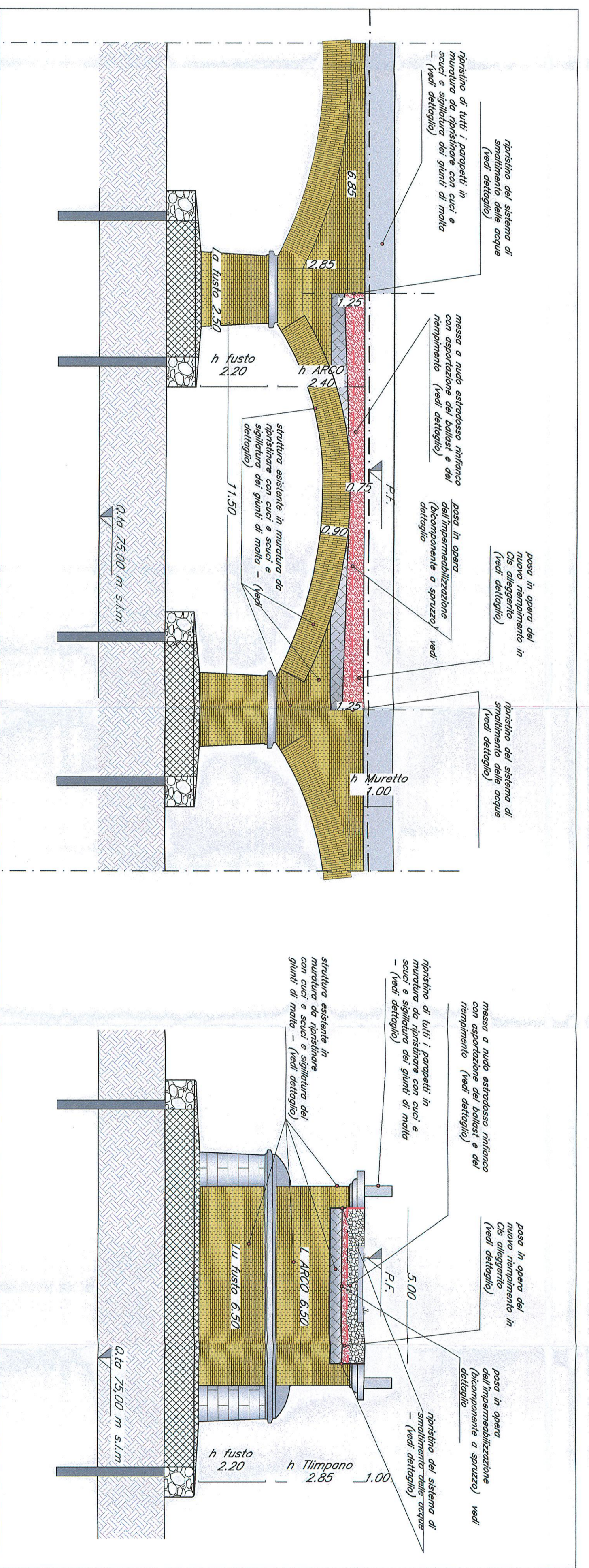


PANTANIA IMPALCATO



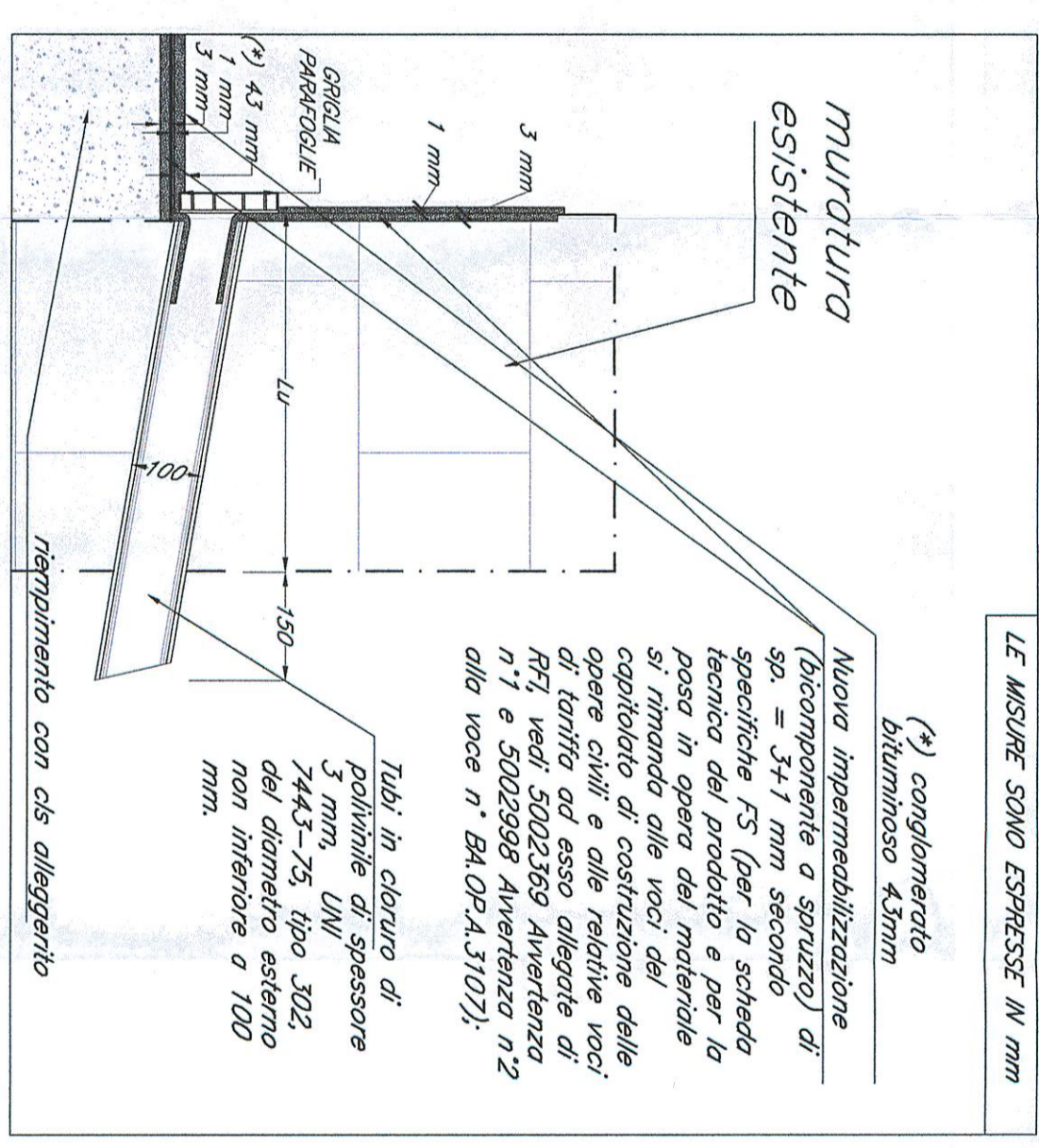
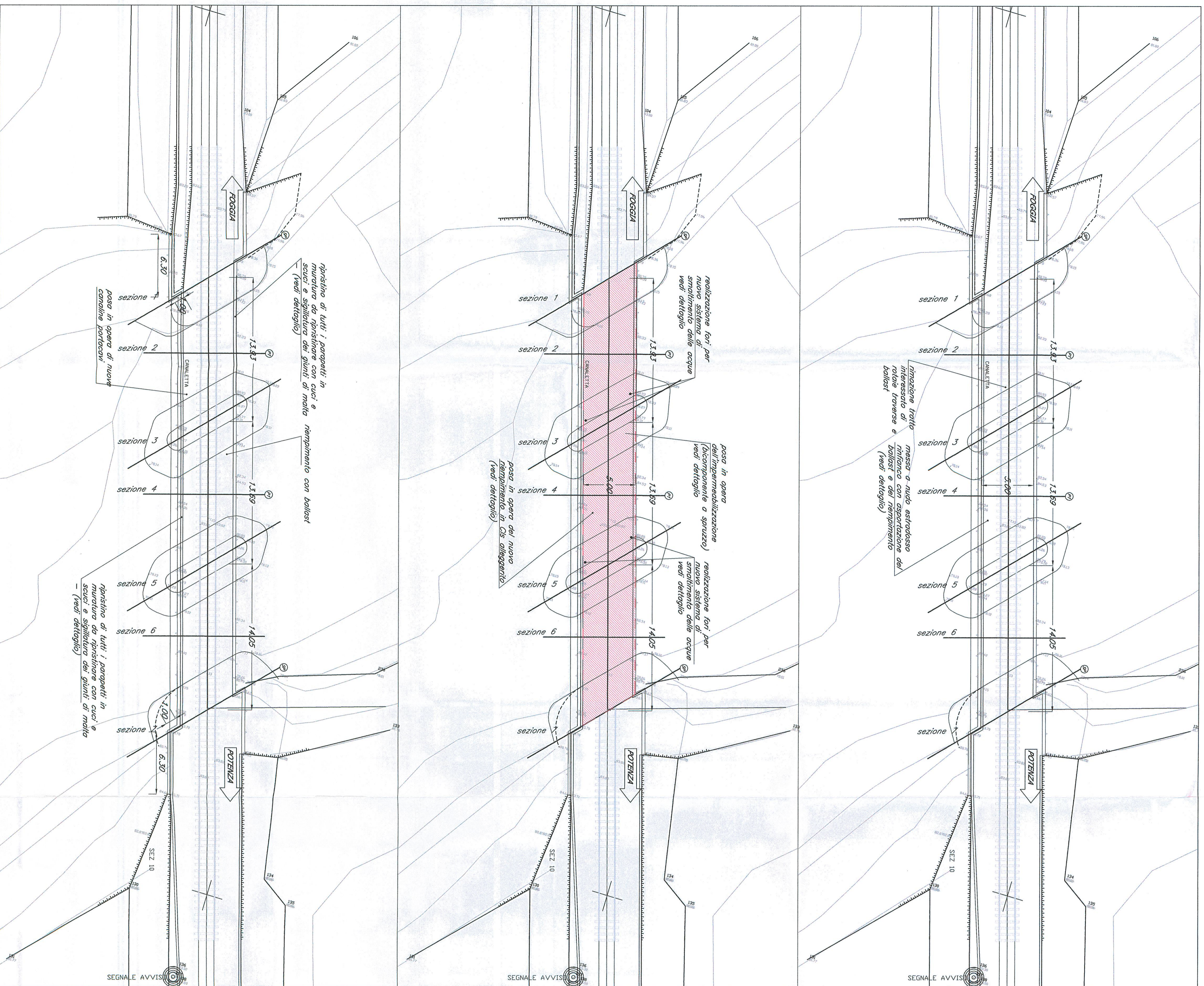
DETAGLIO PIUVALE E GRIGLIA PARAFULLE

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI CON INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

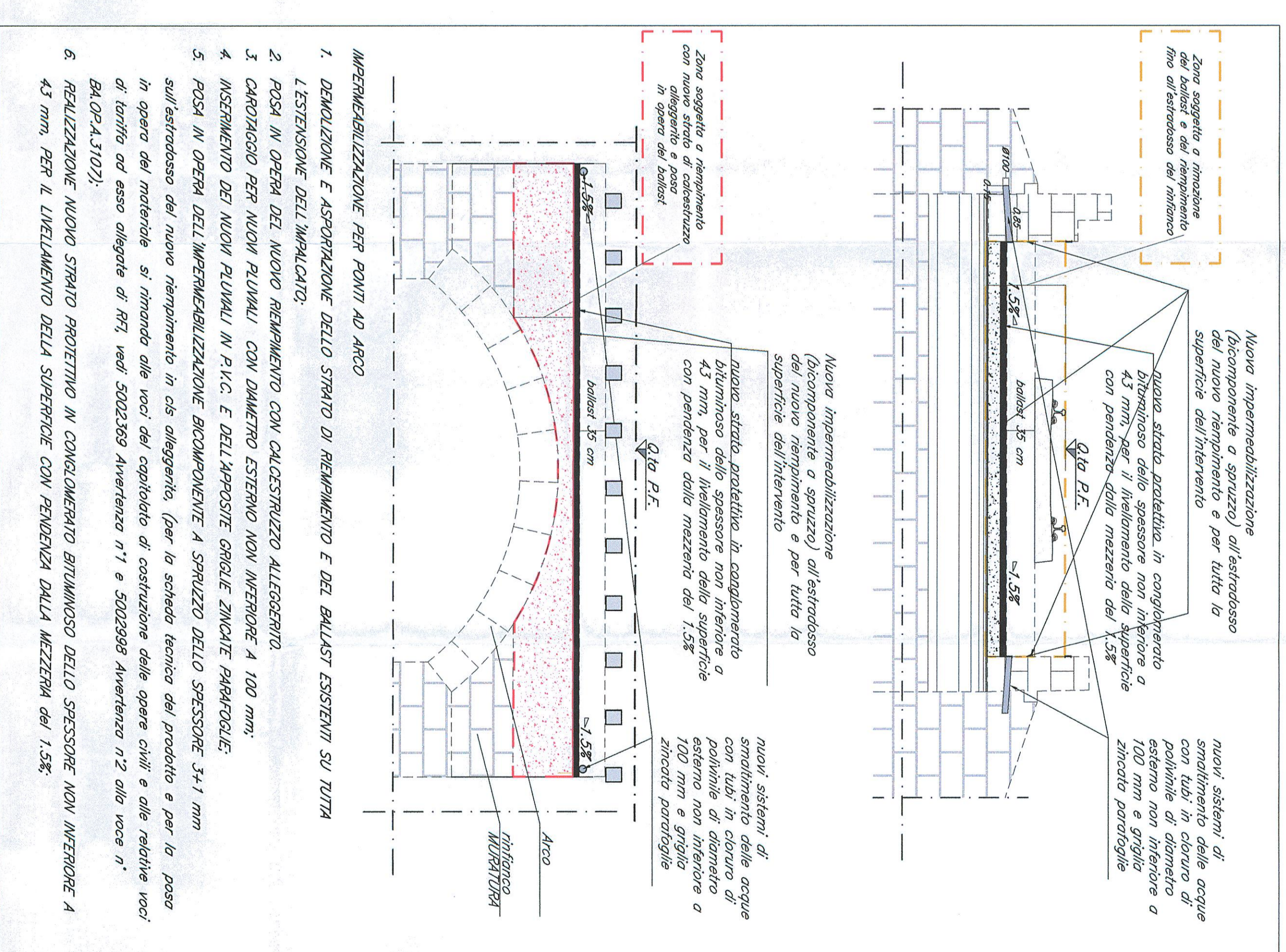
- rimozione di rotaie e traversi;
- rimozione strato di ballast;
- messa a nudo estradosso rilancio con asportazione del riempimento;
- posa in opera del nuovo riempimento con calcestruzzo alleggerito;
- realizzazione fori per nuovo sistema di smaltimento delle acque ed inserimento dei nuovi pluviali vedi dettaglio;
- posa in opera dell'impermeabilizzazione (bicomponente a spruzzo) vedi dettaglio;
- stesura del nuovo conglomerato bituminoso 4cm vedi dettaglio;
- riempimento con ballast;
- posa in opera binari nella posizione di progetto;
- posa in opera di nuove candole portacavi;
- ripresa attività di linea.

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- intervento di curi-scuoi nella misura stimata del 20% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi e parapetti, vedi dettaglio;
- riporto dei giunti di malta nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi e parapetti, vedi nota;



DETAGLIO INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE



INTERVENTI SULLA MURATURA PARTICOLARE CUCI E SCUCI

1. Rimozione con il martello delle armature 'scuci' e 'cuci' del 20% delle superfici a vista delle spalle dell'arco, dei timpani, dei parapetti in muratura e delle spalle e delle pile.
2. Ripristino delle armature rimovibili con il martello pneumatico e con malta a base di cemento, con resistenza alla compressione superiore a quella della malta originale.
3. Stesura a spessore di 50% della misura stimata della malta mancante, con spessore di 1 cm, di colore di fondo di rosso, con spessore di 1 cm, di colore di fondo di rosso, con spessore di 1 cm, di colore di fondo di rosso.

NOTA: si dovrà intervenire sul 50% delle superfici a vista per la sigillatura dei giunti di malta.
La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani fra 0,05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un additivo idrorepellente.

Table with project information including: COMMITTEE (COMITTEE), PROJECT DEFINITION (PROGETTO DEFINITIVO), CONTRACTOR (CONTRATTORE), and various technical specifications and dates.

NOTA: le misure riportate in particolare quelle relative alle quote di malta successive fasi progettuali.

CONTRATTORE ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILEGGE-TARANTO

COMITTEE: RFI (Rete Ferroviaria Italiana) and other stakeholders.

PROGETTO DEFINITIVO: LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMORNIAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE CONSOLIDAMENTO SEDE.

CONTRATTORE: PONTI GERARDO PK 10/84

SCALE: VARIE

DATE: 12/10/2011