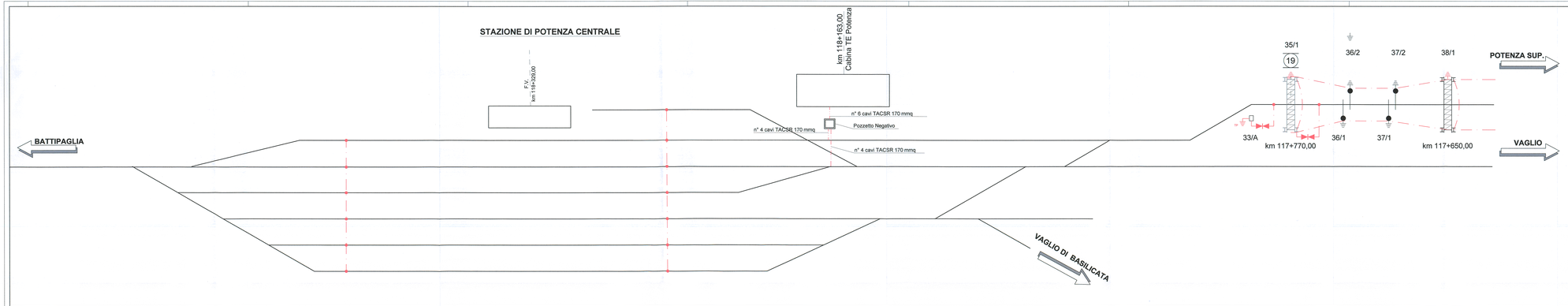

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 540mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu+Ag 150mmq - Tiro 2x1675daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 270mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica
-) n°1 Filo di contatto Cu+Ag 150mmq - Tiro 1125daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde rame TACSR Ø15,82mm (170mmq - Tiro (a 10°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm		Palo LSU con sospensioni su mensola in profilato di alluminio
	Attraversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq		Palo LSU con sospensioni su 2 mensole in profilato di alluminio accoppiate
	Dispersore di terra		Portale di ormeggio traliciato (dis. E6501B)
	Dispersore di terra profondo		Sospensione da galleria a trevena isolata
	Limitatore di tensione bidirezionale		Portale di sospensione traliciato per sostegno LdC su viadotto
	Diodo		Tirante a terra singolo
	Ormeggio isolato circuito di terra		Tirante a terra doppio
	Collegamento in doppio cavo TACSR 170mmq		Nuove realizzazioni

NOTE:
1) Non sono rappresentati i collegamenti longitudinali ed i collegamenti agli scambi che sono comunque da realizzarsi per garantire la continuità elettrica del circuito.
2) I collegamenti trasversali e longitudinali sono da realizzare fra le viotele non isolate dei binari.
3) Ciascun sostegno è dotato di proprio dispersore di terra a picchetto.
4) I sostegni attrezzati con dispositivo limitatore di tensione sono dotati di dispersore a picchetto profondo.

Note sulle progressive chilometriche

Le progressive riportate sono quelle "di calcolo" e sono state determinate sommando alla pk storica di un dato "punto fisso" l'effettiva distanza, calcolata sullo sviluppo della linea tra detta opera e il suddetto punto fisso.
Più dettagliatamente, ciascuna opera è stata riferita al punto fisso ma quelli di seguito dettagliati, risultanti ad essa più vicini, precedendola nel senso della pk crescente dal Vaglio a Potenza e da Rocchetta a S. Nicola di Melfi. Detti punti fissi sono stati assunti in corrispondenza degli assi dei fabbricati seguitanti ed:

1. *Stazione CXXFABO al km 0+046.66 della linea storica Fg-Pz*
2. *Stazione ROCCHETTA E. FENOLE al km 0+000.00 della linea storica Rocchetta-S.Nicola di Melfi*
3. *Stazione ROCCHETTA E. FENOLE al km 49+294.80 della linea storica Fg-Pz*
4. *Stazione MELFI al km 67+101.39 della linea storica Fg-Pz*
5. *Stazione CASTELLOGRESOLE al km 94+468.64 della linea storica Fg-Pz*

Si osserva che il suddetto criterio di individuazione delle pK di "calcolo" potrebbe determinare lieve discordanza con le pK "storiche".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1 - ELETTRIFICAZIONE

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO 3kVcc - 440mmq - STAZ. POTENZA CENTR.
PIANO SCHEMATICO DEL CDT DI PROTEZIONE E CIRC. RITORNO TE
MODIFICHE PER ELETTRIFICAZ. BINARIO LATO FOGGIA E NUOVA CABINA TE

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	01	D	18	DX	LC2200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. A. Dosio	03/2010	P. Degan	03/2010	G. Lamaz	03/2010	Dott. Ing. Pietro Ciarlo Ordine Ingegneri Roma n. 19837

IA0X01D18CI0LC2200002A.DWG

n. Elab.: L4.083