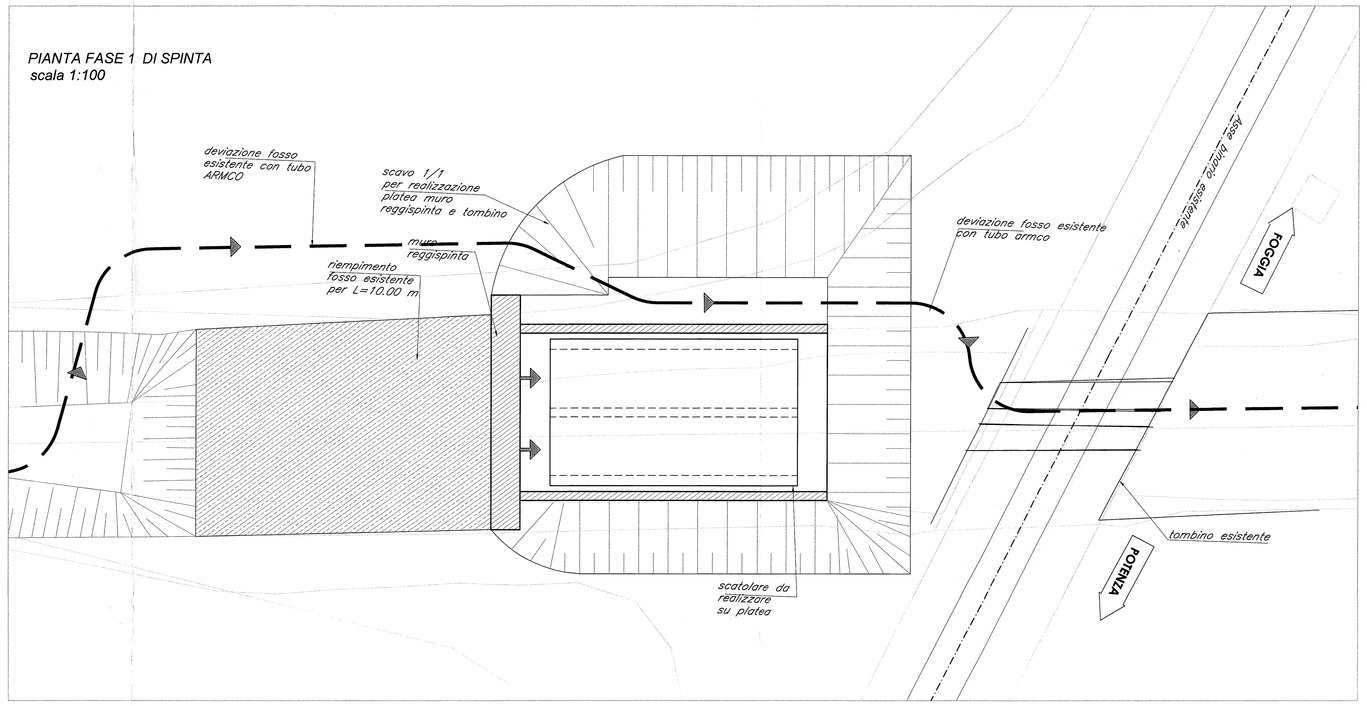
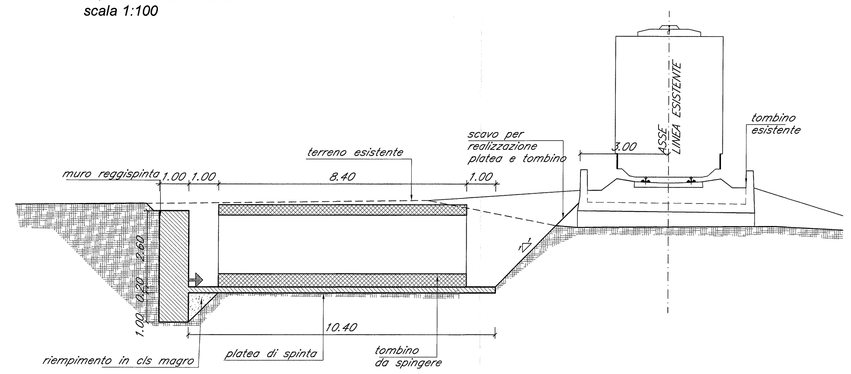
PIANTA FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100



SEZIONE FASE 1 DI SPINTA
scala 1:100



FASE 1
1) Intubazione fosso esistente con tubo tipo ARMCO e deviazione rispetto alle aree di lavoro
2) Scavo per la realizzazione della platea di varo e del muro reggispinta.
Predisposizione area per il passaggio del tubo ARMCO
3) Realizzazione muro reggispinta e platea di varo
4) Realizzazione scatolare

TOMBINO OGGETTO DI INTERVENTO
TIPOLOGIA 1

POSIZIONE		Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
	KM	(m)	(m)	(m)	(m)
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	45+950	234.41	8.40	0.014	---

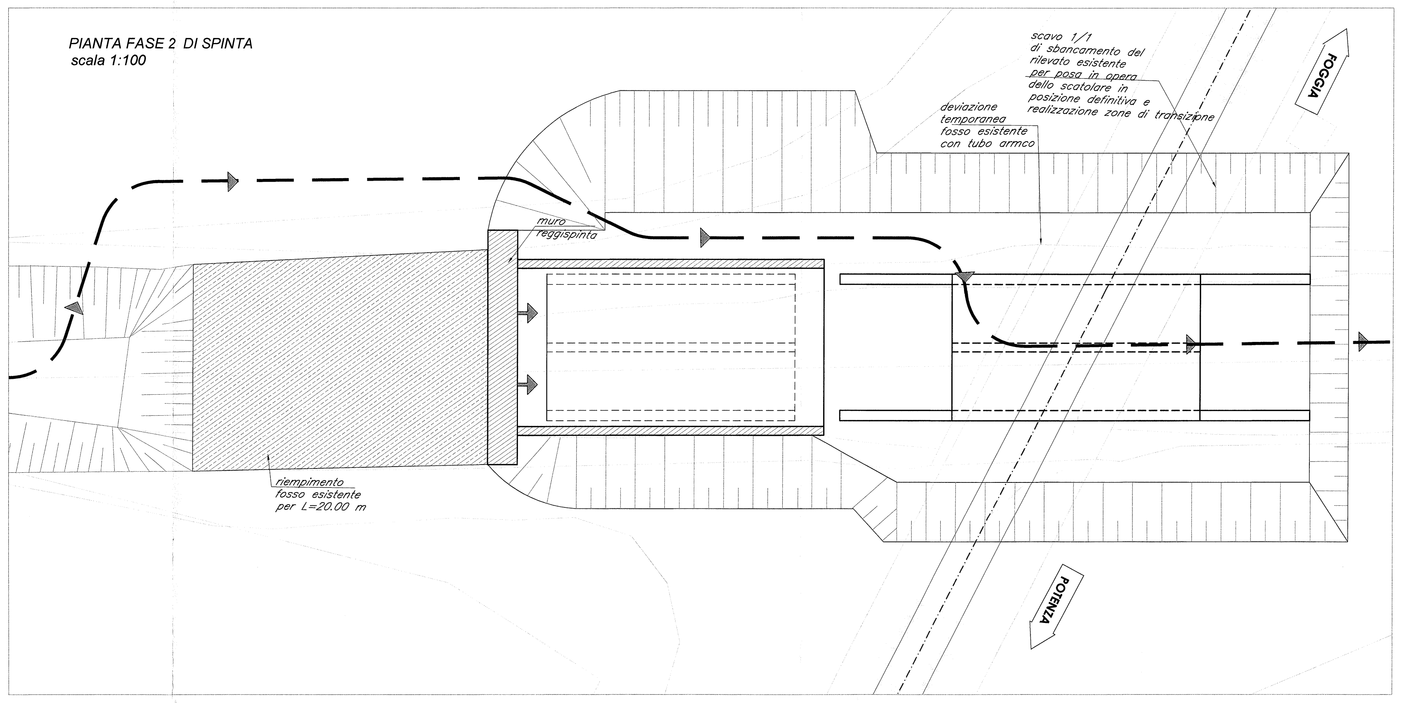
TOMBINO OGGETTO DI INTERVENTO
TIPOLOGIA 2

POSIZIONE		Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
	KM	(m)	(m)	(m)	(m)
ROCCHETTA S.N.MELFI	Linea nuova	3+052	217.60	8.40	0.50	0.49

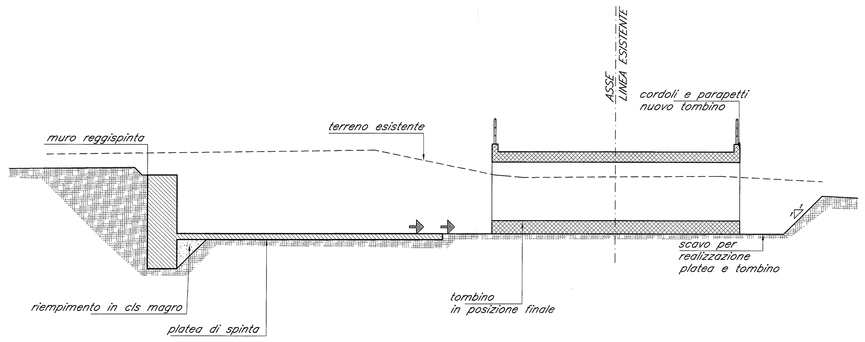
TOMBINO OGGETTO DI INTERVENTO
TIPOLOGIA 3

POSIZIONE		Q.P.F.	L	h.m.i.	h.m.u.
	KM	(m)	(m)	(m)	(m)
CERVARO ROCCHETTA	Linea storica	39+503	268.12	8.40	0.50	0.49

PIANTA FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100



SEZIONE FASE 2 DI SPINTA
scala 1:100



FASE 2
1) Interruzione prolungata linea ferroviaria
2) Ampliamento scavo di sbancamento sotto linea esistente
3) Spostamento deviazione fosso con tubo ARMCO al di fuori del tombino esistente
4) Demolizione tombino esistente
5) Spinta dello scatolare in posizione finale

NOTE GENERALI

Per l'ubicazione delle opere di nuova realizzazione si rimanda al seguente elaborato:
- IAOX02D11P6IN0000001;
- IAOX02D11P6IN0000002;
- IAOX02D11P6IN0000003;
- IAOX02D11P6IN0000004;
- IAOX02D11P6IN0000005;
- IAOX02D11P6IN0000006;

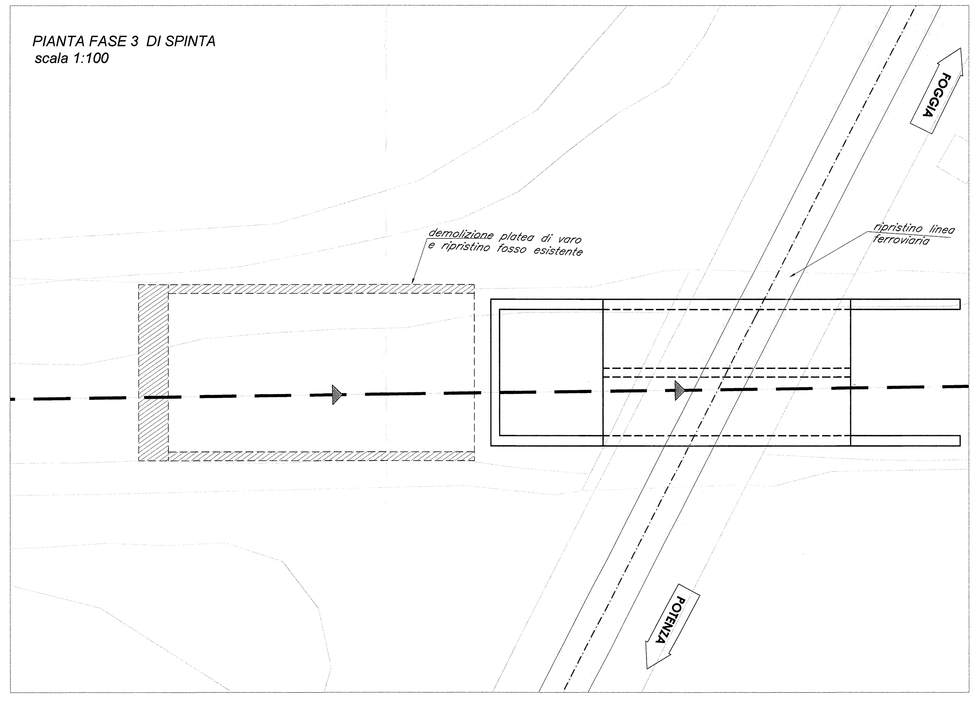
GABBIONI E MATERASSI

–> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 30 cm.

–> GABBIONI METALLICI A SCATOLA CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA AVENTI SPESSORE DI 50 E 100 cm.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei copriferri e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

PIANTA FASE 3 DI SPINTA
scala 1:100



FASE 3
1) Spostamento deviazione fosso con tubi ARMCO sul nuovo tombino
2) Realizzazione zone di transizione e completamento muri d'ala del tombino
3) Demolizione platea di varo e muro reggispinta
4) Completamento della sistemazione idraulica esterna (fossi di guardia, gabbioni,materassi reno,canali in cls)
5) Chiusura degli scavi e consegna dell'opera

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

TOMBINI - nuova realizzazione - TRATTA CERVARO-ROCCHETTA-S.N.MELFI
Tombini idraulici 2.00x2.00 doppia canna - Fasi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	11	BZ	IN0000	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	marzo 2015	L.Lopez	marzo 2015	P.Ingenito	marzo 2015	F.Berardi marzo 2015

File: IA0X02D11BZIN0000009A.dwg

n. Elab.:

L2.76