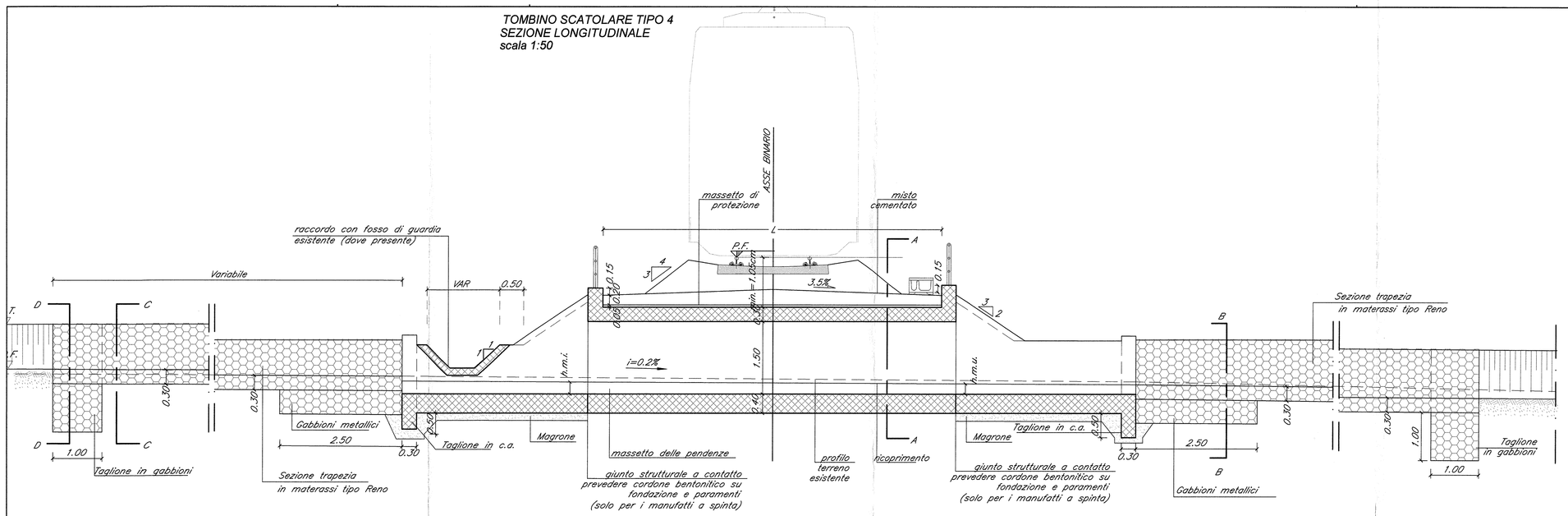
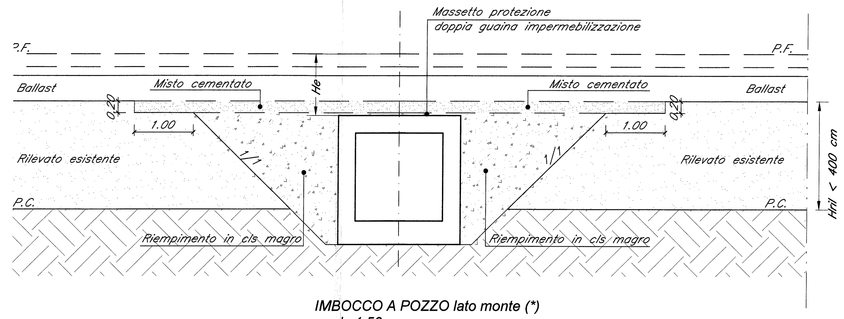
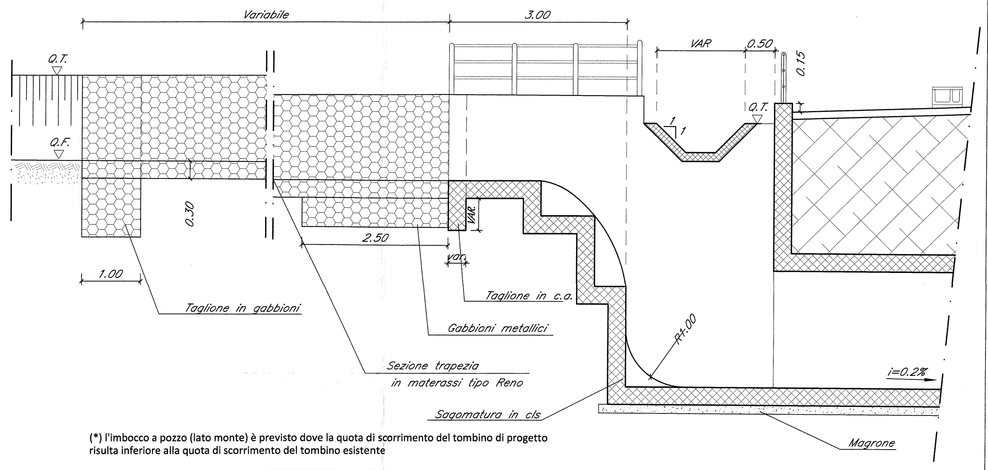
TOMBINO SCATOLARE TIPO 4
SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50



ZONE DI TRANSIZIONE - SEZIONE SCHEMATICA LONGITUDINALE
scala 1:50

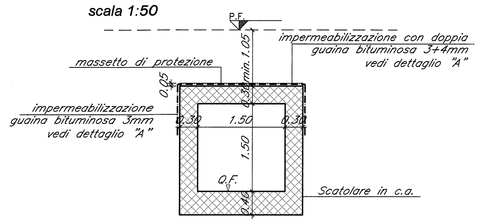


IMBOCCO A POZZO lato monte (*)
scala 1:50

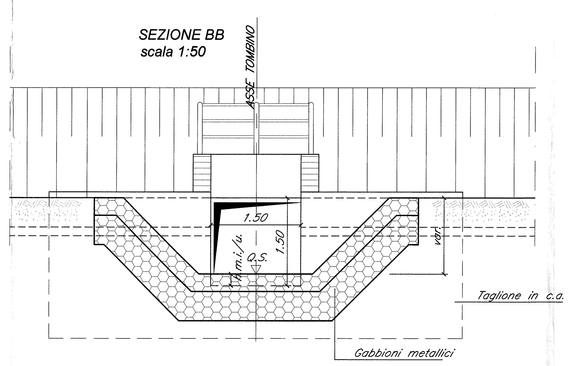


(*) l'imbocco a pozzo (lato monte) è previsto dove la quota di scorrimento del tombino di progetto risulta inferiore alla quota di scorrimento del tombino esistente

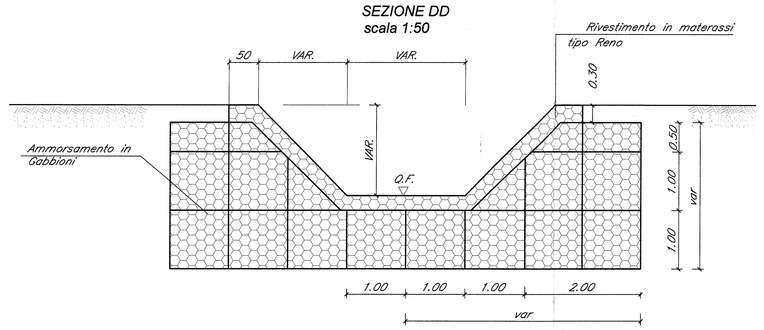
SEZIONE AA
scala 1:50



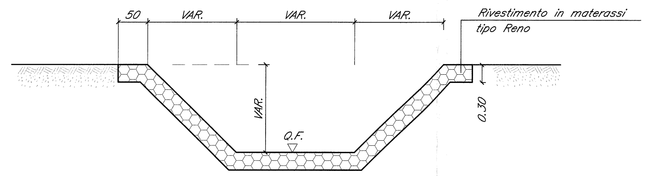
SEZIONE BB
scala 1:50



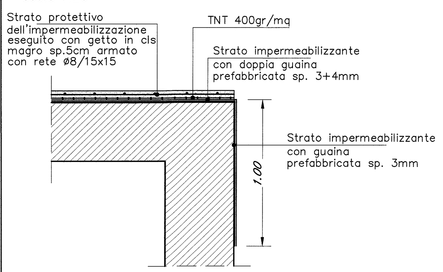
SEZIONE DD
scala 1:50



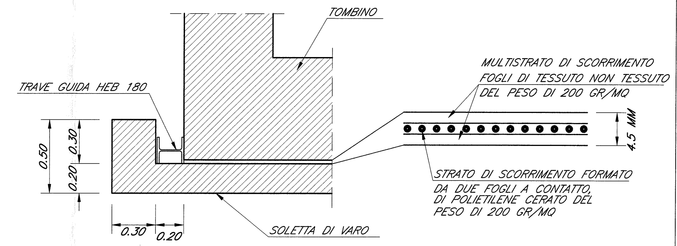
SEZIONE CC
scala 1:50



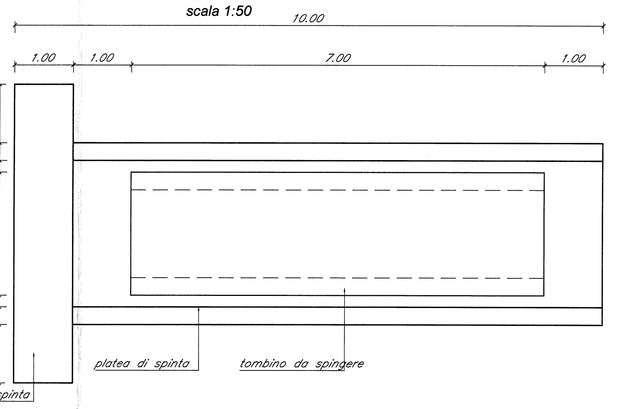
DETTAGLIO "A"
scala 1:20



DETTAGLIO "B"
scala 1:20



PIANTA PLATEA DI SPINTA
scala 1:50



TOMBINI (TIPO 4) OGGETTO DI INTERVENTO

POSIZIONE			Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
		KM		(m)	(m)	(m)
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	47+590	225.89	7.00	0.014	---

NOTE GENERALI

Per l'ubicazione delle opere di nuova realizzazione si rimanda al seguente elaborato:
- IA0X02D11P2NV0500001;
- IA0X02D11P2NV0500002;
- IA0X02D11P2NV0500003;
- IA0X02D11P2NV0500004;
- IA0X02D11P2NV0500005;
- IA0X02D11P2NV0500006;

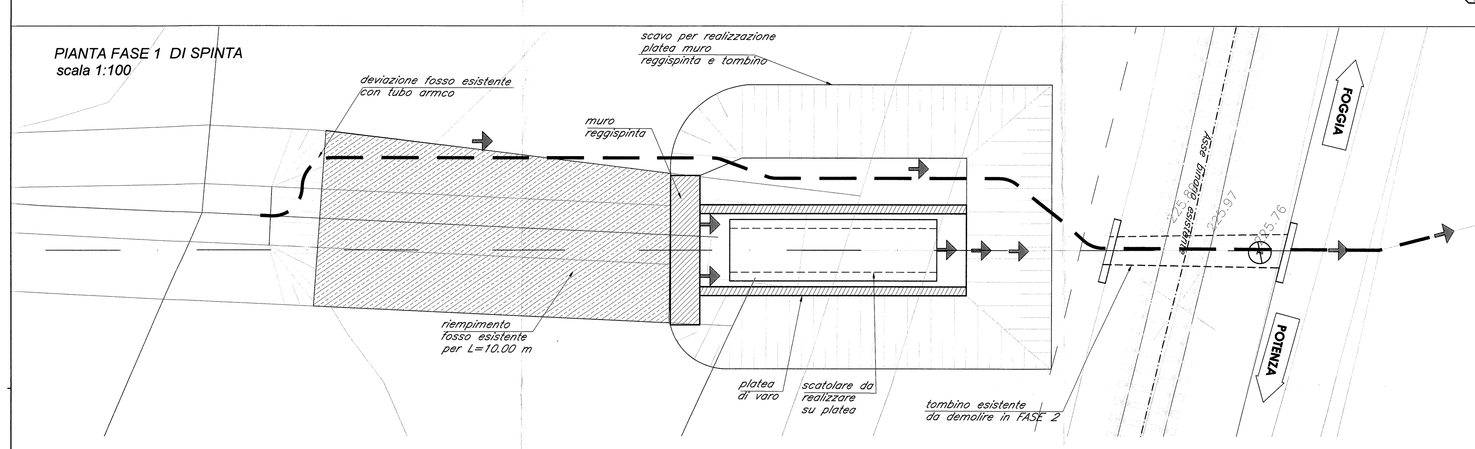
GABBIONI E MATERASSI

-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 30 cm.

-> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 50 E 100 cm.

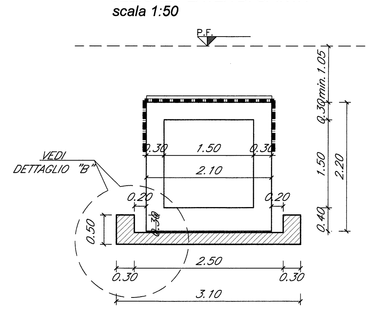
Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

PIANTA FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100

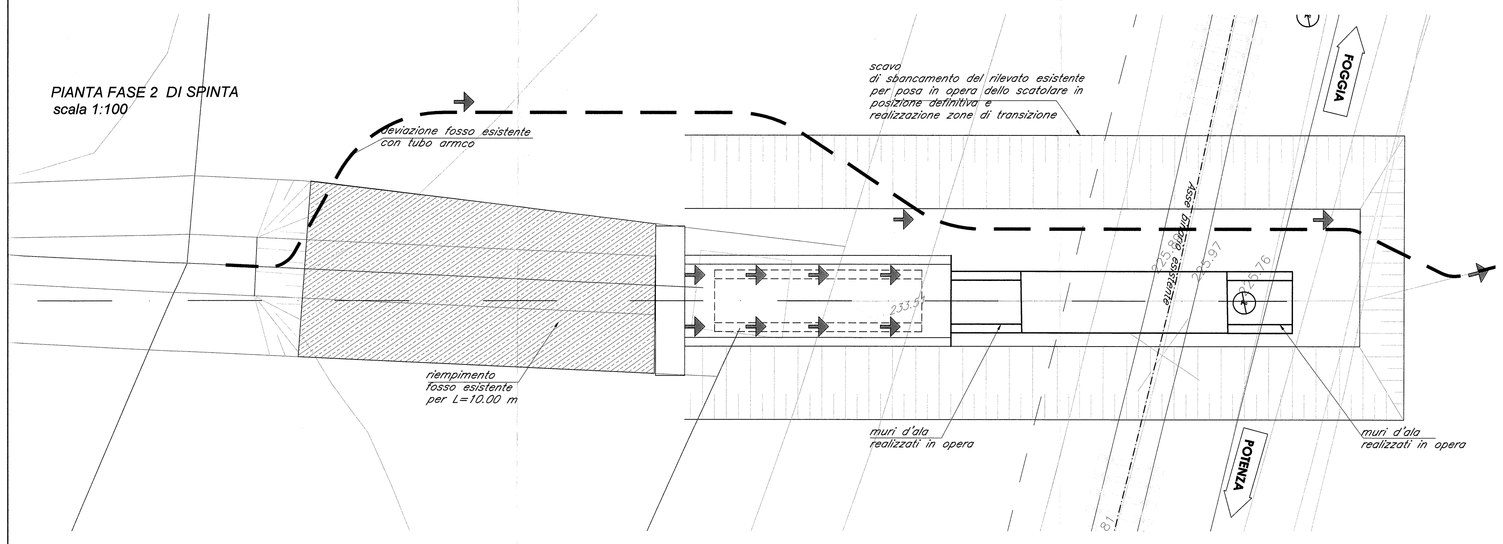


FASE 1
1) Intubazione fosso esistente con tubo tipo ARMCO e deviazione rispetto alle aree di lavoro
2) Scavo per la realizzazione della platea di varo e del muro reggispinta.
Predisposizione area per il passaggio del tubo ARMCO
3) Realizzazione muro reggispinta e platea di varo
4) Realizzazione scatolare

SEZIONE PLATEA DI SPINTA
scala 1:50

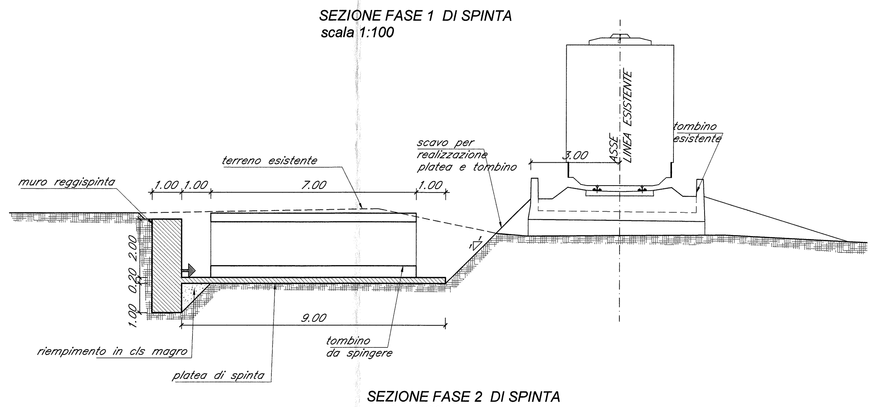


PIANTA FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100

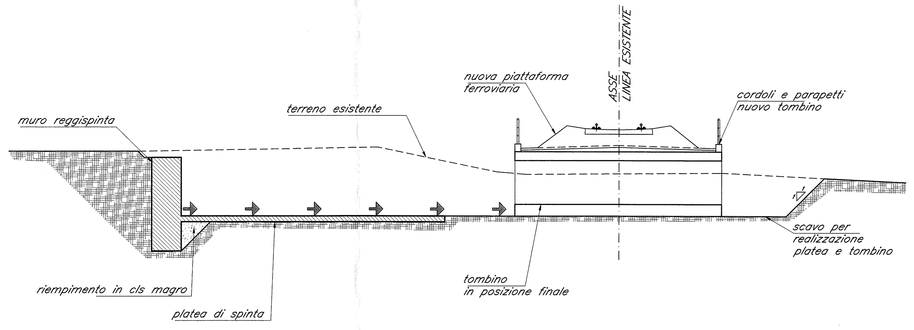


FASE 2
1) Interruzione prolungata linea ferroviaria
2) Ampliamento scavo di sbancamento sotto linea esistente
3) Spostamento deviazione fosso con tubo ARMCO al di fuori del tombino esistente
4) Demolizione tombino esistente
5) Spinta dello scatolare in posizione finale

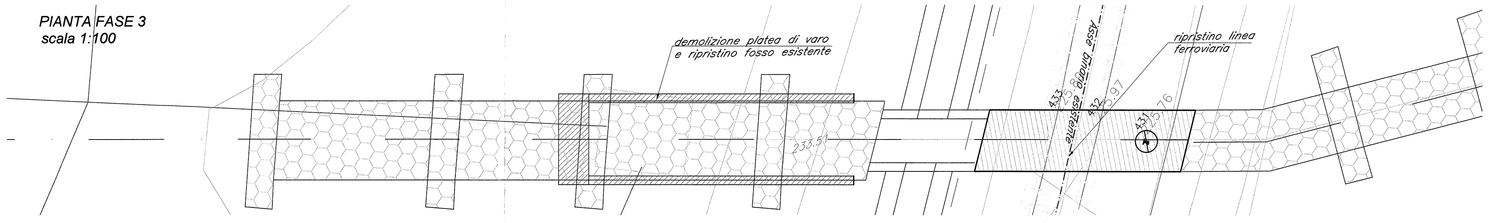
SEZIONE FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100



SEZIONE FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100



PIANTA FASE 3
scala 1:100



FASE 3
1) Spostamento deviazione fosso con tubi ARMCO sul nuovo tombino
2) Realizzazione zone di transizione e completamento muri d'ala del tombino
3) Demolizione platea di varo e muro reggispinta
4) Completamento della sistemazione idraulica esterna (fossi di guardia, gabbioni,materassi reno,canali in cls)
5) Chiusura degli scavi e consegna dell'opera

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

TOMBINI - nuova realizzazione - TRATTA CERVARO-ROCCHETTA-S.N.MELFI
Tombini idraulici 1.50x1.50 - Carpenteria e fasi tav.3/3

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	11	BZ	IN0000	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	marzo 2016	L.Lopez	marzo 2016	C.Lagorio	marzo 2016	Ing. Carlo Lagorio Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 19891 Settore civile e ambientale

File: IA0X02D11BZIN0000007A.dwg

n. Elab.: 2.73