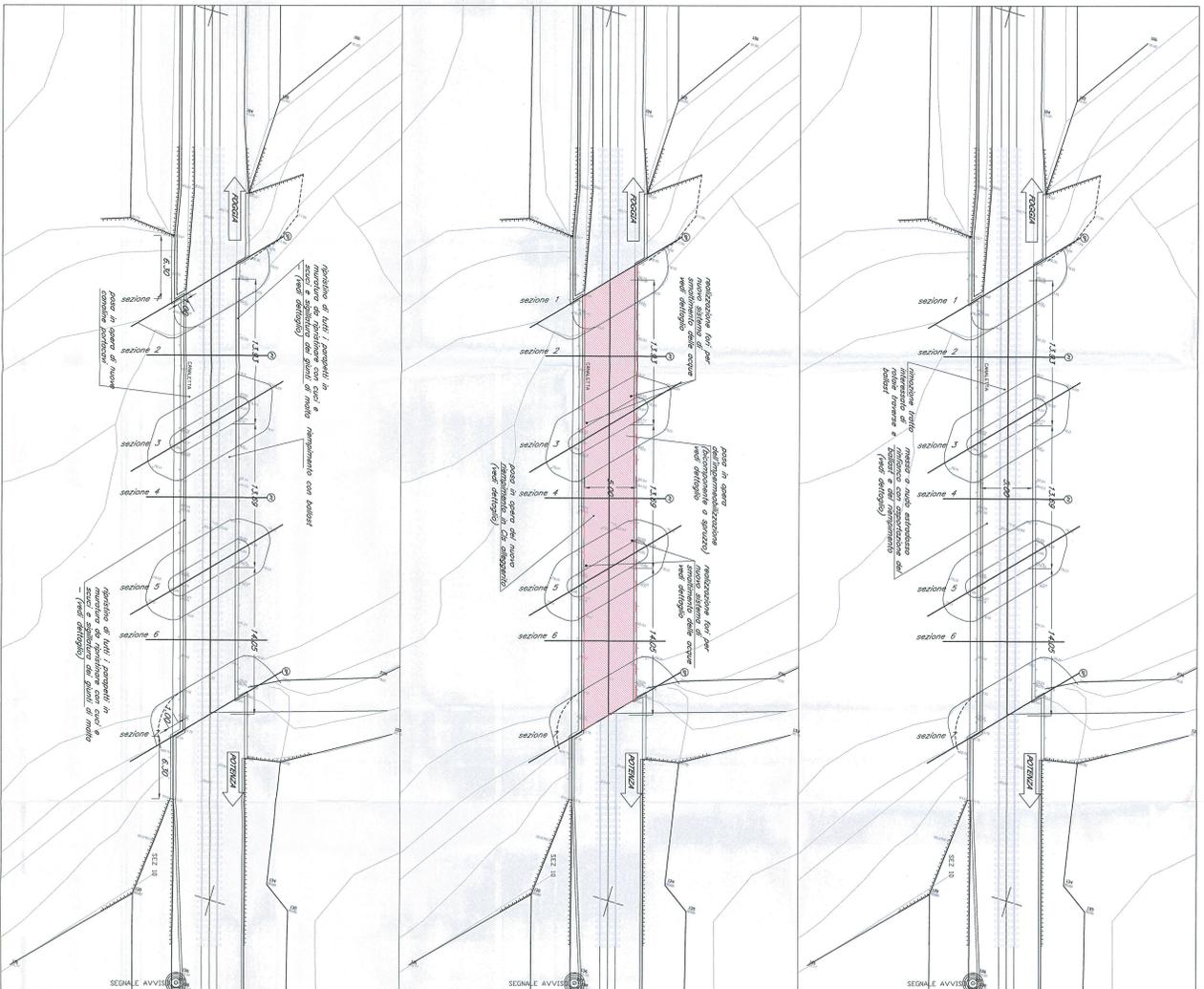
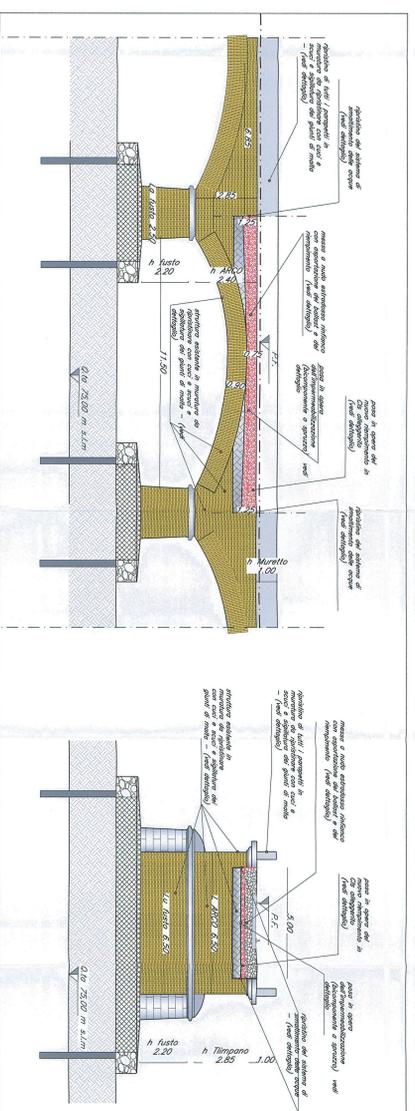


PANTANO IMPALCATO

SCALE 1:200



SCALE 1:100



SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI CON INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

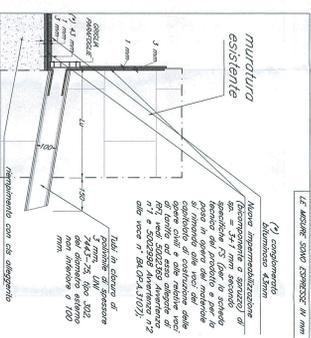
- rimozione di rotaie e traversi;
- rimozione strato di ballast;
- messa a nudo estradosso rilancio con asportazione del riempimento;
- posa in opera del nuovo riempimento con calcestruzzo alleggerito;
- realizzazione fori per nuovo sistema di smaltimento delle acque ed inserimento dei nuovi pluviali vedi dettaglio;
- posa in opera dell'impermeabilizzazione (bicomponente a spruzzo) vedi dettaglio;
- stesura del nuovo conglomerato bituminoso 4cm vedi dettaglio;
- riempimento con ballast;
- posa in opera binari nella posizione di progetto;
- posa in opera di nuove candole portacavi;
- ripresa attività di linea.

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- intervento di curi-scuoi nella misura stimata del 20% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi e parapetti, vedi dettaglio;
- riporto dei giunti di malta nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi e parapetti, vedi nota;

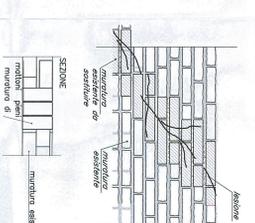
DETTAGLIO PIVALE E GRIGIA PARAFUOCHE

LE MURIE SONO COMPRESSE IN MM



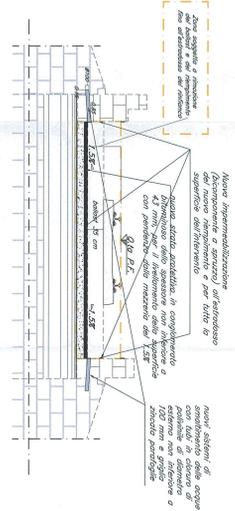
INTERVENTI SULLA MURATURA

PARTECOLARE CUCI E SCUCI
si dovrà intervenire sul 20% delle superfici a vista in muratura

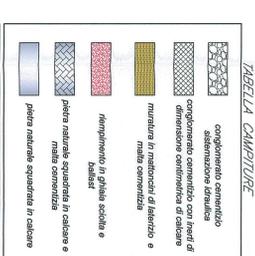


- 1. Demolizione con a martello delle murature "scuci e cucii" del 20% delle superfici a vista delle volte del ferro, dei timpani, dei parapetti in muratura e delle spalle e delle pile;
2. Riparazione delle murature in opera, con malta a base di cemento e sabbia di fiume, con realizzazione della compressiva richiesta con malta a base di cemento e sabbia di fiume;
3. Sostituzione a spessore del 50% della malta delle giunzioni murarie, a spessore, con malta a base di cemento e sabbia di fiume;
4. La malta sostituita dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di fiume a 1 mc di cemento con granuli fra 0,05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un additivo plastificante.

DETTAGLIO INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE



- 1. DEMOLIZIONE E ASPERAZIONE DELLO STIVATO DI RIMPIANTO E DEI BALLASTI ESISTENTI SU TUTTA L'ESTENSIONE DELL'IMPALCATO;
2. PISA IN OPERA DEI NUOVI RIMPIANTI CON CALCESTRUZZO ALLEGGERITO;
3. CANTONCINO PER NUOVI PIVALI CON DIMENSIONI ESTERNE NON INFERIORI A 100 mm;
4. ACCORDINO DEI NUOVI PIVALI IN P.A.C. E DELL'ARCOFITE GRIGIA ZINCOE INACIDOLATA;
5. PISA IN OPERA DELLA IMPERMEABILIZZAZIONE BICOMPONENTE A SPRUZZO DELLO SMALTIMENTO;
6. REALIZZAZIONE NUOVO STIVATO PROTETTO IN CALCESTRUZZO BITUMINOSO STRATIFICATO NON INFERIORE A 40 mm PER IL LAVORAMENTO DELLA SUPERFICIE CON RENDIMENTO DALLA MEZZORA DEL 1,5%.



NOTA:
si dovrà intervenire sul 50% delle superfici a vista per la sigillatura dei giunti di malta;
La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di fiume a 1 mc di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un additivo plastificante.

Table with project information including 'COMITATO', 'PROGETTO DEFINITIVO', 'L. 12.10.2014', and 'CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILEGGE-TARANTO'.

NOTA:
Le misure riportate in particolare quelle relative alle quote di malta successive fasi progettuali.

