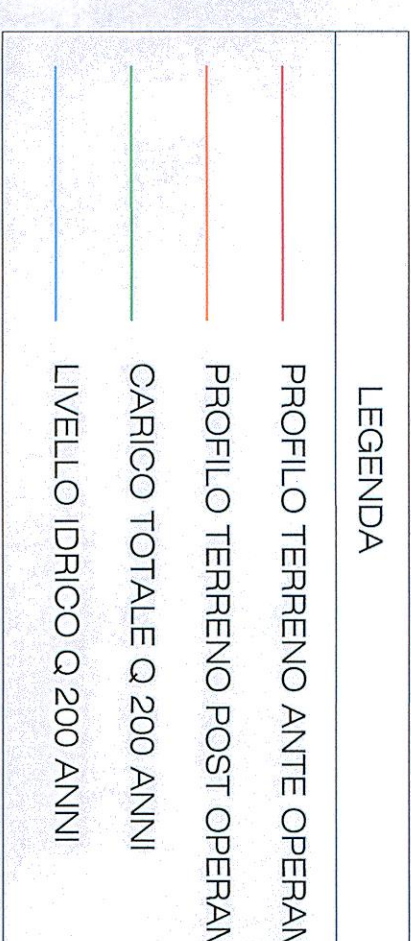
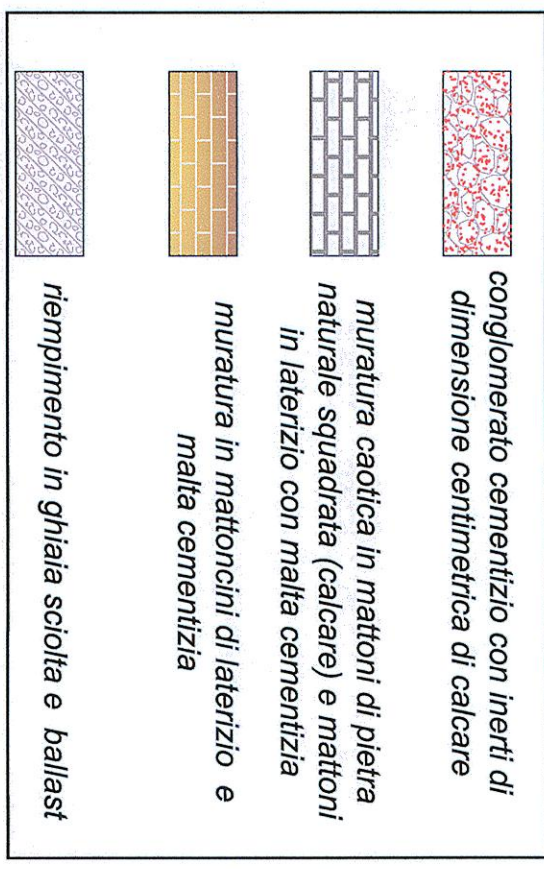


**TABELLA CAMPITURE**

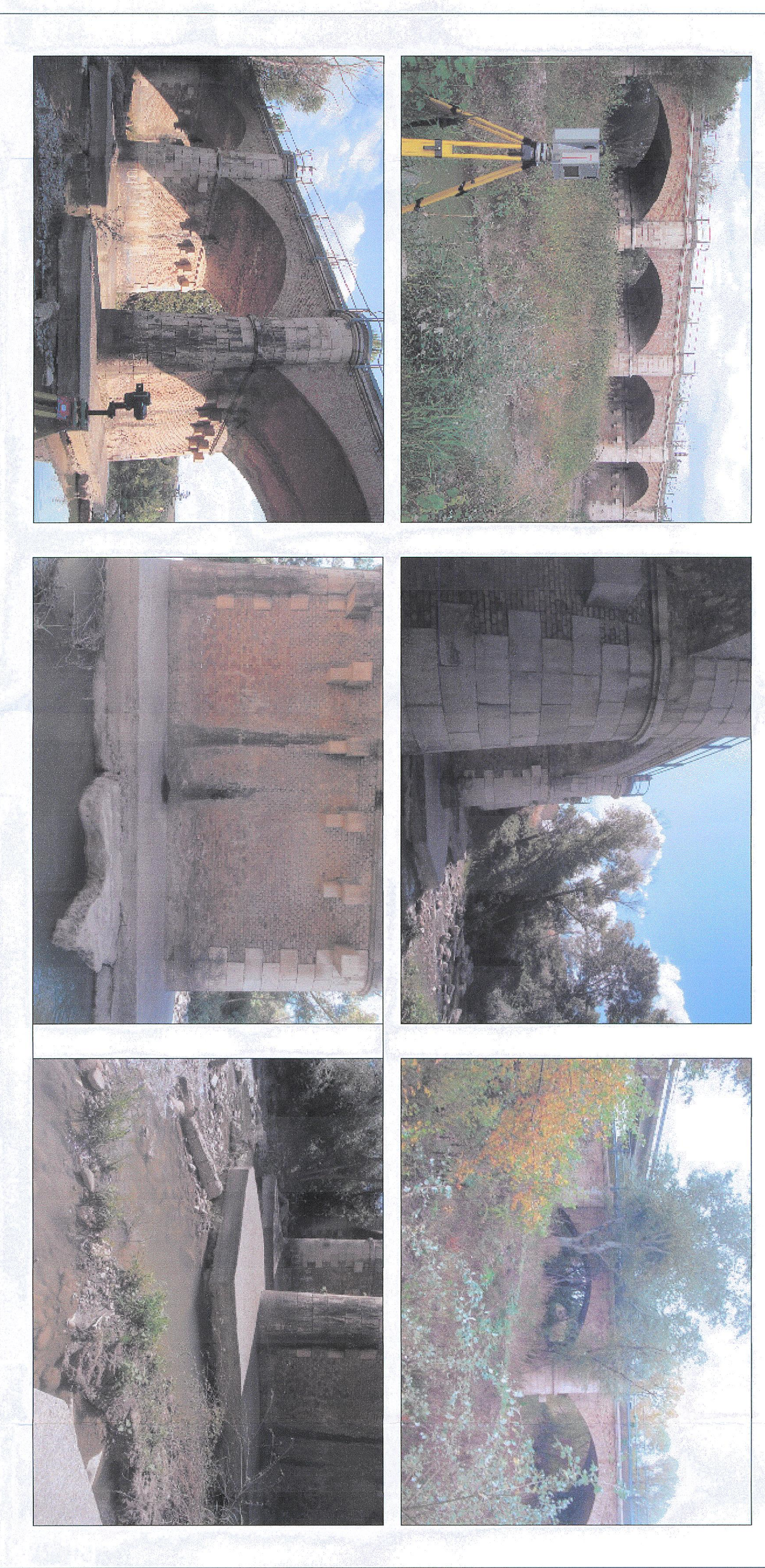


*Nota: Nella successiva fase progettuale, sulla base di un rilievo di dettaglio dell'area oggetto di intervento dovranno essere definite le possibili configurazioni dell'itinerario per raccordare il tratto esistente con l'itinerario naturale.*

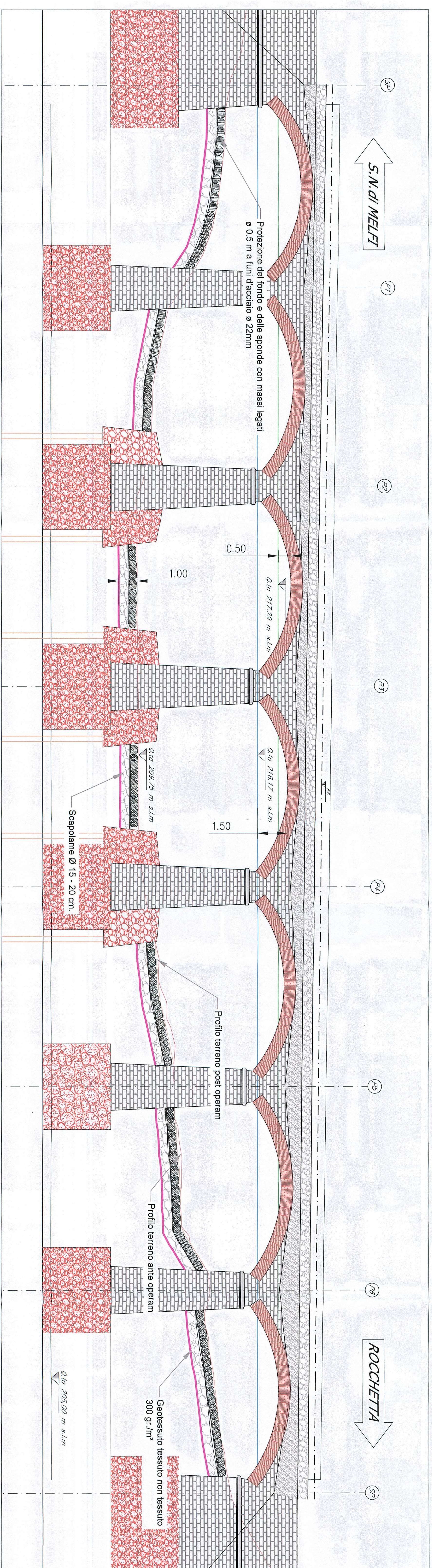
OF-XX

SEZIONI RILIEVATE

PONTE FERROVIARIO AD ARCO IN MURATURA A D.B. SULL'ORFANTO DI KM 0+389



SEZIONE LONGITUDINALE



COMMITTENTE: **SRFI** GRUPPO REGIONI DELLO STATO ITALIANO DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BARI

PROGETTISTE: **ITALFERR** GRUPPO REGIONI DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOTTOPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOTTOPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

PONTE ORFANTO PK 0+389 SISTEMAZIONE IDRAULICA - PIANITA' E PROSPETTO

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIANA. PROGR. REV.

IA0X	02	D	11	PZ	VII.0500	001	A
Stato:	Definitivo	Regio:	Distretto:	Sezione:	Comune:	Prodotto:	Revisione:
A	EMISSIONE ESECUTIVA	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI	REVISIONI

SCALA: VARIE

1:2.04