

PIANTA IMPALCATO

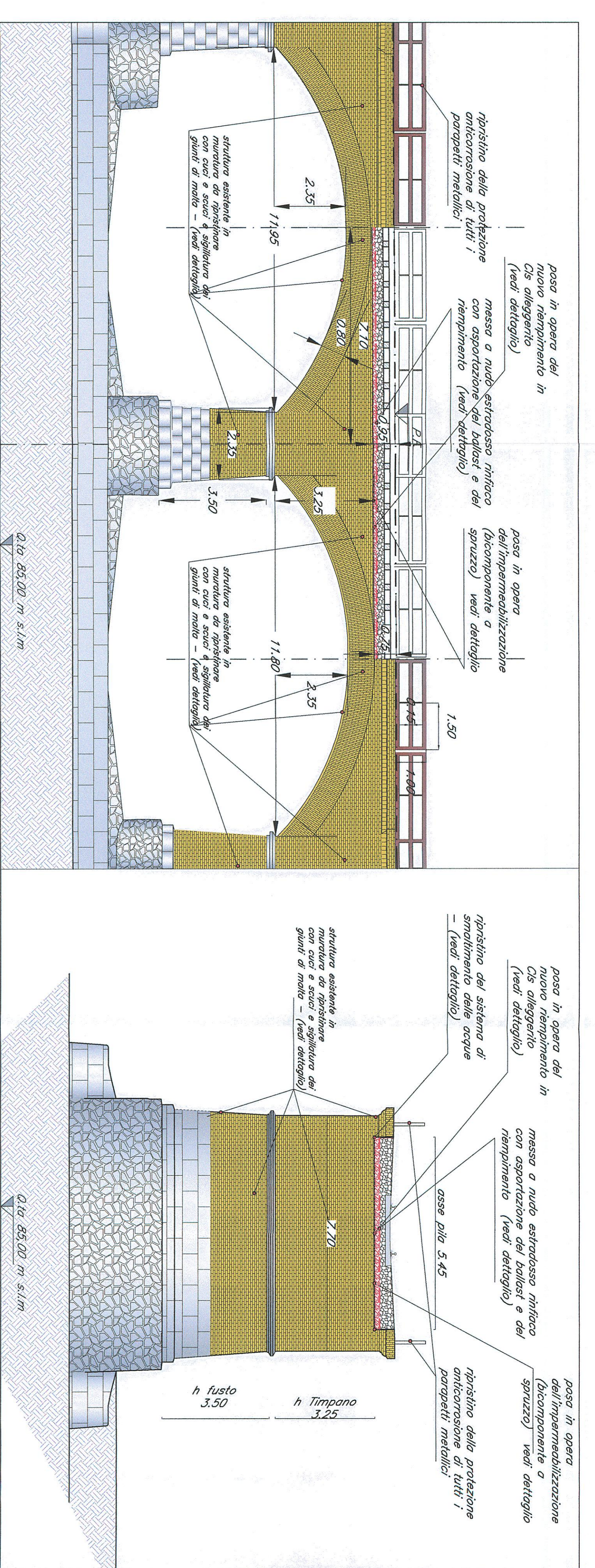
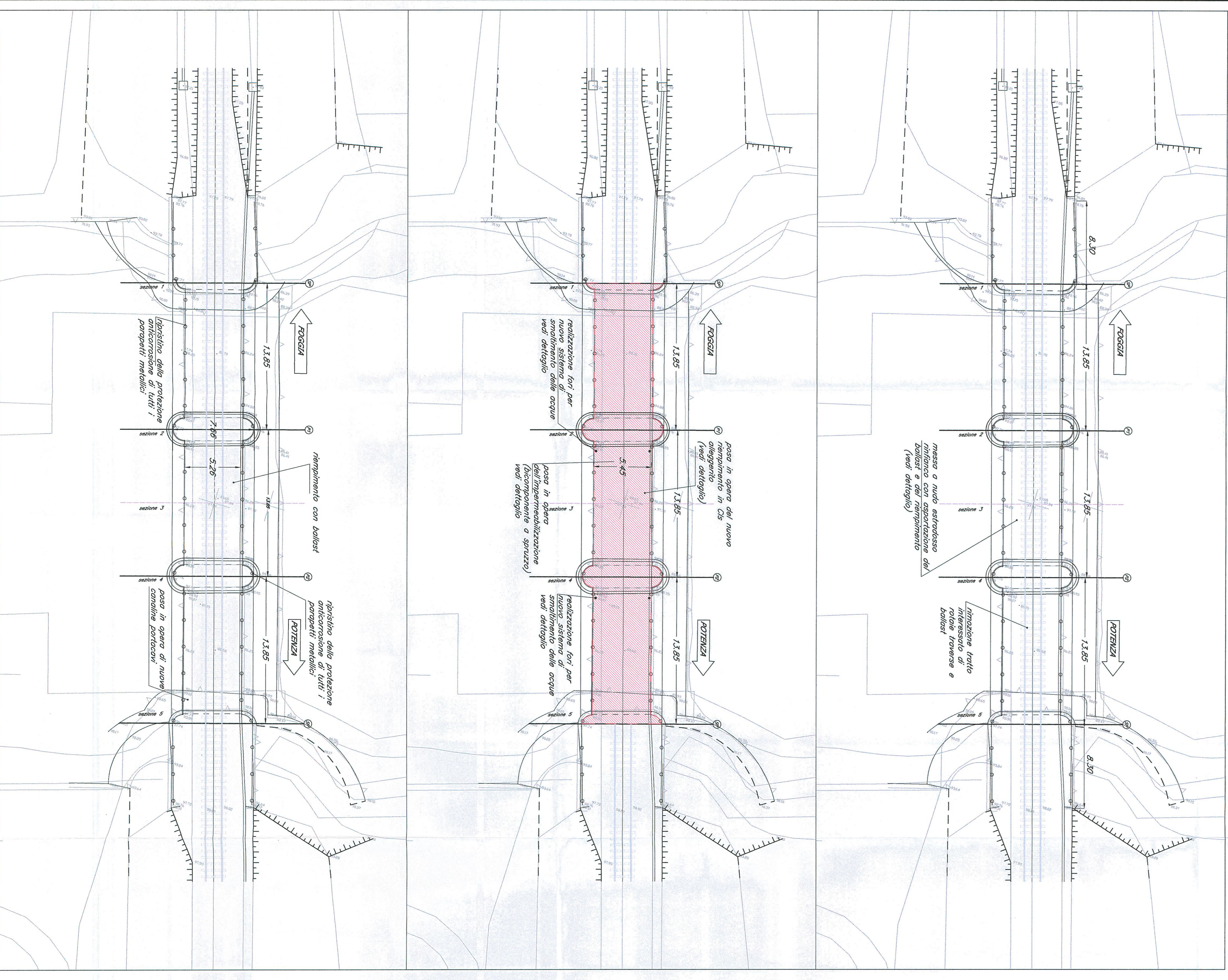
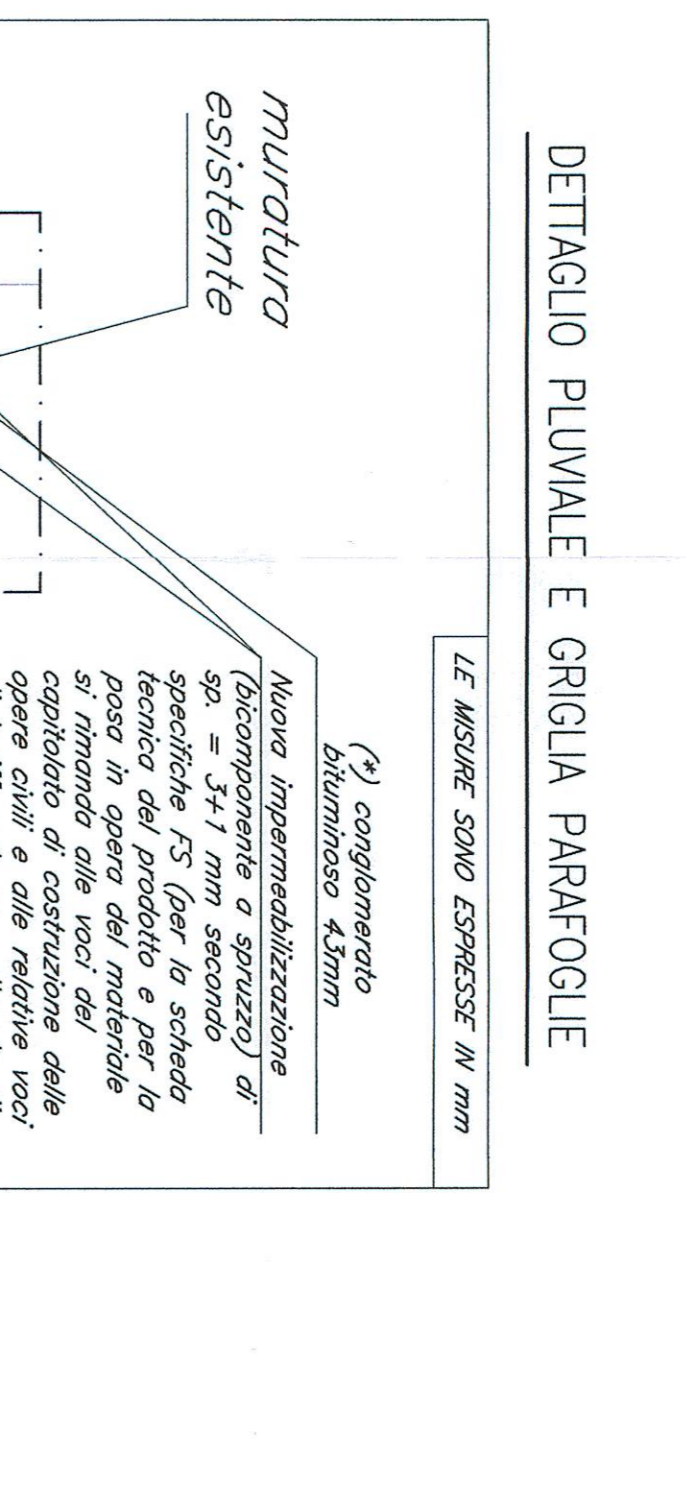


TABELLA CAMPATURE

	compartimento cementato con livelli di dimensioni convenzionali di calcestruzzo alleggerito
	parapetto in calcestruzzo alleggerito
	riempimento in ghiaia sciolta e ballast

LA SOLUZIONE SOTTO ESPOSISTE IN mm



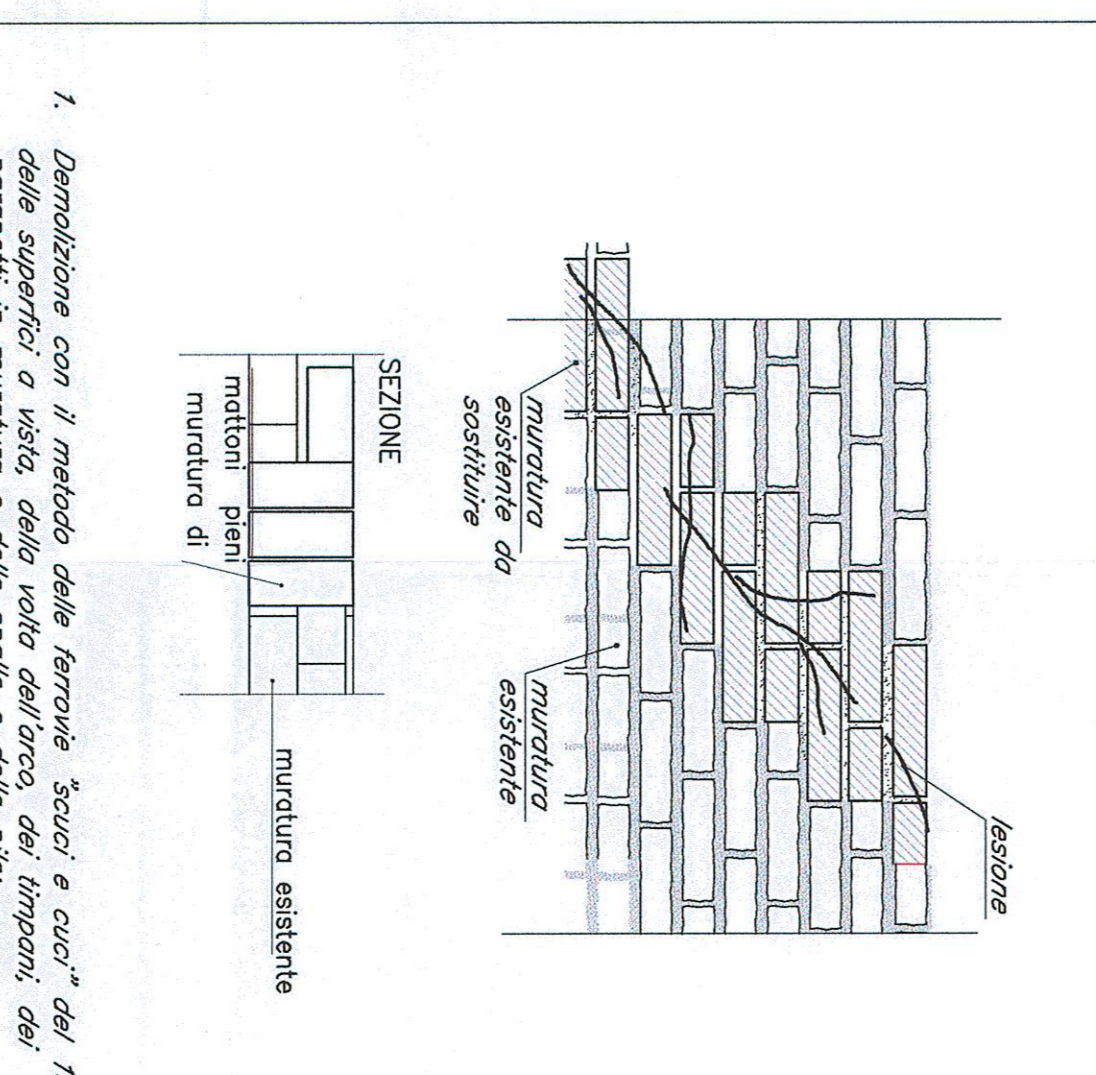
SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI CON INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- rimozione di rotule e traversi;
- rimozione strato di ballast;
- messa a nudo estradossato rifianco con apertura del riempimento;
- posa in opera del nuovo riempimento con calcestruzzo alleggerito;
- realizzazione fori per nuovo sistema di smaltimento delle acque ed inserimento dei nuovi pluviali vedi dettaglio;
- posa in opera dell'impermeabilizzazione (bicomponente a spruzzo) vedi dettaglio;
- stesura del nuovo conglomerato bituminoso 43mm vedi dettaglio;
- ripristino della protezione anticorrosione di tutti i parapetti metallici con ciclo vernice (SIR: 73 44/01);
- riempimento con ballast;
- posa in opera binari nella posizione di progetto;
- posa in opera di nuove canaline portacavi;
- ripresa attività di linea;

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- intervento di curi-scuci nella misura stimata del 15% della superficie complessiva delle spalle, impanti ed archi vedi dettaglio;
- nastro dei giunti di malta, nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, impanti ed archi vedi nota;

INTERVENTI SULLA MURATURA PARTICOLARE CUCI E SCUCI

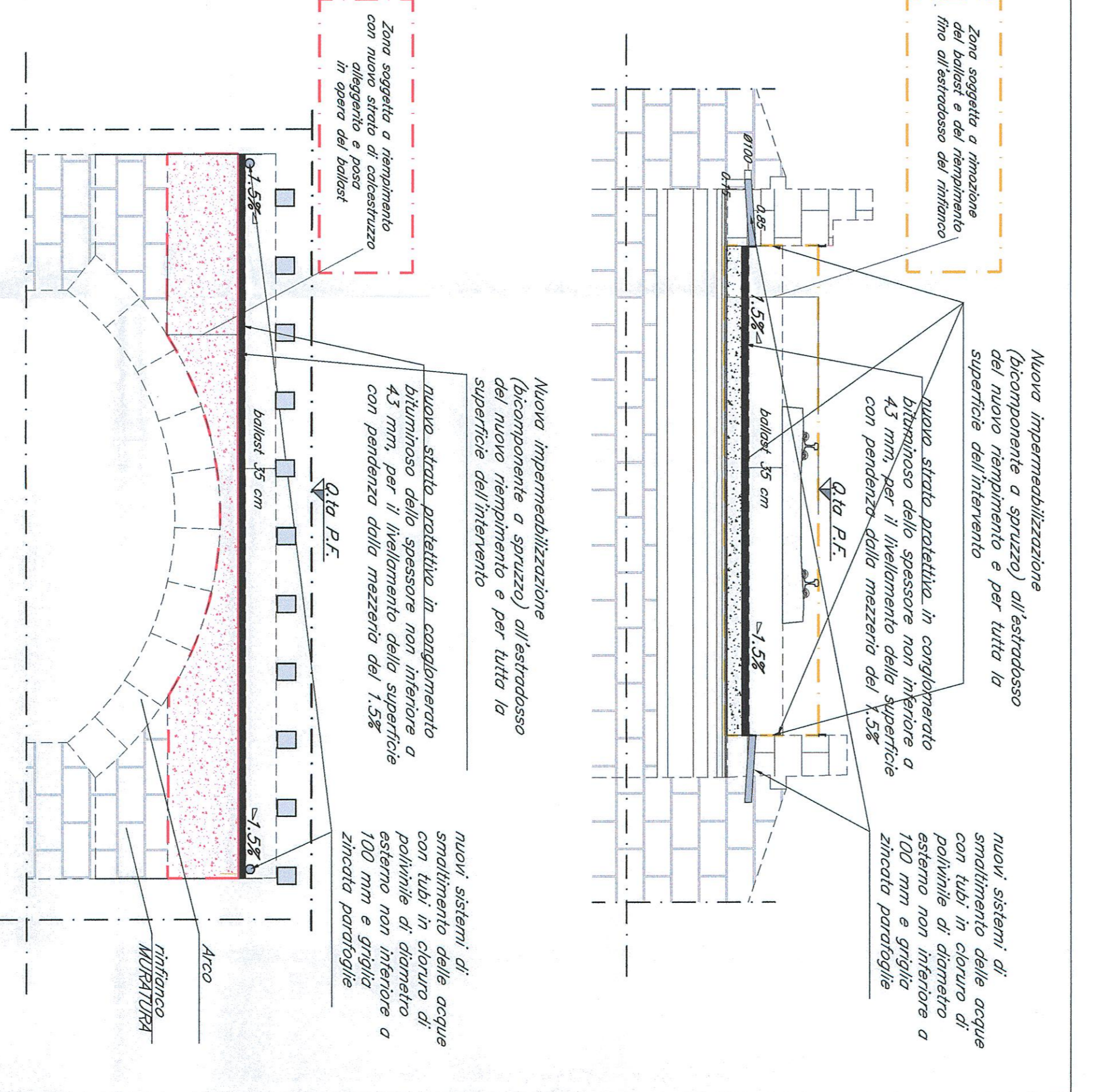


1. Rimozione con il metodo delle ferme Succi e Cucii del 15% delle superfici a vista delle murature, dei tralicci, dei ferri, delle barre e dei ferri di ferro, con la cura di conservare il materiale sano.
2. Ripulitura con acqua pulita di tutti i pezzi, con la cura di conservare il materiale sano.
3. Stesura di un nuovo strato di malta cementizia, a base di cemento e sabbia, con resistenza alla compressione superiore a quella del vecchio strato.
4. La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di corso, di fiume o di riva, con grani fra 0,05 e 1mm e 800 kg di cemento a lento presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antirivolo.

NOTA:

La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di corso di fiume o di riva con grani fra 0,05 e 1mm e 800 kg di cemento a lento presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antirivolo.

DETTAGLIO INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE



1. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24
2. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24
3. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24
4. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24
5. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24
6. RIMOZIONE E ADESIONE DELLO STRATO DI RIPIEPISTO E DEI BASTI ESISTENTI SU 10/24

NOTA: le misure riportate in particolare quelle relative alle quote di imposta ed alle dimensioni delle fondazioni, dovranno verificarsi nelle successive fasi progettuali.

COMITENTE: **RFI** (R.F.I. - R.F.I. S.p.A.)

PROGETTISTA: **ITALFER**

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

CONTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

PONTE CAVALLETTI PK 0847/2

INTERVENTI SUL DENTRATO AD ANCHE IN ALTESSA

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

COMPILAZIONE: LOTO FARE BIRE, TRIPDO, ORLANDO/REGINA, MODEL: REV. 002

REVISIONI:

NO.	REVISIONE	DATA	CAUSA	APPROVATO	DATA
1	A	02/09/2010