

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. GEOTECNICA E CORPO STRADALE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.**

**LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

SOTTOSERVIZI INTERFERENTI: RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 0 X 0 2 D 1 1 R O S I 0 0 0 0 0 0 1 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data      | Verificato | Data      | Approvato  | Data      | Autorizzato | Data      |
|------|---------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|
| A    | EMISSIONE ESECUTIVA | G.Grimaldi | mar. 2015 | L.Utzeri   | mar. 2015 | G.Lestingi | mar. 2015 | F.Sacchi    | mar. 2015 |
|      |                     |            |           |            |           |            |           |             |           |
|      |                     |            |           |            |           |            |           |             |           |
|      |                     |            |           |            |           |            |           |             |           |
|      |                     |            |           |            |           |            |           |             |           |

U.O. GEOTECNICA E CORPO STRADALE  
 Dott. Ing. FRANCESCO SACCHI  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
 n. 72

File:

n. Elab.:

L2.96



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI  
TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.


LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E  
CONSOLIDAMENTO SEDE

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

| COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV. | FOGLIO  |
|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| IA0X     | 02    | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A    | 2 di 12 |

## INDICE

|   |   |
|---|---|
| 1. PREMESSA.....                              | 3 |
| 2. DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO ..... | 4 |
| 3. ELABORATI DI PROGETTO .....                | 5 |
| 4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....          | 6 |

|   |  |             |                     |                           |           |                   |
|---|--|-------------|---------------------|---------------------------|-----------|-------------------|
|  | LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO<br>SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI<br>TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE. |             |                     |                           |           |                   |
|   | LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E<br>CONSOLIDAMENTO SEDE  |             |                     |                           |           |                   |
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   | COMMESSA<br>IA0X   | LOTTO<br>02 | CODIFICA<br>D 11 RO | DOCUMENTO<br>SI 00 00 001 | REV.<br>A | FOGLIO<br>3 di 12 |

## 1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto gli interventi inerenti le opere civili del lotto 2 del progetto di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia – Potenza, ed in particolare gli interventi di riqualificazione e ammodernamento dei tombini e ponticelli esistenti, demolizione e ricostruzione tombini esistenti, realizzazione nuovi tombini lungo i tratti in variante di tracciato, soppressioni PL e realizzazione opere di scavalco della ferrovia :

- IV01 – pk 11+783
- IV02 – pk 14+942
- IV03 – pk 17+661
- IV05 – pk 30+394
- IV06 – pk 38+085
- IV07 – pk 44+435.

Inoltre nel presente appalto è prevista la realizzazione delle nuove opere stradali necessarie al ripristino della viabilità stradale a valle della soppressione dei P.L.: NV13 – NV14.

Per la descrizione generale degli interventi in progetto si rimanda ai documenti specialistici. Nel seguito si riporta l'elenco dei sottoservizi interferenti con le opere in progetto e la descrizione dei relativi interventi di risoluzione.

|  | <p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO<br/>SOTTOPROGETTO 2: ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.</p> <p>LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE</p>   |          |              |          |           |      |        |      |    |         |              |   |         |
|---|--|----------|--------------|----------|-----------|------|--------|------|----|---------|--------------|---|---------|
| <p>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</p>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA0X</td> <td>02</td> <td>D 11 RO</td> <td>SI 00 00 001</td> <td>A</td> <td>4 di 12</td> </tr> </tbody> </table> | COMMESSA | LOTTO        | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO | IA0X | 02 | D 11 RO | SI 00 00 001 | A | 4 di 12 |
| COMMESSA  | LOTTO  | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV.     | FOGLIO    |      |        |      |    |         |              |   |         |
| IA0X  | 02   | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A        | 4 di 12   |      |        |      |    |         |              |   |         |

## 2. DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Per la risoluzione dell'interferenza si fa riferimento alle seguenti normative:

- **CEI 11-4:** "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne"
- **CEI 11-17:** "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – linee in cavo"
- **D.P.R. n° 753** del 11.07.1980: "Parallelismi e costruzioni in fascia di rispetto FS"
- **D.M. 24.11.84:** "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8"
- Istruzioni per la progettazione della fognature e degli impianti di trattamento delle acque di rifiuto – Circ. M.LL.PP. n° 11633 del 7/01/74
- Norme tecniche relative alle tubazioni – **Decreto M.LL.PP. 12/12/58**
- Istruzioni relative alla normativa per le tubazioni – **Circ. M.LL.PP. n°27291**
- Norme tecniche per gli attraversamenti e per i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto **DM 23 febbraio 1971.**
- **Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152** (pubblicato nella G.U. 14 aprile 2006, S.O. n. 96/L) recante "Norme in materia ambientale".





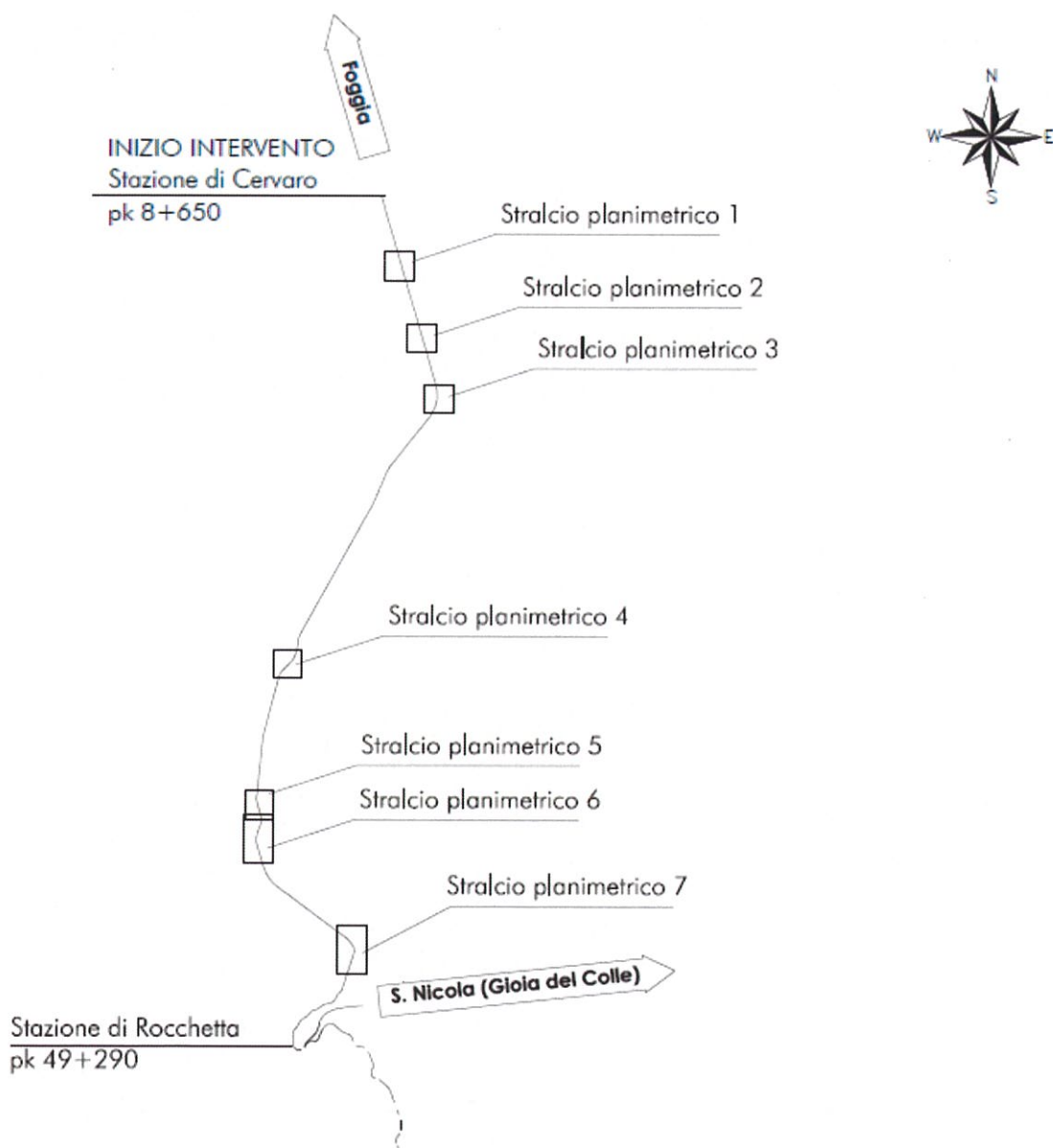
LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
 SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI  
 TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.  
 LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E  
 CONSOLIDAMENTO SEDE

|                               |          |       |          |              |      |         |
|-------------------------------|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV. | FOGLIO  |
|                               | IA0X     | 02    | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A    | 5 di 12 |

### 3. ELABORATI DI PROGETTO

Si rimanda ai seguenti documenti di progetto per l'individuazione grafica delle principali interferenze:

| SOTTOSERVIZI INTERFERENTI                              |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Planimetria con individuazione sottoservizi - tav. 1/2 | 1:2.000 | I | A | 0 | X | 0 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | S | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
| Planimetria con individuazione sottoservizi - tav. 2/2 | 1:2.000 | I | A | 0 | X | 0 | 2 | D | 1 | 1 | P | 6 | S | I | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | A |



#### 4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Di seguito si riporta una tabella con l'elenco delle interferenze con la linea ferroviaria esistente, rilevate dal database di RFI, nelle tratte in cui ricadono le opere in progetto nell'ambito del Lotto 4; a seguire si fornisce l'elenco e la descrizione dei sottoservizi per i quali è necessario prevedere un intervento di risoluzione dell'interferenza.

##### Elenco complessivo sottoservizi

##### Lotto 2

| CONVENZIONE  |     |     |      | SOTTOSERVIZIO                              | PROGRESSIVA | DESCRIZIONE  |
|--------------|-----|-----|------|--|-------------|--|
| CIII-144/22  | C.  | 280 | 1968 | ENEL BARI CENTRO                           | 011+761     | elettrico interrato b.t. per alimentare C.C. FS                                  |
| CIII-144/27  |     |     |      | TELECOM BARI                               | 011+774     | telefonico aereo   |
| 1020         | C.  | 415 | 1972 | AQP SpA (già EAAP)                         | 014+941     | idrico   |
| 2233         | C.  | 56  | 2009 | PARCO EOLICO ORDONA srl<br>già INERGIA SpA | 014+942     | elettrico int. 3 Ø 200 di cui 2 con cavo MT +<br>cavo a F.O. per teleconnessione |
| 1220         |     |     |      | TELECOM FOGGIA                             | 017+524     | telefonico interrato   |
| 1220         |     |     |      | TELECOM FOGGIA                             | 017+524     | telefonico interrato   |
| 923          | L.  | 9   | 1991 | ITALCOGIM RETI SpA già<br>EUROPIGAS Srl    | 017+549     | metanodotto  |
| CIII-145/47  | C.  | 160 | 1979 | TELECOM BARI                               | 030+356     | telefonico interrato   |
| CIII-145/8   | C.  | 574 | 1960 | ENEL BARI CENTRO                           | 030+366     | elettrico aereo BT per alimentare C.C.   |
| IN REVISIONE | SIC | 2   | 1995 | ENEL BARI CENTRO                           | 036+596     | elettrico  |
| 2188         | C.  | 2   | 2008 | SNAM Rete Gas SpA                          | 037+582     | metanodotto interrato a 75 bar Ø 1236,1 in Ø<br>1422,0                           |
| 1201         | C.  | 52  | 1970 | SNAM MILANO                                | 037+586     | metanodotto  |
| 1529         |     |     |      | ENEL FOGGIA                                | 037+596     | elettrico aereo BT   |
| 693          | C.  | 41  | 1991 | ENI - AGIP S.P.A. MILANO                   | 037+674     | metanodotto  |
| 2147         | C.  | 4   | 2006 | ENI  | 037+724     | idrico interrato 7 bar (acque di risulta<br>processo)                            |
| 2146         | C.  | 5   | 2006 | ENI  | 037+726     | gasdotto interrato 50 bar  |
| 1861         | C.  | 44  | 1998 | ENEL FOGGIA                                | 037+950     | elettrico aereo MT 20 Kv   |
| 1768         | C.  | 16  | 1968 | SOCIETA' AUTOSTRADE<br>ROMA                | 038+036     | cavalcavia   |
| CIII-145/42  |     |     |      | TELECOM BARI                               | 038+070     | telefonico aereo   |
| CIII-154/149 | C.  | 123 | 1982 | ENEL BARI CENTRO                           | 038+155     | elettrico aereo 20 kV  |
| 1110         |     |     |      | TELECOM FOGGIA                             | 038+218     | telefonico inferiore   |
| CIII-141/274 | C.  | 535 | 1959 | ENEL BARI CENTRO                           | 038+284     | elettrico aereo b.t. in Stazione di Candela                                      |
| CIII-145/51  | C.  | 77  | 1981 | ENEL BARI CENTRO                           | 041+846     | elettrico interrato b.t.   |
| 1708         | C.  | 43  | 1996 | TELECOM FOGGIA                             | 044+401     | telefonico interrato 2 tubi  |
| 1526         |     |     |      | TELECOM FOGGIA                             | 044+443     | telefonico aereo   |
| 2161         | C.  | 27  | 2007 | Daunia Wind Srl                            | 044+762     | elettrico int. per parco eolico  |



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI  
TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE.

LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E  
CONSOLIDAMENTO SEDE

|                               |          |       |          |              |      |         |
|-------------------------------|----------|-------|----------|--------------|------|---------|
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV. | FOGLIO  |
|                               | IAOX     | 02    | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A    | 7 di 12 |

|      |    |    |      |                                    |         |                                 |
|------|----|----|------|------------------------------------|---------|---------------------------------|
| 2162 | C. | 10 | 2008 | WindStrom Energia Eolica<br>s.r.l. | 044+764 | elettrico int. per parco eolico |
| 2159 | C. | 26 | 2007 | FORTORE ENERGIA SpA                | 044+766 | elettrico int.                  |



|  |  |             |                     |                           |           |                   |
|--|--|-------------|---------------------|---------------------------|-----------|-------------------|
| <br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO<br>SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI<br>TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE. |             |                     |                           |           |                   |
|  | LOTTO 2 – RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E<br>CONSOLIDAMENTO SEDE  |             |                     |                           |           |                   |
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA  | COMMESSA<br>IAOX   | LOTTO<br>02 | CODIFICA<br>D 11 RO | DOCUMENTO<br>SI 00 00 001 | REV.<br>A | FOGLIO<br>8 di 12 |

### **Elenco sottoservizi da risolvere**

Dalle documentazioni disponibili, ossia le convezioni stipulate tra RFI ed i gestori dei servizi interferiti, sono state individuate le interferenze per le quali è necessario prevedere un intervento di risoluzione.

Si fa presente che in questa fase progettuale sono stati contattati tutti gli enti gestori dei sottoservizi interferenti, al fine di acquisire gli elementi progettuali utili agli interventi di risoluzione, i quali sono riportati nei documenti di progetto laddove disponibili.

#### **A. LINEA FOGGIA - POTENZA**

##### **1- FERMATA SANTUARIO INCORONATA – DEVIAZIONE STRADALE IV01- PK 11+783**

- 2- EL\_01\_S elettrico interrato progr. km 11+761 (ENEL BARI CENTRO) - (convenzione CIII-144/22-C.280-1968);
- 3- TC\_01\_A cavo telefonico aereo progr. km 11+774 (TELECOM BARI) - (convenzione CIII-144/27);

##### **4- CAVALCAFERROVIA IV02 - PK 14+942**

- AQ\_01\_S interferenza idrica progr. km 14+941 (AQP SpA (già EAAP)) - (convenzione 1020-C.415-1972);
- EL\_02\_S elettrico interrato 3Ø200 di cui due in cavo MT progr. km 14+942 (PARCO EOLICO ORDONA srl già INERGIA SpA) - (convenzione 2233-C.56-2009);
- CF\_01\_S cavo a fibre ottiche per teleconnessione progr. km 14+942 (PARCO EOLICO ORDONA srl già INERGIA SpA) - (convenzione 2233-C.56-2009);

##### **5- DEVIAZIONE STRADA COMUNALE DEL BOSCO – CAVALCAFERROVIA IV03 PK 17+661**

- TC\_02\_S cavo telefonico interrato progr. km 17+524 (TELECOM FOGGIA) - (convenzione 1220);
- TC\_03\_S cavo telefonico interrato progr. km 17+524 (TELECOM FOGGIA) - (convenzione 1220);
- ME\_01\_S metanodotto progr. km 17+549 (ITALCOGIM RETI SpA già EUROPIGAS Srl) - (convenzione 923-L.9-1991);



#### 6- CAVALCAFERROVIA IV05 PK 30+394

- TC\_04\_Scavo telefonico interrato progr. km 30+356 (TELECOM BARI) – La lunghezza dell’attraversamento è pari a 24.30 m, forma con l’asse binari un angolo di 80°, consiste in 4 tubi Ø125 (2 tubi accoppiati) annegati in cls sezione di 60 cm, termina con due pozzetti che distano 10 m dall’asse rotaia. - (convenzione CIII-145/47-C.160-1979\_ALLEGATA);
- EL\_02\_A elettrico aereo BT per alimentare C.C. progr. km 30+366 (ENEL BARI CENTRO) – Per la fornitura dell’ energia elettrica ad uso di illuminazione alla Casa Cantoniera delle FFSS linea b.t. in cavo, cavo disposto dentro un tubo di ferro Ø60 mm ad una profondità di 1.50 dal piano ferro e il piano superiore tangente al tubo stesso. Cavo armato 2x10 mmq, isolamento 2 kV, Ø est. 22.5 mm, portata nominale del cavo 50A, intervento lungo 11.20 m , termina alla distanza per parte di 4.85 m da asse rotaia. - (convenzione CIII-145/8-C.574-1960\_ALLEGATA)

#### 7- CAVALCAFERROVIA IV06 PK 38+085

- EL\_04\_A elettrico aereo MT 20 kV progr. km 37+950 (ENEL FOGGIA). - (convenzione 1861-C.44-1998\_ALLEGATA);
- TC\_02\_A interferenza telefonica aerea progr. km 38+070 (TELECOM BARI) – attraversamento telefonico aereo con cassette di ferro zincate sezione quadrangolare 80 x 80 per 1 mt di lunghezza staffate ogni metro alla soletta del Ponte dell’autostrada Bari Napoli attraversante la FF.SS. Foggia Potenza, in dette cassette sarà posizionato un cavo telefonico isolato in plastica. La zancatura delle cassette è all’altezza di m 5.30 dal piano ferro sottostante l’autostrada. L’angolo di incrocio tra asse binari e attraversamento telefonico sarà quello dell’autostrada pari a 90°.) - (convenzione CIII-145/42\_ALLEGATA);
- EL\_05\_A elettrico aereo 20 kV progr. km 38+155 (ENEL BARI CENTRO) - (convenzione CIII-154/149-C.123-1982);
- TC\_05\_S interferenza telefonica interrata progr. km 38+218 (TELECOM FOGGIA) - (convenzione 1110);
- EL\_06\_A elettrico aereo BT in stazione candela progr. km 38+284 (ENEL BARI CENTRO) - (convenzione CIII-141/274-C.535-1959).

#### 8- DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE TOMBINO PK 41+829

|                               |          |       |          |              |      |          |
|-------------------------------|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV. | FOGLIO   |
|                               | IA0X     | 02    | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A    | 10 di 12 |

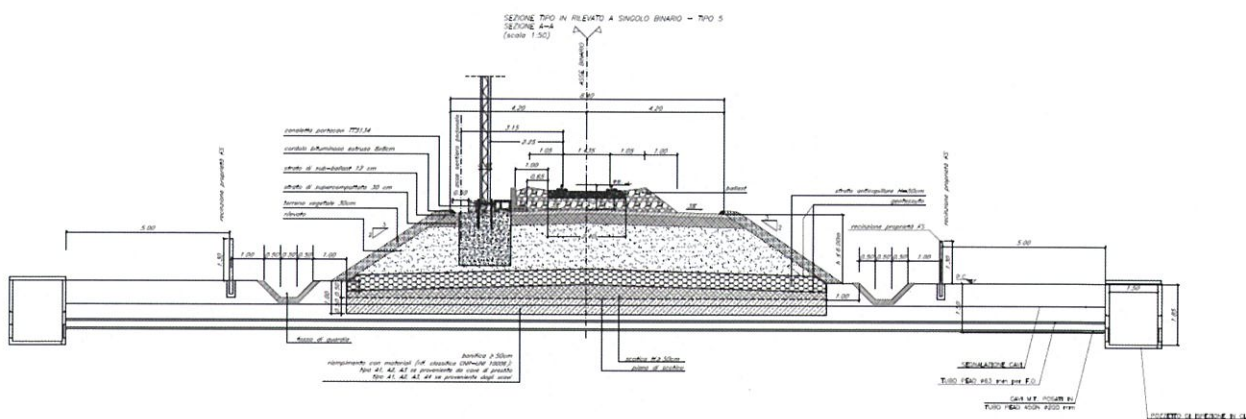
- EL\_08\_S elettrico interrato BT progr. km 41+846 (ENEL BARI CENTRO) – Attraversamento sotterraneo alla profondità di 1.50 m dal P.F. , cavo formato da due conduttori in rame 6 mmq, entro un tubo di ferro Ø 25 mm. Sp 4 mm; tensione nominale 1 kV, tensione di esercizio 380-220 V; isolamento con carta impregnata sottopiombo e guaina in PVC. - (convenzione CIII-145/51-C.77-1981\_ALLEGATA).

**9- VARIANTE 2 da PK 43+405 a PK 45+341 – IV07 PK 44+435**

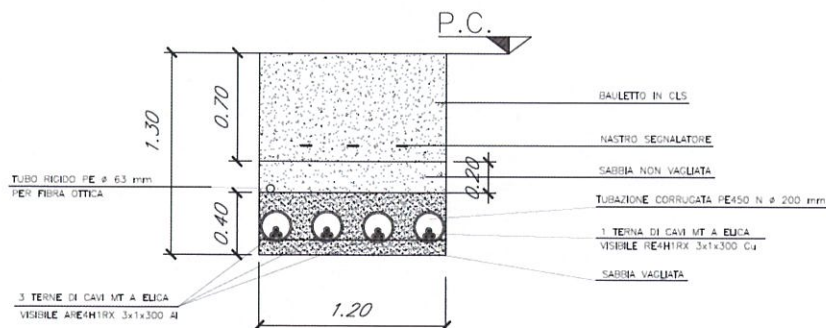
- EL\_18\_A elettrico aereo 20 kv progr. km 44+069 (ENEL BARI CENTRO) – La linea elettrica aerea attraversa superiormente sia la FF.SS.tratta Foggia Potenza che la strada Provinciale a scorrimento veloce Media Valle dell’Ofanto al km. 5+800 a partire dallo svincolo di Candela verso Potenza. Attraversamento su sostegni a traliccio in ferro del tipo “Paliotto PD/16” su entrambi lati, distanza dall’asse binario 47.50 m e 40.5 m dall’asse della strada provinciale. Detti sostegni porteranno n°3 conduttori per il trasporto dell’energia costituiti da conduttore nudo di rame della sezione di 15.90 mq (Ø4.5 mm) carico di rottura 604 kg.. Detti conduttori sono montati nel lato dell’attraversamento su doppie catene di isolatori a cappa e perno in amarro in ragione di 3 elementi di isolatori per ogni catena. I sostegni sono infissi al suolo a mezzo di idonei blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio che ne assicurano la stabilità tenuto conto delle forze agenti e messi in buona comunicazione col terreno a mezzo di opportuno spandente. Il franco verticale tra il conduttore più basso nelle condizioni di massima freccia è maggiore di 8.10 m sul PF e 7.30 m sul piano stradale, la distanza minima dei sostegni. - (convenzione CIII-154/135-C.29-1979\_ALLEGATA).
- TC\_06\_S interferenza telefonica interrata due tubi progr. km 44+401 (TELECOM FOGGIA), conv. 1708 – 2 tubi in PVC Ø 1250 a 2.20 m di profondità dal P.F. per una lunghezza di 28.90 m , asimmetrico rispetto asse binario 14.90 da una parte e 14.00 m dall’altra. - (convenzione 1708-C.43-1996\_ALLEGATA);
- TC\_03\_A interferenza telefonica aerea progr. km 44+443 (TELECOM FOGGIA) - (convenzione 1526);
- EL\_04\_S elettrico interrato per parco eolico progr. km 44+762 (Daunia Wind Srl), tubo spiralato per MT Ø400 a 1.30 m di profondità : all’interno 5 terne per MT ad elica visibile e corrugato Ø63 per fibra ottica, lunghezza 11 m in asse binario e termina con due pozzetti dim 1.50x1.50 m. - (convenzione 2161-C.27-2007\_ALLEGATA);



- EL\_05\_S elettrico interrato per parco eolico progr. km 44+764 (WindStrom Energia Eolica s.r.l.) -, tubo spiralato per MT Ø400 a 1.30 m di profondità : all'interno 3 terne per MT ad elica visibile e corrugato Ø63 per fibra ottica, lunghezza 11 m in asse binario e termina con due pozzetti dim 1.50x1.50 m. - (convenzione 2162-C.10-2008\_ALLEGATA). Si prevede la seguente soluzione progettuale:

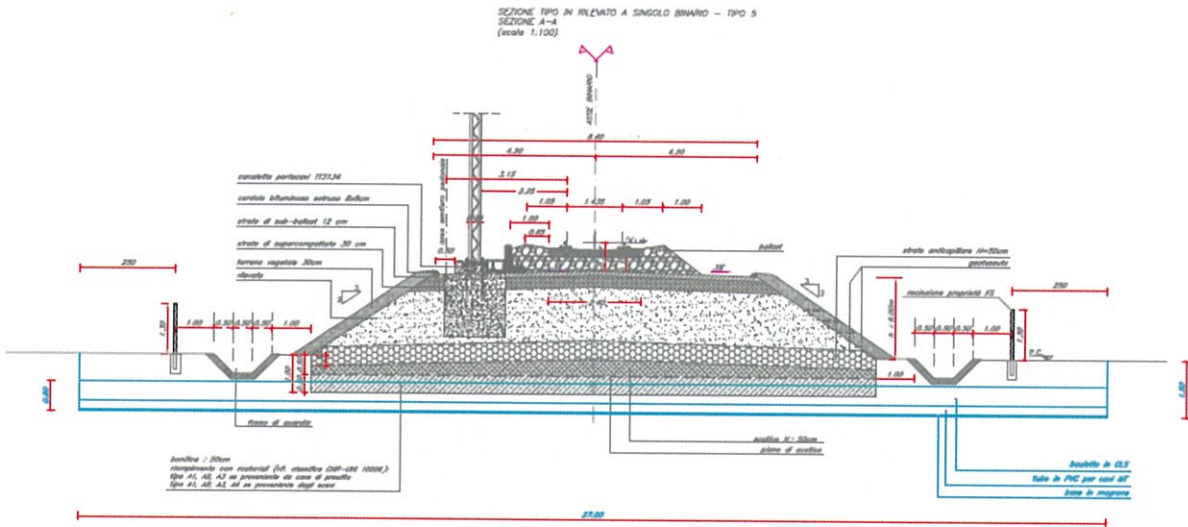


SEZIONE CAVIDOTTO PARCO EOLICO WIND FARM ROCCHETTA E WII (FUTURO) TRATTA INTERESSATA CON INTERFERENZA FERROVIA  
SEZIONE B-B  
(scala 1:20)

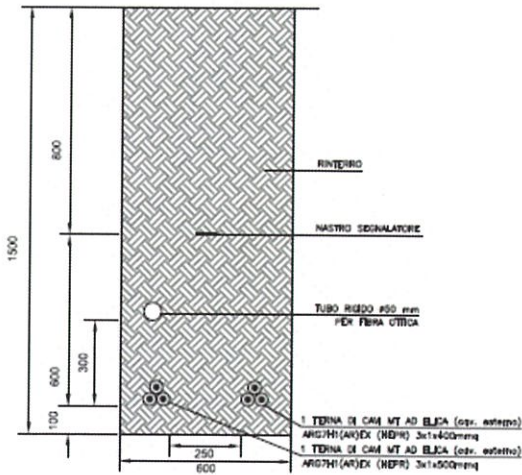


|                               |          |       |          |              |      |          |
|-------------------------------|----------|-------|----------|--------------|------|----------|
| RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA | COMMESSA | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO    | REV. | FOGLIO   |
|                               | IAOX     | 02    | D 11 RO  | SI 00 00 001 | A    | 12 di 12 |

- EL\_06\_S elettrico interrato progr. km 44+766 (FORTORE ENERGIA SpA). - (convenzione 2159-C.26-2007\_ALLEGATA). Si prevede la seguente soluzione progettuale:



SEZIONE CAVIDOTTO ESISTENTE



SEZIONE CAVIDOTTO PER RISOLUZIONE INTERFERENZA NUOVA FERROVIA FOGGIA - POTENZA

