

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
(X)	Sezionatore a corna 3 kVc manovra elettrica "NORMALMENTE CHIUSO" telecomandato
(X)	Sezionatore a corna 3 kVc manovra elettrica "NORMALMENTE APERTO" telecomandato
(M)	Dispositivo di corto circuito e messa a terra
—	Conduttura attiva
—	Conduttore di alimentazione
—	Binari non elettrificati
—	Sezionamento TE a spazio d'aria
—	Sezionamento TE con isolatore di sezione
—	Rilevatore voltmetrico
—	Linea FAL, a scaricamento ridotto, non elettrificata (da Anagnino Lariania a Potenza Superiore una tratta è in comune con quella di RFI)

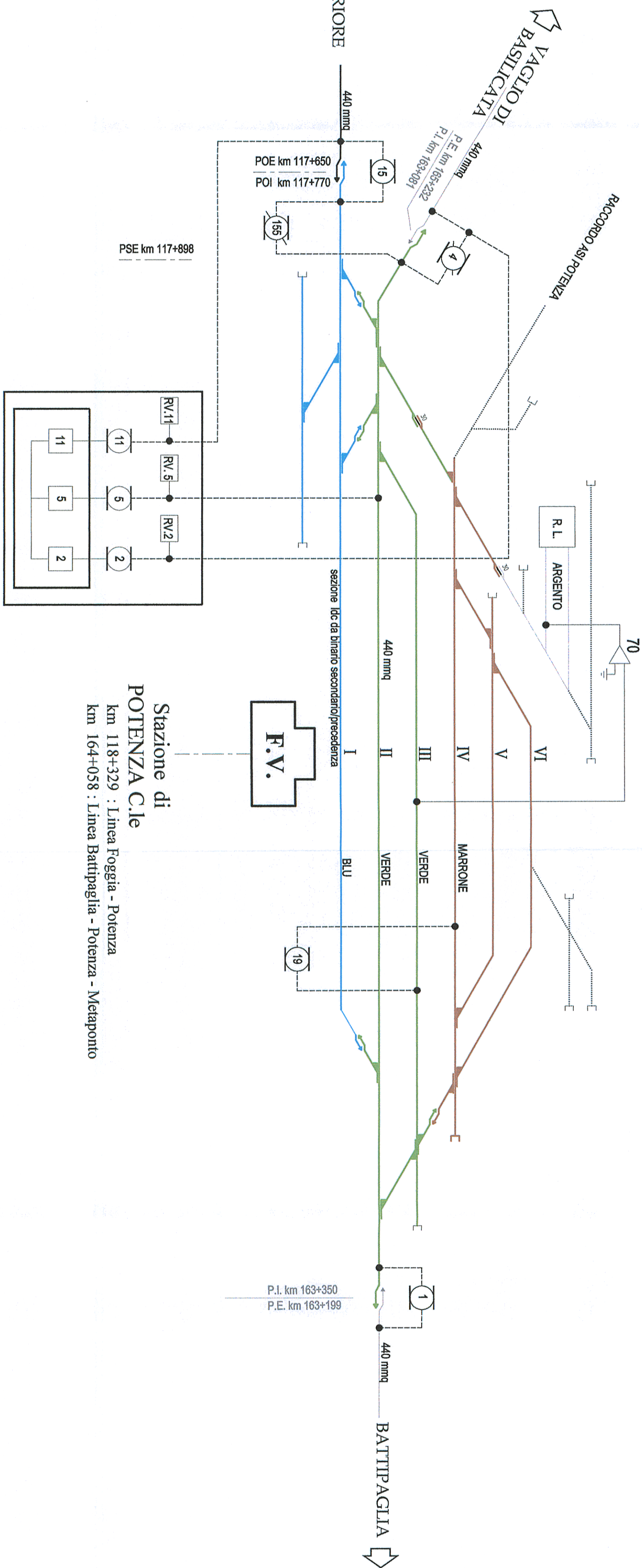
CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO - 3 kV c.a.

- Binario di piena linea: Sezione complessiva della linea 440 mmq con C.P.Fisse.

Nota sulle progressive chilometriche

Ad eccezione degli imbocchi delle gallerie, le progressive riportate in corrispondenza di ciascuna opera o impianto sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando, alla p.k. storica di un dato "punto fisso", l'effettiva distanza calcolata sullo sviluppo della linea, tra detta opera e il suddetto punto fisso.
 Per dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso, tra quelli di seguito dettagliati, risultante ad essa più vicino, precedendola nel senso delle p.k. crescenti da Foggia a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli casi dei fabbricati viaggiatori di:
 1. Stazione CERVARO al km 8+046,60 della linea storica Fg-Pz
 2. Stazione ROCCHELLA S. VENERE al km 0+000 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi
 3. Stazione ROCCHELLA S. VENERE al km 49+294,30 della linea storica Fg-Pz
 4. Stazione MELFI al km 65+456,38 della linea storica Fg-Pz
 5. Stazione CASTELGONTELE al km 94+468,64 della linea storica Fg-Pz
 Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle p.k. di "calcolo" di ciascuna opera potrebbe determinare lievi discordanze con le p.k. "storiche" con le quali vengono rappresentate le opere d'arte, fermo restando la validità della reciproca indicazione negli elaborati grafici di progetto.

POTENZA SUPERIORE



CABINA TE POTENZA

km 164+223: Linea Battipaglia - Potenza - Metaponto

km 118+164 : Linea Foggia - Potenza

Stazione di POTENZA C.I.e

km 118+329 : Linea Foggia - Potenza

km 164+058 : Linea Battipaglia - Potenza - Metaponto

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A O X 0 1 D 1 8 D X L C 2 2 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	R. A. Ferraro	02/2015	F. Ferraro	02/2015	G. Lanfelli	02/2015	02/2015

In Elab.: L.1.2.82

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETRIFICAZIONE

Impianti TE - Linea di Contatto 3 kVc - 440 mm² - STAZIONE DI POTENZA CENTRALE - Schema di alimentazione e zone T.E.