,08
116+684,08
500
600
700


Attrav. idrico interrato
C.22.1966
BRINDISI SALVATORE
Attrav. telefonico staffato al ponte
C.24.1978
TELECOM
Attrav. telefonico aereo
C.69.1978
TELECOM
km 116+902
Protezione struttura con pannello isolante
franco min. 0,16m
Cavalcaferrovia
H=5,00m (da P.F.)
L= 6,00 m
km 116+900
24
28
28
26
27
28
28
26
27
29
30
30
30
km 116+981,42
km 116+991,02
km 117+000,51
km 117+010,44
km 117+020,22
km 117+029,86
Viadotto ad archi
km 117+007,14
km 116+973,83
km 117+038,96

116+850,00 — 116+950,00

117+080,00

55	56	57	58	59	60	61	62	63-63/1	64-64/1	65	66	67
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	PORTALE	PORTALE	LSU18a	LSU18a	LSU18a
AR2_24	AR2_24	AR2_24	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AP2_3	AGGR./AGGR.	AGGR./AGGR.	AR2_24	AR2_24	AR2_24
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-	2,25	2,25	2,25
+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	+1,8	-	-	+1,8	+1,8	+1,8
4,96	4,86	4,75	4,70	4,70	4,70	4,70	4,75	4,84	4,95	5,00	5,00	5,00
N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	IR (900mm)	N	N	N	N	N	N
T	T	T	T	T(11)	T(11)	T	T	T	T	T	T	T
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	2450	2450	3800	3800	3800

C: R=301,02; Sv=313m

Sv=10m

C: R=300,3; Sv=117,29m

116+997,08

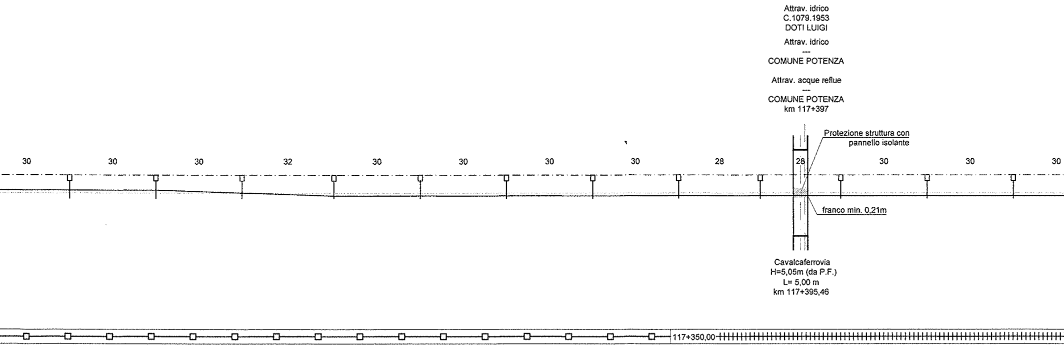
117+007,08

800

900

117+000

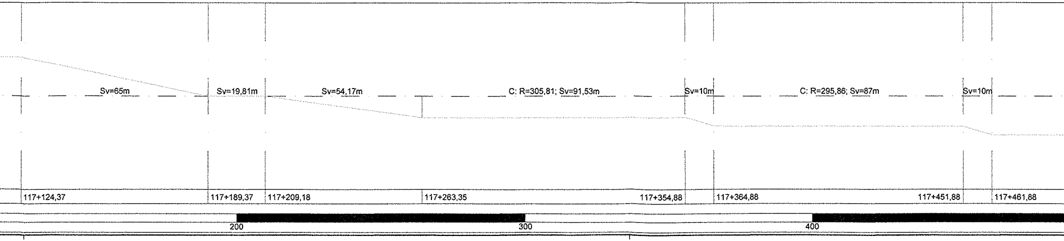
100

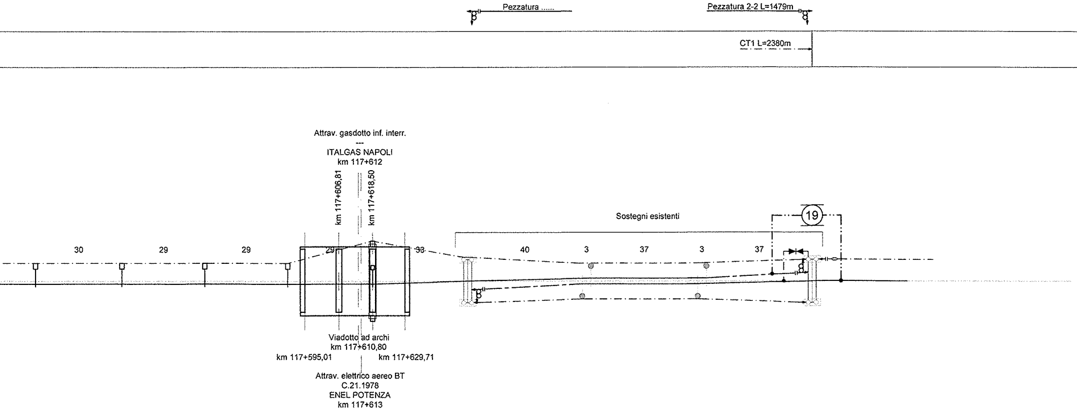

Attrav. idrico
C.1079.1953
DOTI LUIGI
Attrav. idrico

COMUNE POTENZA
Attrav. acque reflue

COMUNE POTENZA
km 117+397
Protezione struttura con pannello isolante
30
30
30
32
30
30
30
30
28
28
30
30
30
franco min. 0,21m
Cavalcaferrovia
H=5,05m (da P.F.)
L= 5,00 m
km 117+395,46
117+350,00

68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
AR2_24	AR2_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3	AP0_3
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
+1,8	+1,8	+1,2	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-3,3
5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,88	4,76	4,70	4,70	4,70	4,70	4,76
N	N	N	N	N	N	N	IR (900mm)	772/082	772/082	IR (900mm)	N
T	T	C(0)	C	C	C	C	C	C(11)	C(11)	C	C
3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800	3800


Sv=65m
Sv=19,81m
Sv=54,17m
C: R=305,81; Sv=91,53m
Sv=10m
C: R=295,86; Sv=87m
Sv=10m
117+124,37
117+189,37
117+209,18
117+263,35
117+354,88
117+364,88
117+451,88
117+461,88
200
300
400



Pezzatura ......
Pezzatura 2-2 L=1479m
CT1 L=2380m
Attrav. gasdotto inf. interr.

ITALGAS NAPOLI
km 117+612
km 117+606,81
km 117+618,50
Sostegni esistenti
19
30
29
29
29
33
40
3
37
3
37
Viadotto ad archi
km 117+610,80
km 117+595,01
km 117+629,71
Attrav. elettrico aereo BT
C.21.1978
ENEL POTENZA
km 117+613

117+500,00 — 117+750,00

80	81	82	83	84-84/1	36'	37''	37'	36''	36'	35'
LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PORTALE	PT10-29 (ES.)	M29b (ES.)	M29b (ES.)	M29b (ES.)	M29b (ES.)	PT10-29 (ES.)
AP0_3	AR0_24	AR0_24	AR0_24	AGGR./AGGR.	ES.	ES.	ES.	ES.	ES.	ES.
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,45	2,25	2,25	2,25	-	-	ES.	ES.	ES.	ES.	-
-3,3	-3,3	-3,3	-3,3	-	-	ES.	ES.	ES.	ES.	-
4,88	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N	N	N	N	N	N	FS	N	N	FS	N
C	C	C	C	C	C	C	T	C	T	T
3800	3800	3800	3800	2450	3800	3800	3800	3800	3800	3800
					117+650,00					117+770,00

C: R=309,60; Sv=78m

Sv=10m

C: R=291,55; Sv=67,99m

Sv=62,5m

Sv=44,70m

Sv=50m

C: R=312,5; Sv=73,43m

117+539,88

117+549,88

117+617,87

117+680,37

117+725,07

117+750,00

117+775,07

500

600

700

(m) LUNGHEZZA TESATE LDC

(m) LUNGHEZZA TESATE CDT

Potenza Centrale

NOTE:
Tipo Sospensione

N	Sospensione normale - Dist. Corde-Fili 1400mm
IR (xxxmm)	Sospensione ribassata - Dist. Corde-Fili xxxmm
FS	Sospensione con fli sollevati - Dist. Corde-Fili variabile

(km) SEZIONE TIPO
NUMERO DI SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
DISPERSORE DI TERRA
(m) DISTANZA PALO - ROTAIA
(cm) VALORE E VERSO STRAPIOMBO
(m) ALTEZZA FILO DI CONTATTO
TIPO SOSPENSIONE
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
(mm) LUNGHEZZA MENSOLA
(km) PROGRESSIVE ORMEGGI

ANDAMENTO PLANIMETRICO

NOTE:

Altezza Filo di Contatto

Nell'elaborato sono indicate le altezze minime di riferimento della ldc.
Sarà cura del successivo approfondimento progettuale, in relazione alle sezioni di effettiva collocazione delle sospensioni e del loro rilievo trasversale, l'individuazione delle quote costruttive.
Dovrà inoltre essere curato il raccordo altimetrico delle campate nel rispetto del gradiente massimo e della massima variazione di gradiente ammessi dalla Norma CEI 50119.

Configurazione Sospensione per esterno

T	Verso poligonazione lato parte alta PdE
C	Verso poligonazione lato parte bassa PdE

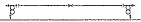
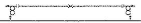
Configurazione Sospensione per galleria

T (xx)	Attacco tirantini lato parte alta PdE	(poligonazione xx)
C (xx)	Attacco tirantini lato parte bassa PdE	(poligonazione xx)

(km) PROGRESSIVE TRACCIATO

ETTOMETRICHE

PEZZATURE LdC

N°	SCHEMA TESATURA	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	SEZIONE (mmq)	NOTE
1-1		73-73/1	43-43/1	1030	440	
2-2		34-34/1	35'	1479	440	

PEZZATURE CdT
n°2 conduttori TACSR Ø15,82mm

N°	ORMEGGI da sost.	ORMEGGI a sost.	LUNGHEZZA (m)	NOTE
1	82-82/1	35'	2x2362	-

SOSPENSIONI

TIPO	N°
N	56
FS	2
IR 900mm	8
772/082	18
772/066	0

SOSTEGNI

TIPO	N°
LSU14a	32
LSUS14b	0
LSU16a	0
LSU16b	0
LSU18a	27
LSUS18b	0
LSU20a	0
LSU20b	0
LSU22a	0
LSU24a	0
PT1/9586	2
PORTALE	11

FONDAZIONI E AGGRAPPATURE

TIPO	N°
AP0_3	22
AP1_3	0
AP2_3	9
AP3_3	0
AP4_3	0
AP5_3	0
AR0_24	10
AR1_24	0
AR2_24	18
AR3_24	0
AR4_24	0
AR5_24	0
AGGR. (PORT.)	22
AGGR. (LSU14)	0
BPT1	4
MP0	0
TTA	0
TTB	0
TTC	0

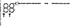
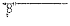
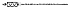
CARATTERISTICHE

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN (a 15
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x750daN con

Binari secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN (a 15°C)
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con r

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a

LEGEND

———	Conduttura attiva
— - — -	Conduttura inattiva
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. fisse e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con tensionatore a mo tipo "Tensorex"
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro
— · — · —	Collegamento di alimentazione costituito n°2 corde Cu 230mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto
	Strallo di Punto Fisso

NOTE:
1. Le scelte tecniche che hanno caratterizzato gli impianti TE sono descritti nel
   > IA0X01D18ROLC0000001 - Relazione Impianti di TE;
2. Per le sezioni trasversali tipologiche all'esterno vedere elab.:
   > IA0X01D18WALC0000003;
3. Per le sezioni trasversali di riferimento in galleria vedere l'elaborato della spe
   > IA0X01D18WZLCXXXXXXXX - Verifica inserimento delle sospensio
4. Per la tabella impiego blocchi vedere elab.:
   > IA0X01D18TTLC0000001;
5. Nei tratti con sezione tipologica n° 3 il blocco di ormeggio dei tiranti a terra (t
   indicato per i blocchi di fondazione dei pali;
6. LE TABELLE RIEPILOGATIVE DEI MATERIALI PRINCIPALI DI QUESTA IN
7. In presenza di gallerie i trefoli di terra alto e basso provenienti dall'esterno do
   dall'interno, da posare a tiro ridotto su apposite staffe fissate al ritto, saranno
   continuità tra i trefoli interni ed esterni avverrà a mezzo di cavi isolati TACSR
8. Per l'inserimento delle sospensioni di galleria nel CPTE vedere elab.:
   > IA0X01D18AXLC0000002 - Circuito di terra in galleria - Disposizione

Nota sulle progressive chilometriche
1. Le interferenze con la sede ferroviaria(linee elettriche, telefoniche, ecc.) s
2. Le chilometriche utilizzate in queste tavole planimetriche, inclusi i riferime

Note specifiche per le gallerie
In corrispondenza degli imbocchi di ingresso (NORD/EST)delle gallerie, sono
3. la progressiva corrispondente a quelle "da calcolo".
4. (fra parentesi quadre) la progressiva corrispondente a quella desunta da
   corrispondenti tavole della U.O. GALLERIE codificate IA0X01D07WAGN
In corrispondenza della denominazione della galleria, sono riportati:
5. Denominazione;
6. Sviluppo da progressive storiche;
7. DELTA, indicante la differenza algebrica fra le chilometriche storiche e qu
Il DELTA va sommato alle chilometriche da calcolo per ottenere le storiche o

DELLA LINEA DI CONTATTO

°C)
regolazione automatica

egolazione automatica

15°C) 2x350daN fisso

A SIMBOLI L.d.C.

	□—	Palo LSU con sospensioni su mensola tubolare in acciaio
	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
.C.	•—•	Sospensione da galleria a traversa isolata
n°2	▭	Portale di sospensione tralicciato per sostegno LdC su viadotto
lla	⊠—	Tirante a terra singolo
n°1	⊠═	Tirante a terra doppio
	— - — - —	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
da	— — — —	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	⏚	Dispersore di terra
	⏚TP	Dispersore di terra profondo
	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale
	▶|	Diodo
	— - — —○⊣⊢	Ormeggio isolato circuito di terra

documento:

cifica galleria dalla serie di elab.:
ni e attrezzaggi di R.A. della LC;

po TTA, TTB e TTC) dovrà inglobare la canaletta di deflusso delle acque analogamente a quanto

TERA TRATTA SONO RIPORTATE NELL'ULTIMA TAVOLA;
vranno essere ormeggiati a due grappe staffate al fronte a quote diverse. Quelli provenienti
ormeggiati a grappe poste all'interno della galleria ad 1m dall'imbocco. Il collegamento di
170mmq;

e costituzione dei collegamenti.

ono rappresentate utilizzando le progressive storiche.
nti delle opere civili (ponti, viadotti, gallerie, P.L.) sono quelle determinate 'da calcolo'.

riportate:

le sezioni trasversali rilevate (chilometriche storiche arrotondate al metro e riportate nelle
....).

elle da calcolo, con riferimento al punto 2, ed arrotondate.
viceversa.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CDT E PROTEZIONE TRATTA
POTENZA SUPERIORE - POTENZA C.LE DA KM 115+390 AL KM 117+770

SCALA:
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	P7	LC2100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferrara	02/2015	P. Ruggeri	02/2015	G. Loelingi	02/2015	Guido Guidi Buffarini 02/2015 ITALFERR S.p.A. U.O. Energia ed Impianti T.E. Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17612

IA0X01D18P7LC2100001A.DWG

n. Elab.:
L1.280