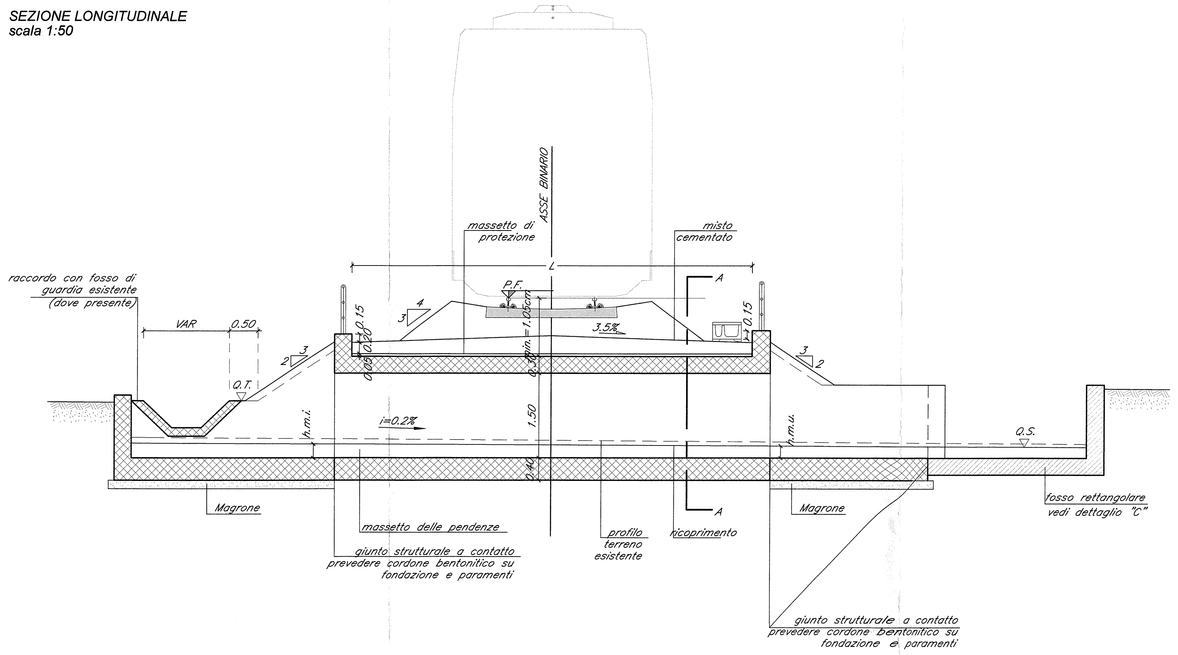
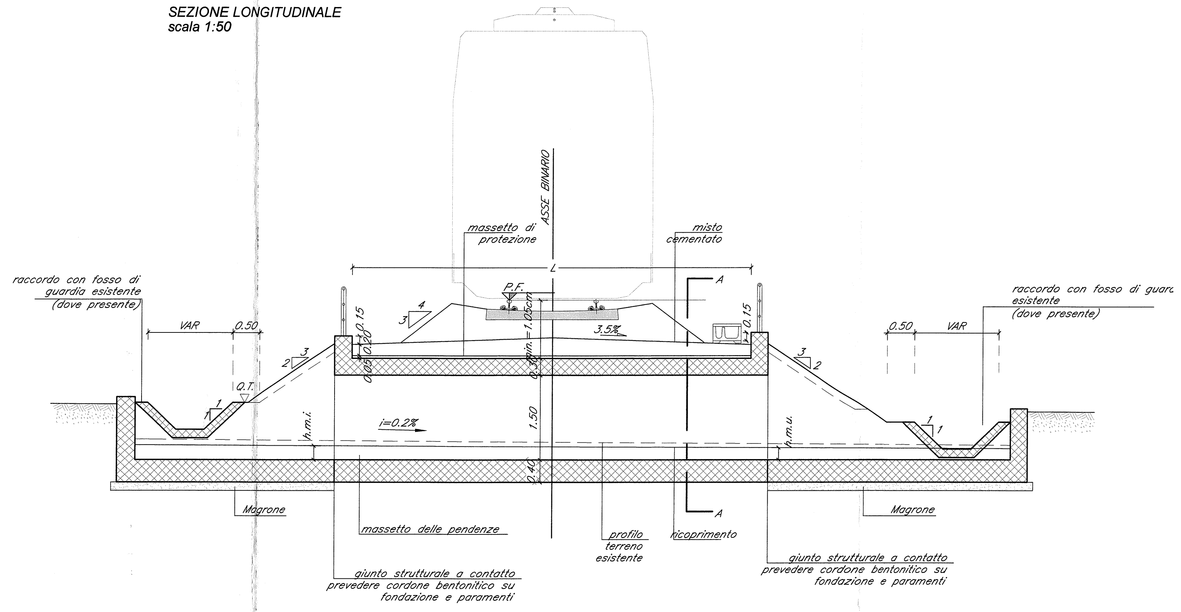
TOMBINO SCATOLARE TIPO 1
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



TOMBINO SCATOLARE TIPO 2
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



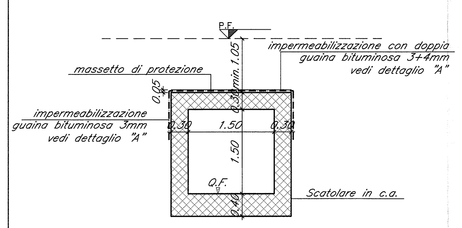
TOMBINI (TIPO 1) OGGETTO DI INTERVENTO

POSIZIONE		Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
	KM		(m)	(m)	(m)
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	45+775	234.46	7.00	0.50	0.49
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	45+851	234.41	7.00	0.50	0.49
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	45+895	234.39	7.00	0.50	0.49
ROCCHETTA SAN NICOLA	Linea storica	1+831	222.31	7.00	–	–

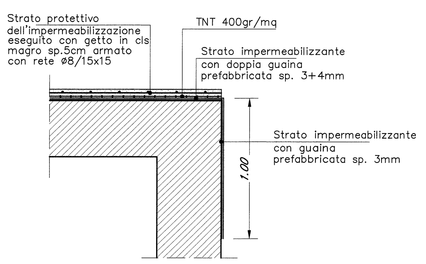
TOMBINI (TIPO 2) OGGETTO DI INTERVENTO

POSIZIONE		Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
	KM		(m)	(m)	(m)
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	41+829	246.82	7.00	0.50	0.49

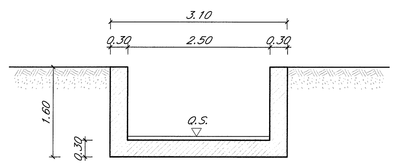
SEZIONE AA
scala 1:50



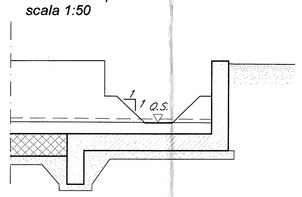
DETTAGLIO "A"
scala 1:20



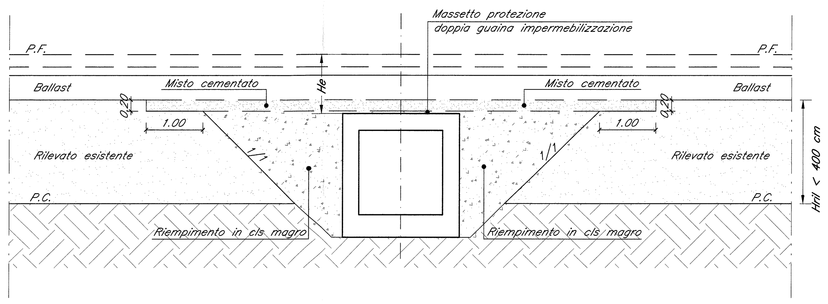
DETTAGLIO "C"
scala 1:50



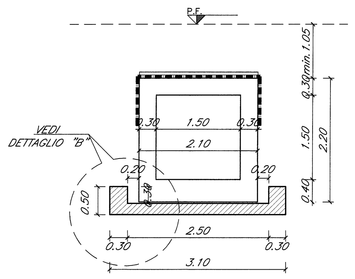
*Sistemazione idraulica a valle per il tombino alla pk 1+813
scala 1:50



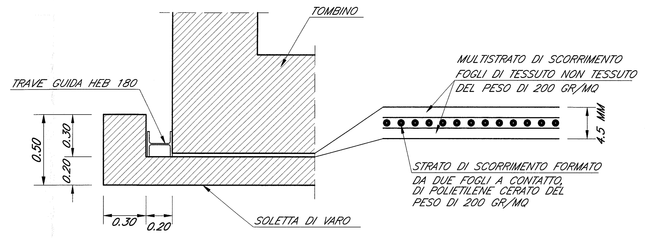
ZONE DI TRANSIZIONE - SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE
scala 1:50



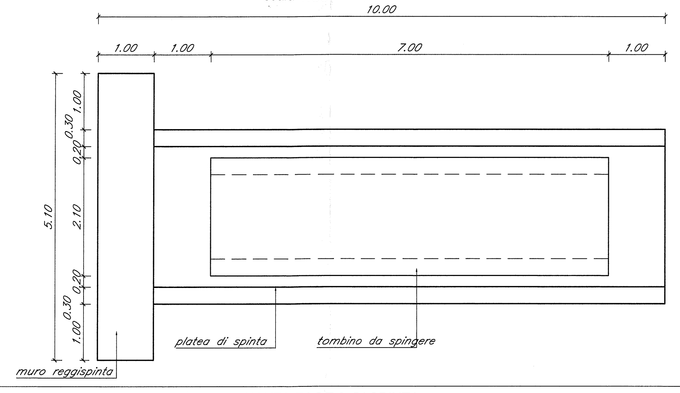
SEZIONE PLATEA DI SPINTA
scala 1:50



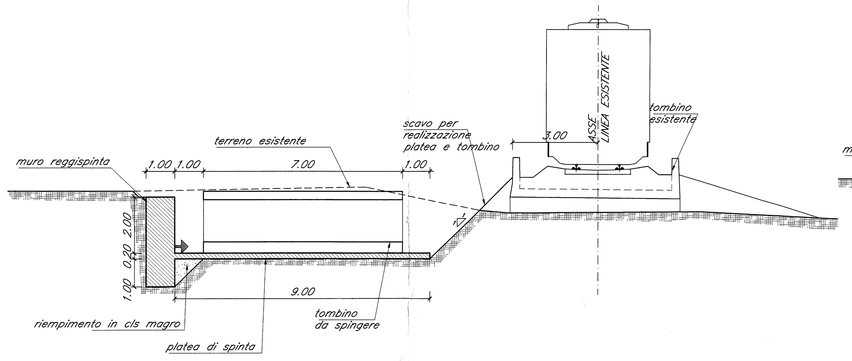
DETTAGLIO "B"
scala 1:20



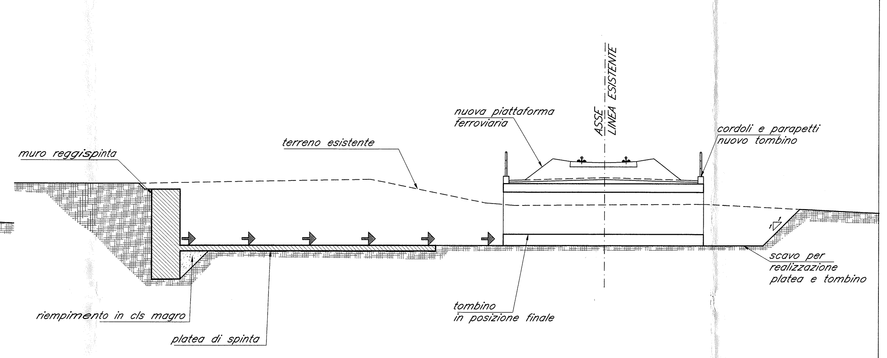
PIANTA PLATEA DI SPINTA
scala 1:50



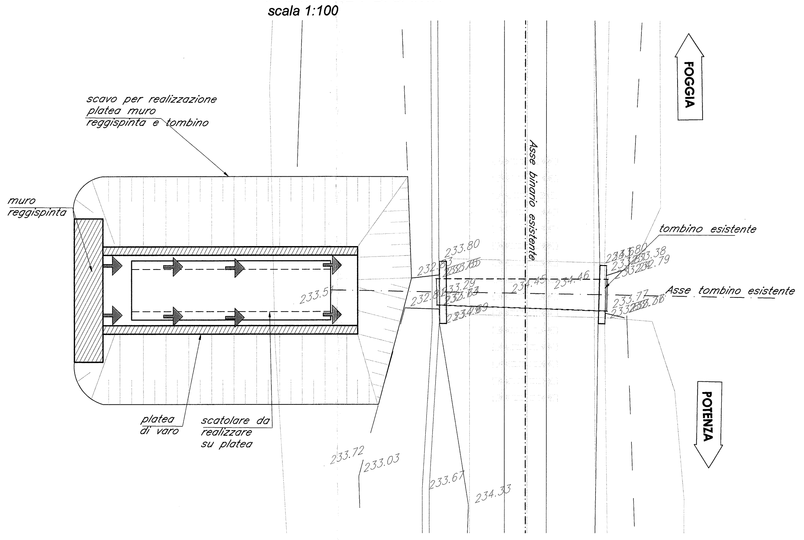
SEZIONE FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100



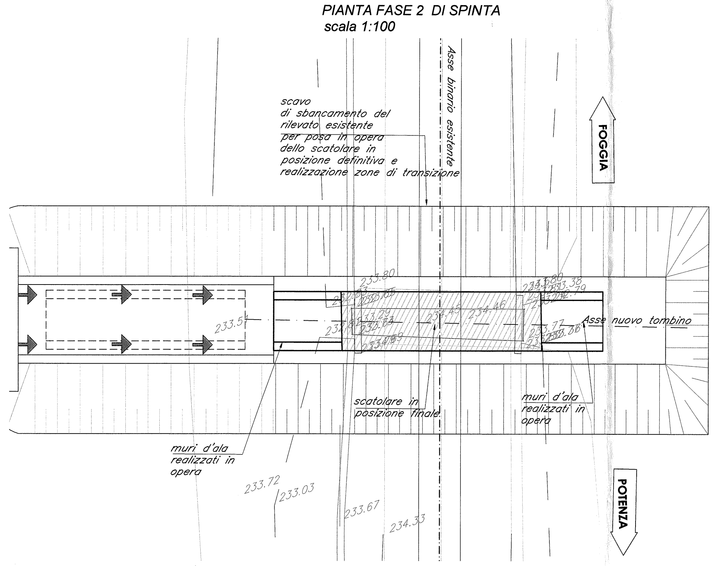
SEZIONE FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100



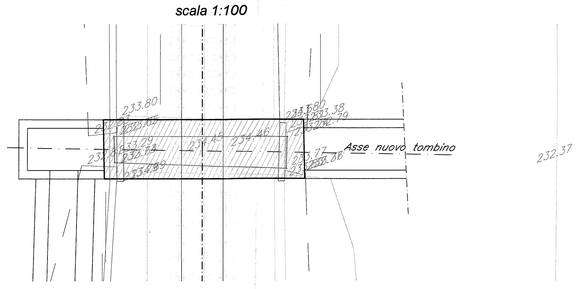
PIANTA FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100



PIANTA FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100



PIANTA FASE 3 DI SPINTA
scala 1:100



FASE 1
1) Realizzazione scavi per platea di varo e muro reggispinta
2) Realizzazione muro reggispinta e platea di varo
3) Realizzazione scatolare su platea di varo

FASE 2
1) Interruzione prolungata della linea ferroviaria
2) Realizzazione scavi di sbancamento del rilevato esistente per posizionamento scatolare in opera e zone di transizione
3) Spinta dello scatolare in posizione finale
4) Realizzazione zone di transizione e muri d'ala

FASE 3
1) Completamento della sistemazione idraulica esterna (fossi di guardia, materassi reno, canali in cls)
2) Chiusura scavi, realizzazione cordoli laterali con parapetti e posa in opera del nuovo armamento

NOTE GENERALI

Per l'ubicazione delle opere di nuova realizzazione si rimanda al seguente elaborato:
- IA0X02D11PZNV0500001;
- IA0X02D11PZNV0500002;
- IA0X02D11PZNV0500003;
- IA0X02D11PZNV0500004;
- IA0X02D11PZNV0500005;
- IA0X02D11PZNV0500006;

GABBIONI E MATERASSI

–> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 30 cm.

–> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 50 E 100 cm.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

TOMBINI - nuova realizzazione - TRATTA CERVARO-ROCCHETTA-S.N.MELFI
Tombini idraulici 1.50x1.50 - Carpenteria e fasi tav.1/3

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	11	BZ	IN0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	marzo 2015	L.Lungi	marzo 2015	A.Lesinigo	marzo 2015	F.Sacchi marzo 2015

File: IA0X02D11BZIN0000005A.dwg

n. Elab.:

L2-71