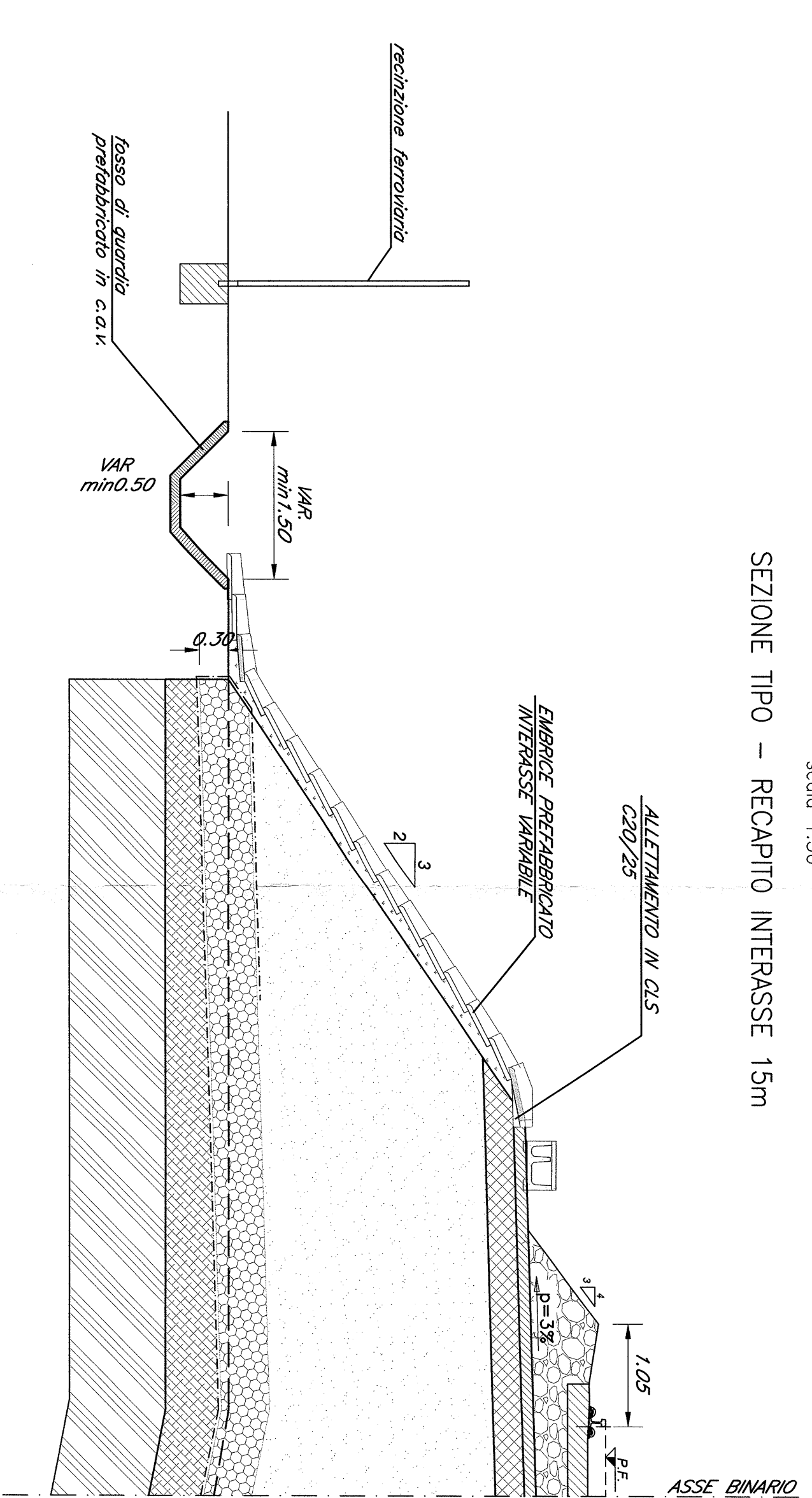
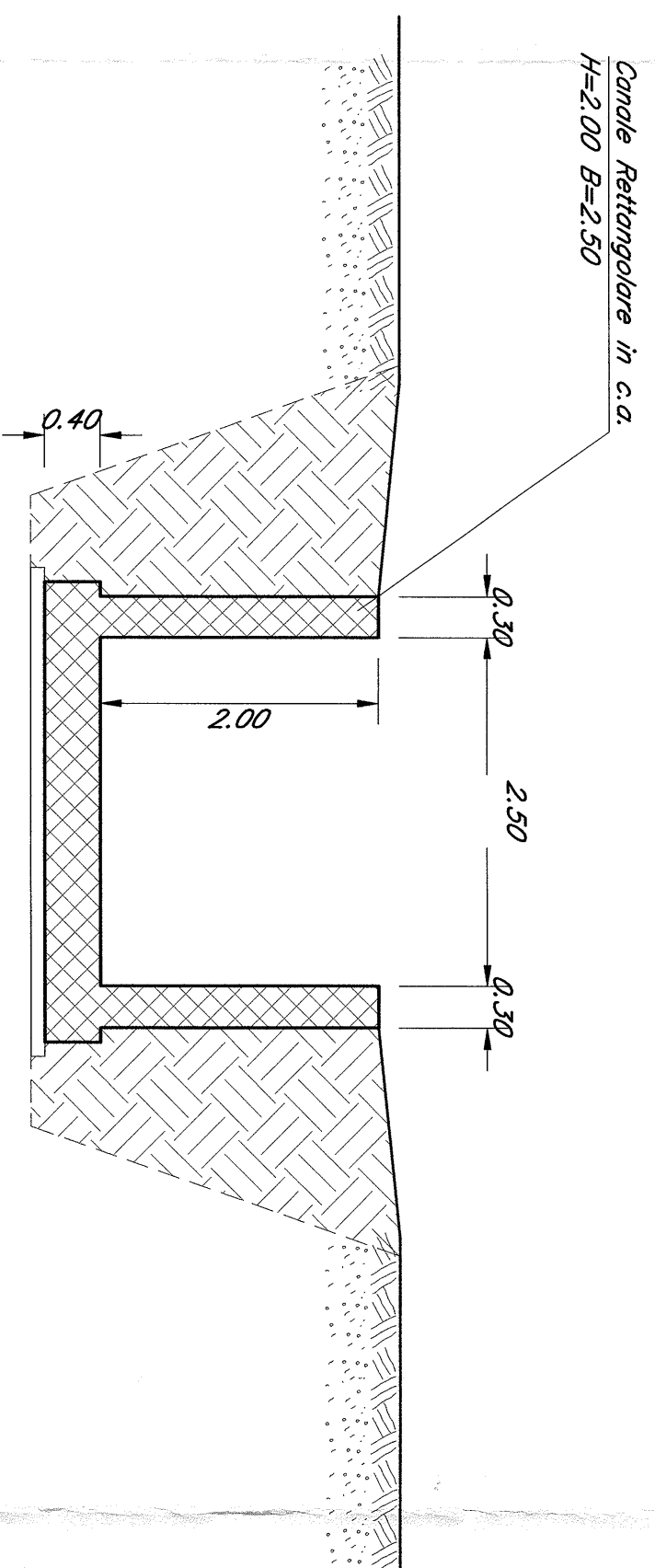


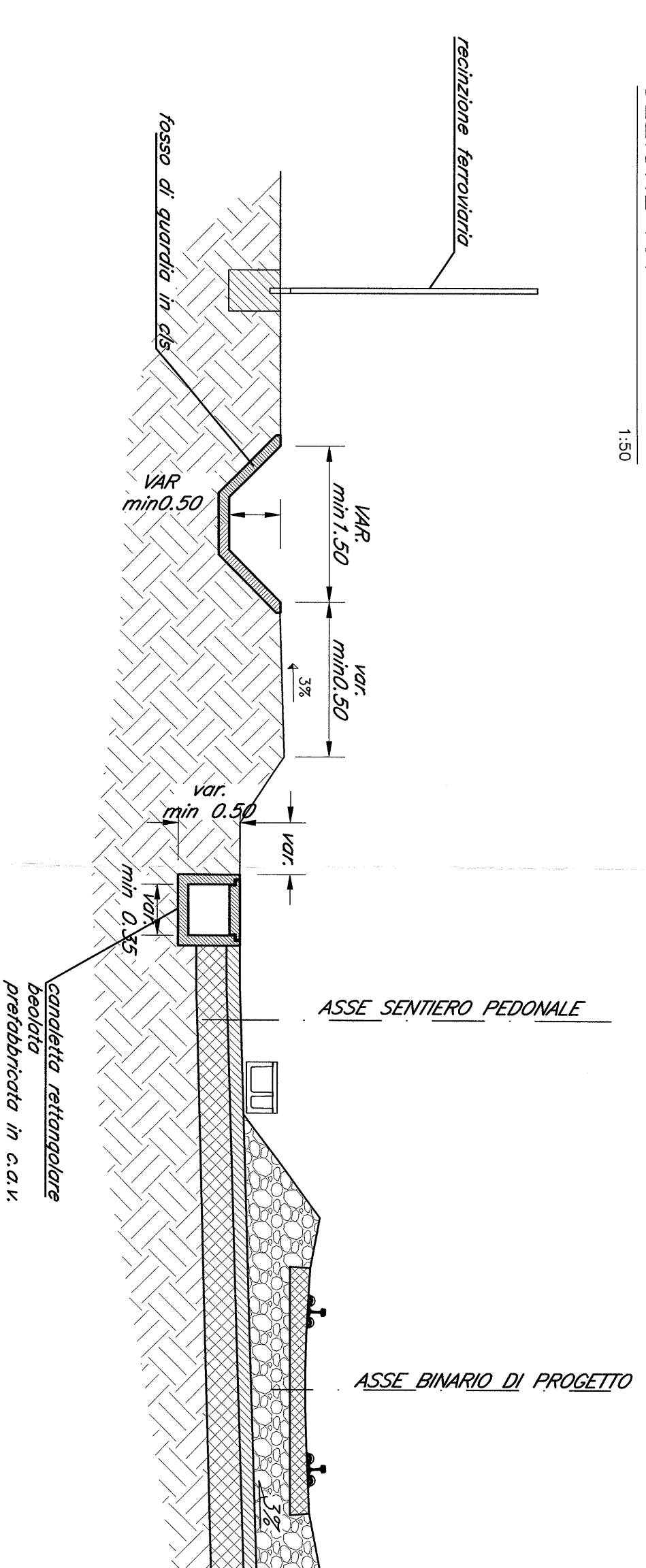
OPERA TIPO DI DRENAGGIO IN RILEVATO  
FOSSI DI GUARDIA RIVESTITI IN C.I.S.  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO - RECAPITO INTERASSE 15m



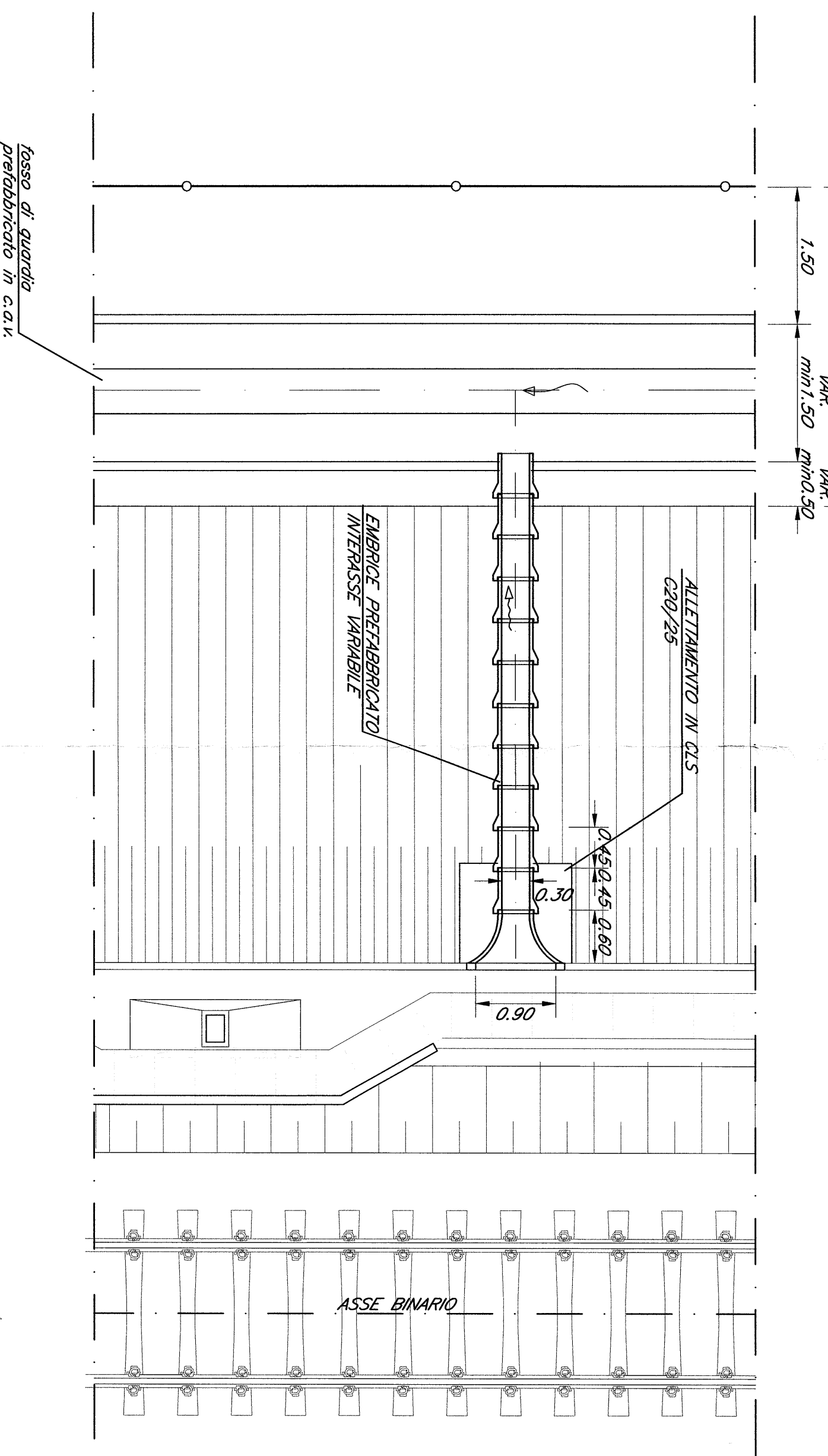
CANALI IN PROGETTO IN CALCESTRUZZO  
SCALA 1:50  
CANALE RETTANGOLARE



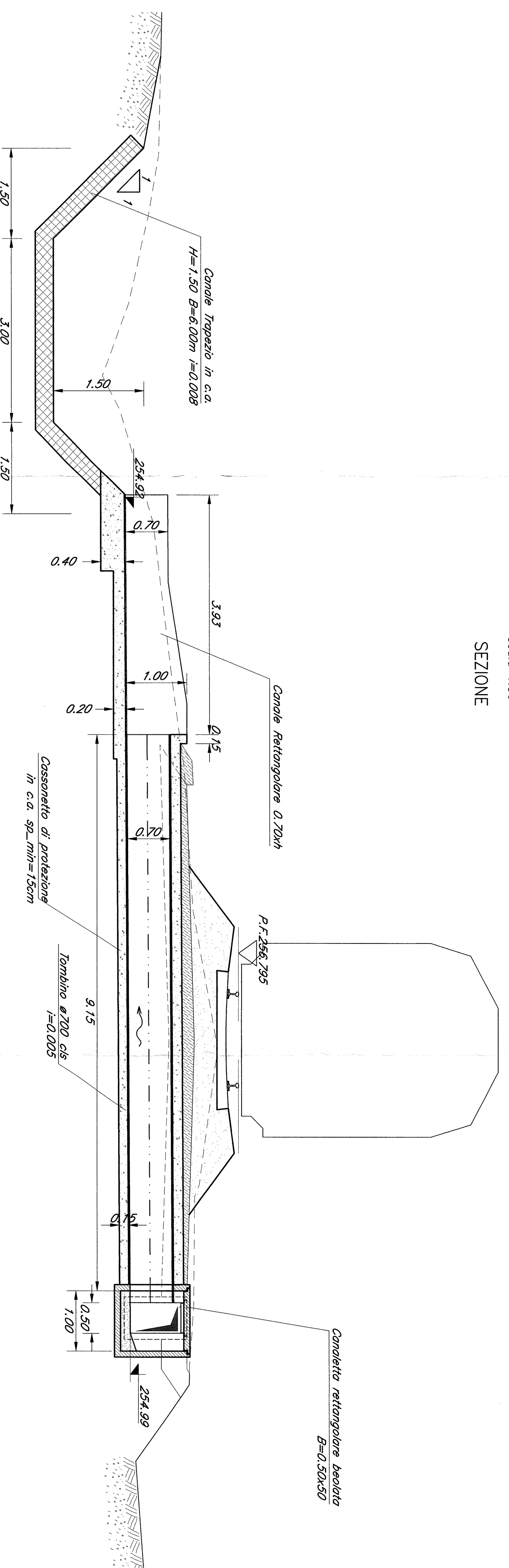
PIATTAFORMA IN TRINCEA  
TRATTI IN VARIANTE  
RECAPITO DRENAGGIO DI PIATTAFORMA IN FOSSO DI GUARDIA  
SCALA 1:50



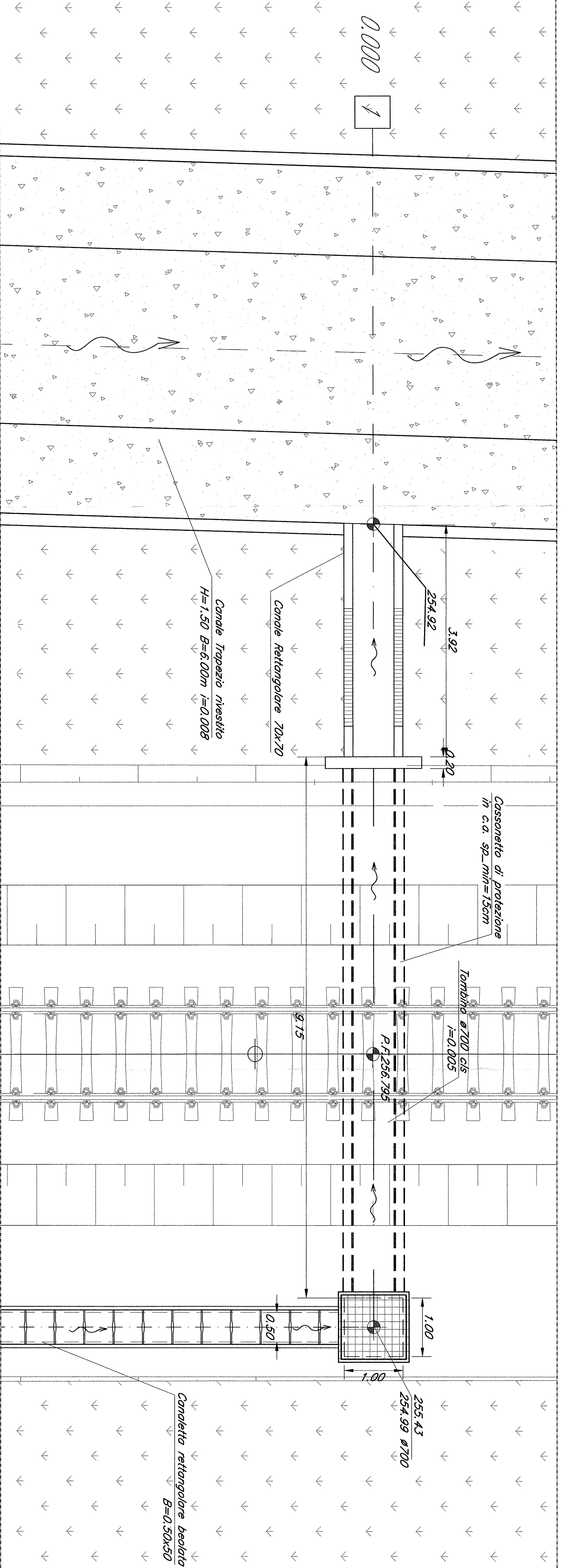
PIANTA TIPO - RECAPITO INTERASSE 15m



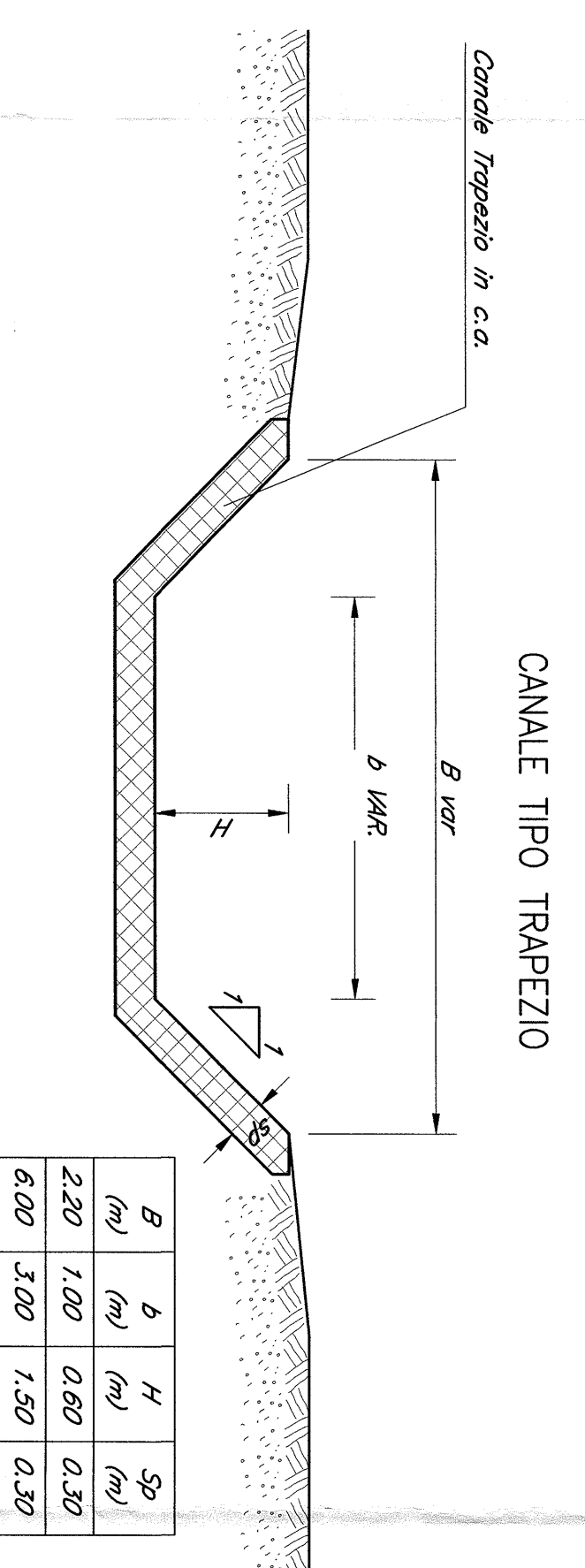
OPERA DI RECAPITO ALLA PROGR. 0+000  
SCALA 1:50  
SEZIONE



PIANTA

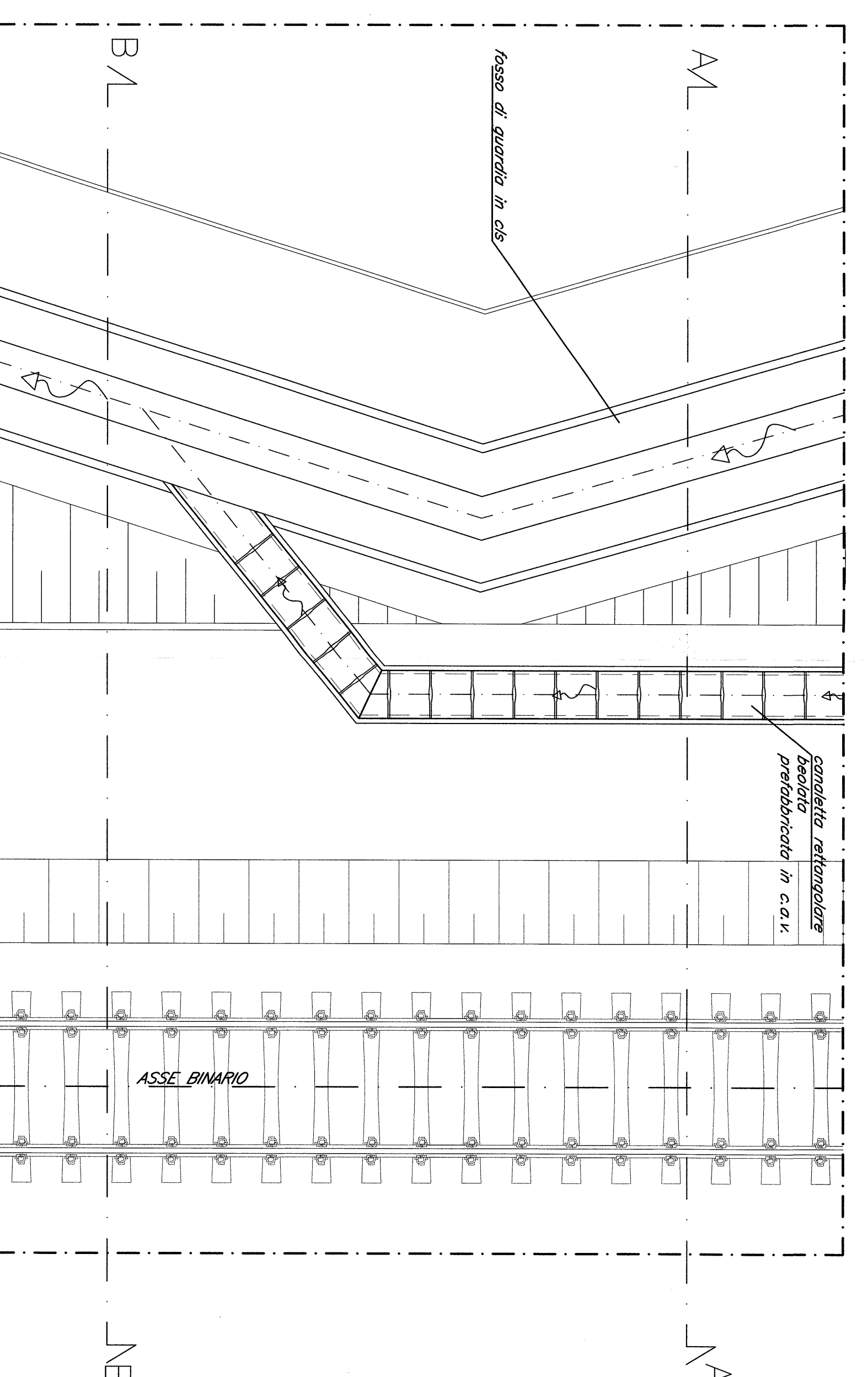


CANALE TIPO TRAPEZIO

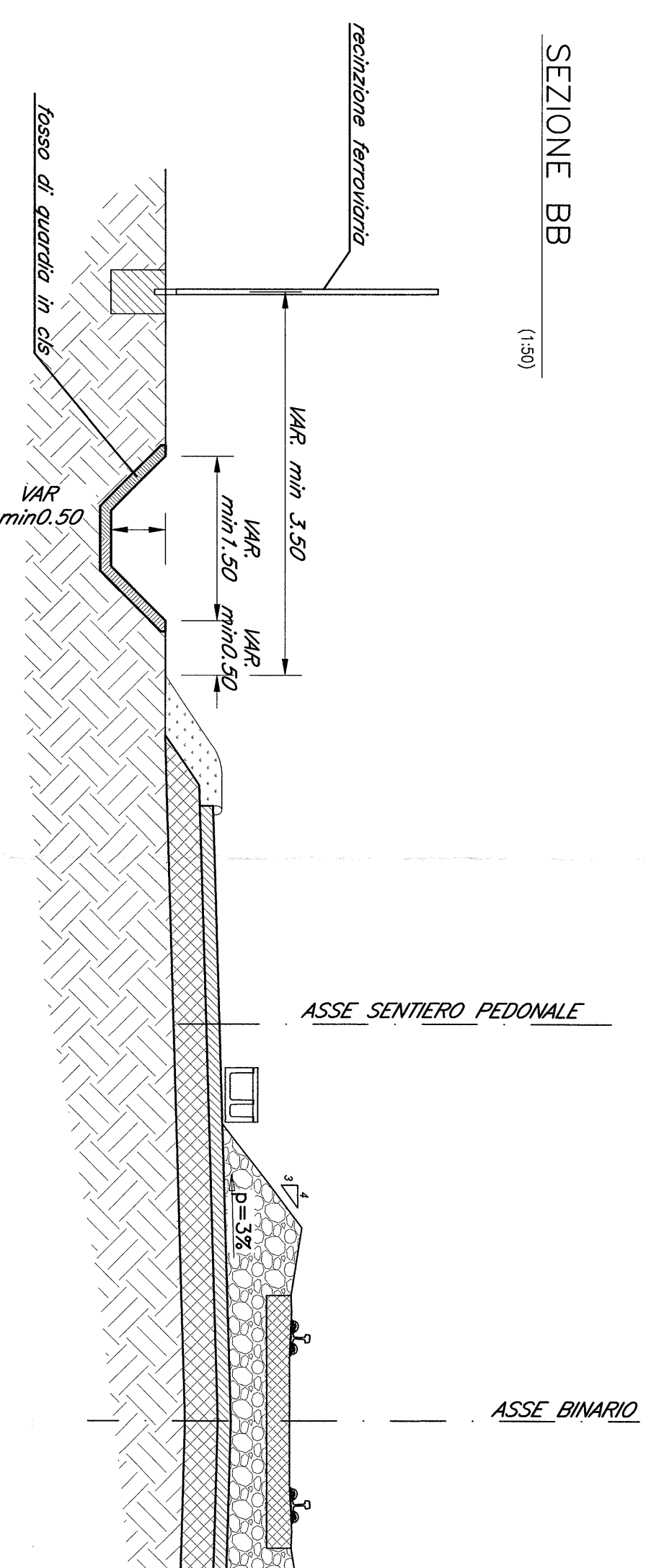


B	b	H	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>
2.50	1.50	0.60	0.30	0.30
8.00	3.00	1.50	0.30	0.30

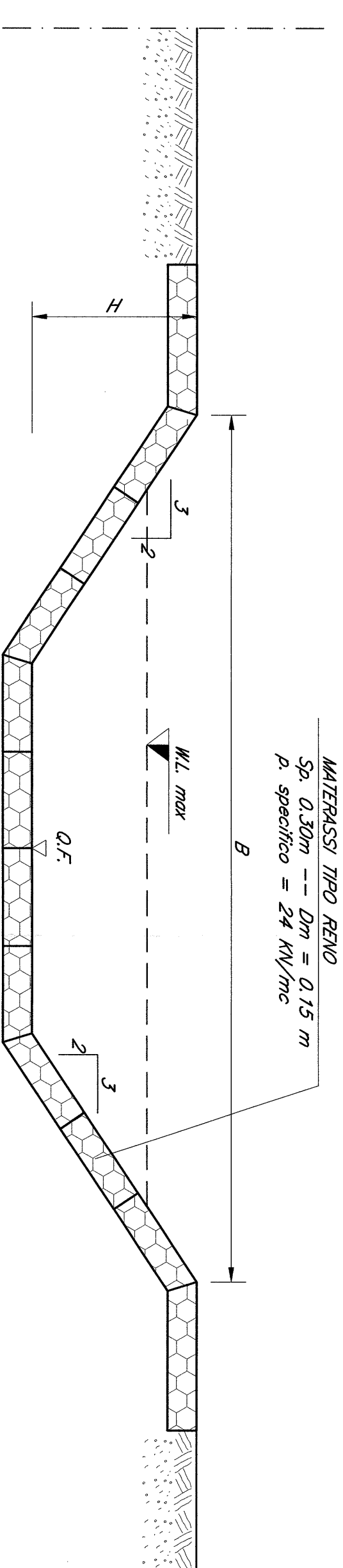
SEZIONE AA  
1:50



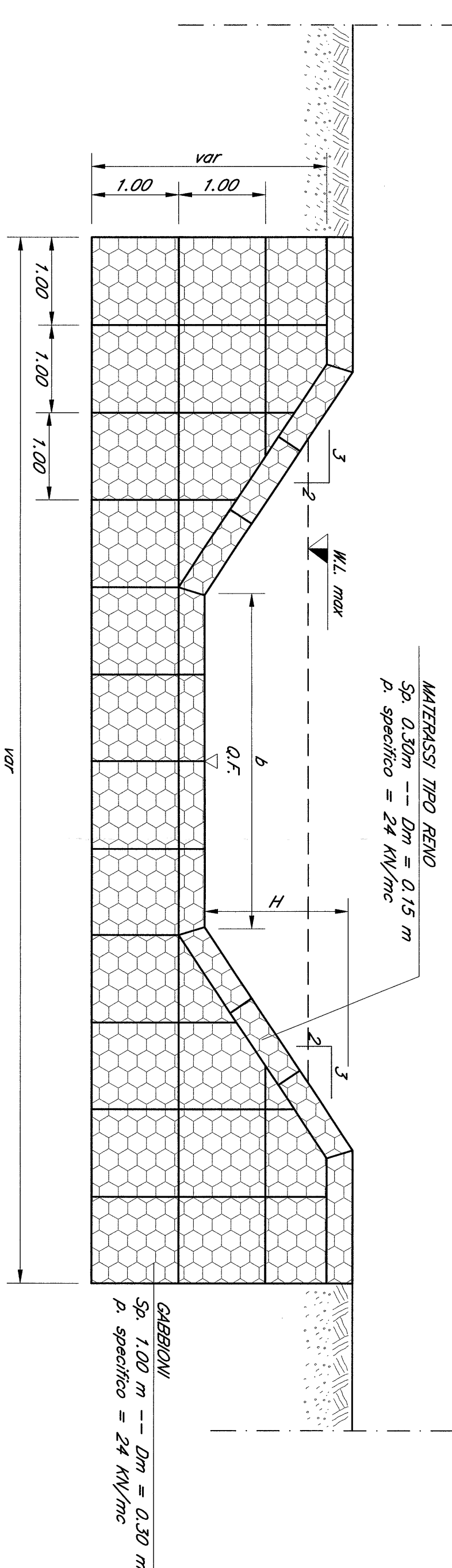
SEZIONE BB  
1:50



SISTEMAZIONI CANALI ESISTENTI  
CANALE TIPO RIVESTITO IN MATERASSI TIPO RENO  
SCALA 1:50



SISTEMAZIONI CANALI ESISTENTI  
OPERA TIPO DI AMMORSAMENTO IN GABBRIONI  
SCALA 1:50



γ materiale di riempimento  
dei materassi = 2400 Kg/mc

Gabbioni		Materassi tipo Reno	
LUNG. LARGH.	ALT.	LUNG. LARGH.	ALT.
2	1	3	0.30
8 x 10	1	6 x 8	0.17
Ø 3.0mm	Ø 3.0mm / 1.2 mm	Ø 3.0mm / 1.2 mm	Ø 3.0mm / 1.2 mm
SPUNTERE 1.4x0.0	SPUNTERE 1.4x0.0	SPUNTERE 1.4x0.0	SPUNTERE 1.4x0.0
2.0m	2.0m	2.0m	2.0m

COMITENTE: **SRP** **SRP**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TRAIRANO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

VARIANTE 1 - SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - DETTAGLI OPERE IDRAULICHE

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Stato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
1		02	11	MB	10	02	01
2		02	11	MB	10	02	01