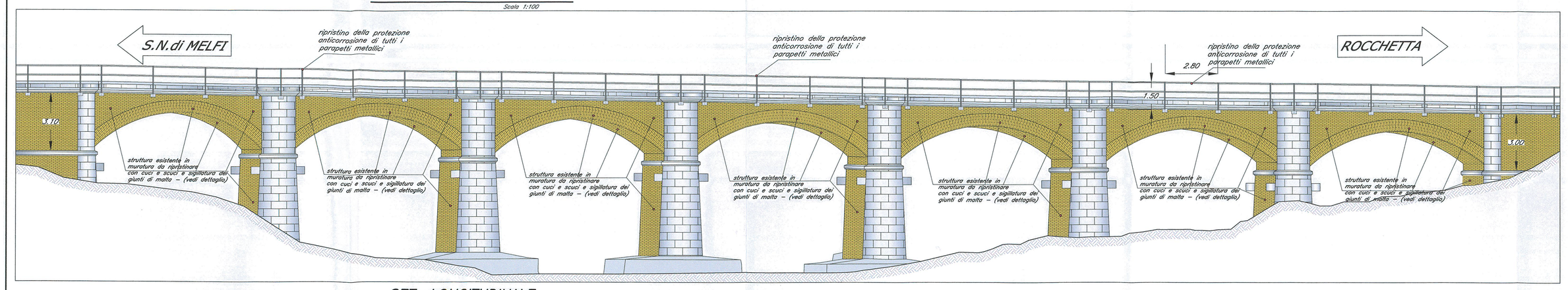
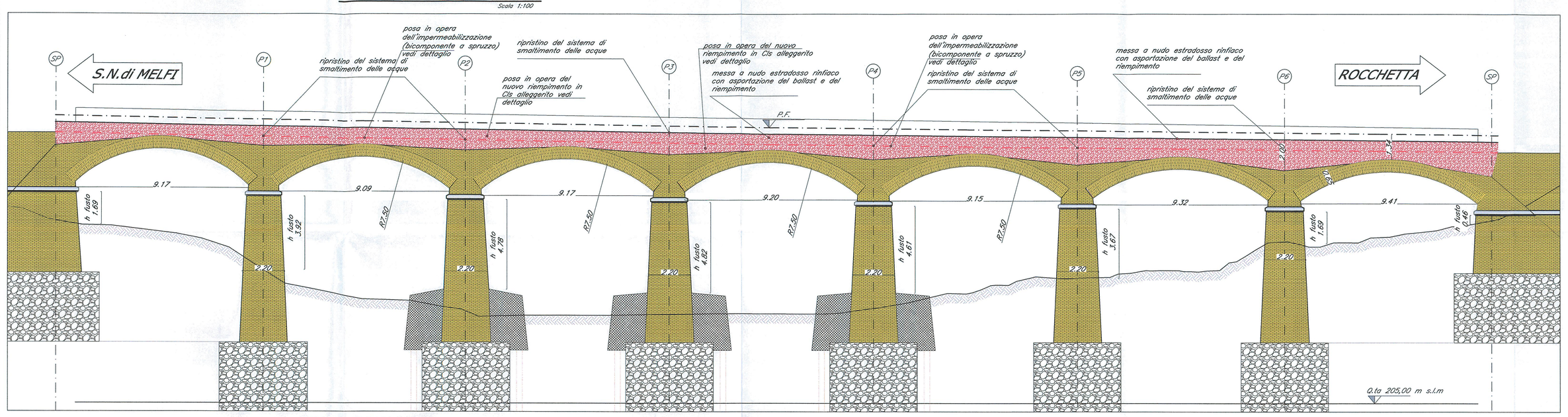
PROSPETTO

Scala 1:100



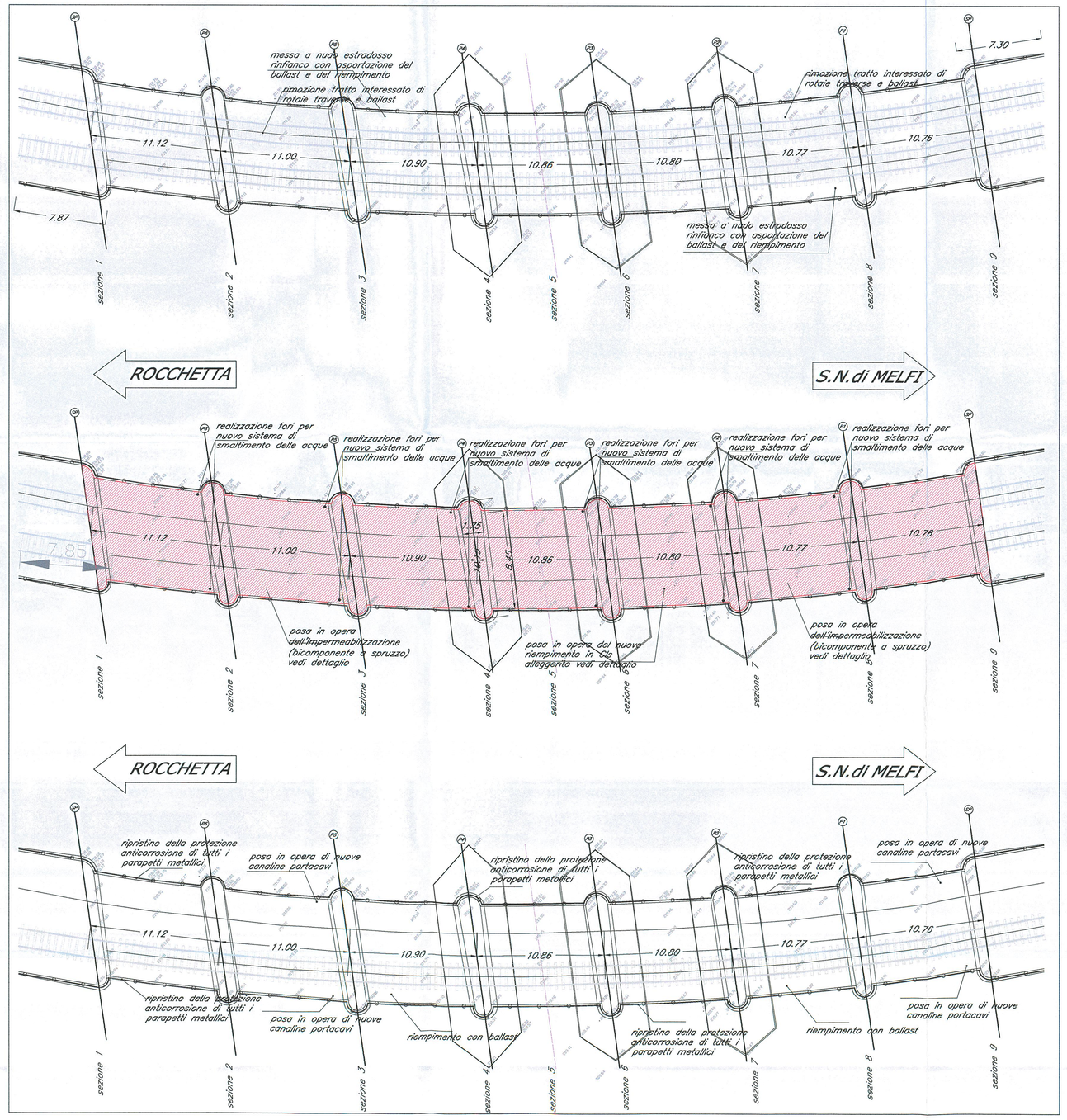
SEZ. LONGITUDINALE

Scala 1:100



PIANTA IMPALCATO

Scala 1:200



SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI CON INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- rimozione di rotaie e traverse;
- rimozione strato di ballast;
- messa a nudo estradosso rinfianco con asportazione del riempimento;
- posa in opera del nuovo riempimento con calcestruzzo alleggerito;
- realizzazione fori per nuovo sistema di smaltimento delle acque ed inserimento dei nuovi pluviali vedi dettaglio;
- posa in opera dell'impermeabilizzazione (bicomponente a spruzzo) vedi dettaglio;
- stesura del nuovo conglomerato bituminoso 43mm vedi dettaglio;
- ripristino della protezione anticorrosione di tutti i parapetti metallici con ciclo vernici (istr. FS 44/v);
- riempimento con ballast;
- posa in opera binari nella posizione di progetto;
- posa in opera di nuove canaline portacavi;
- ripresa attività di linea;

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- intervento di cuci–scuci nella misura stimata del 20% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi vedi dettaglio;
- rinzaffo dei giunti di malta, nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi vedi nota;

INTERVENTI TIPO

Scala 1:100

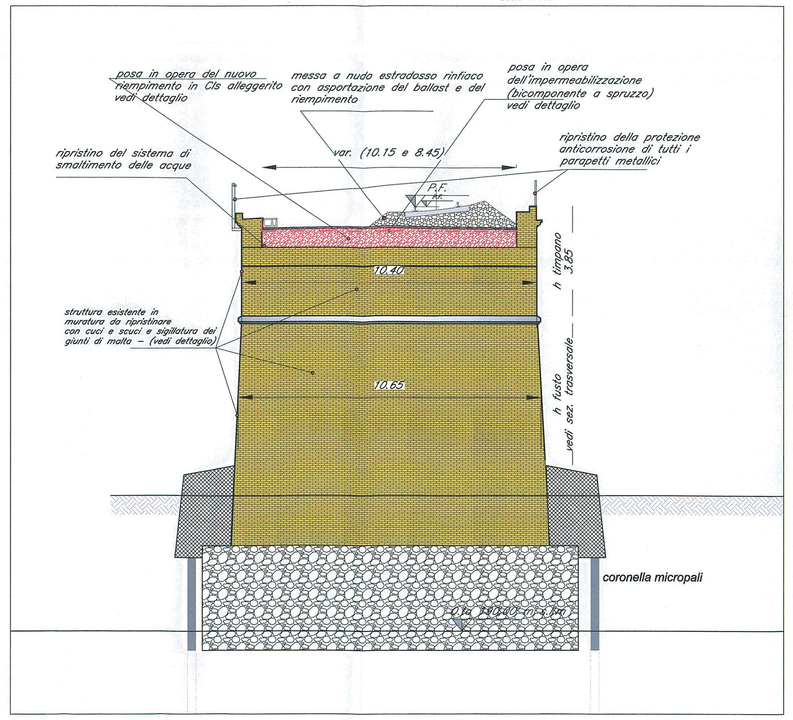
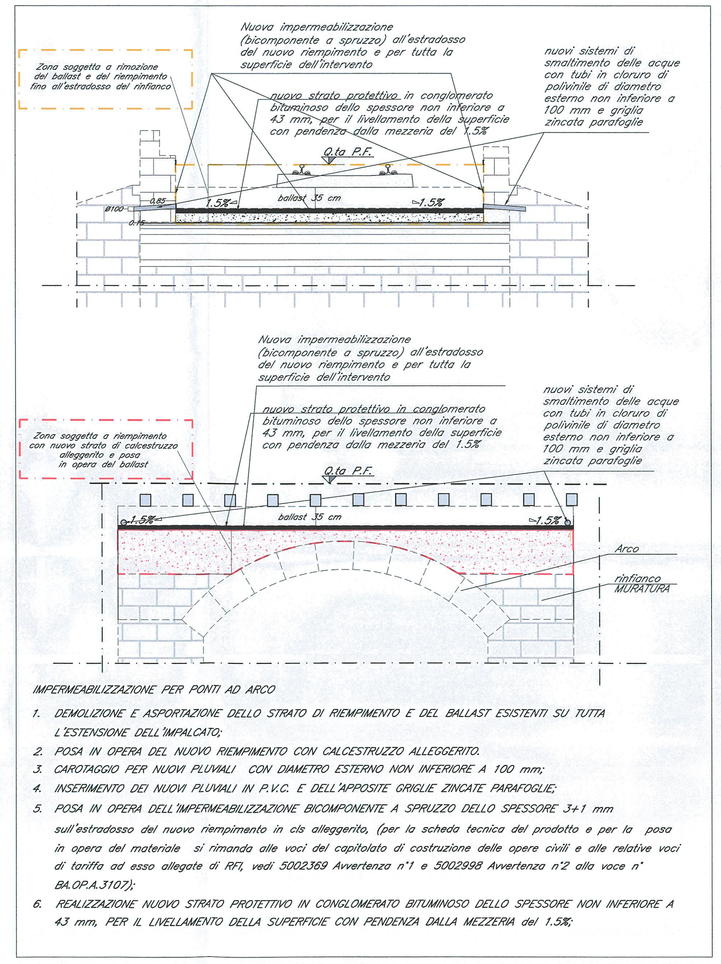


TABELLA CAMPITURE

- conglomerato cementizio sistemazione idraulica
- conglomerato cementizio con inerti di dimensione centimetrica di calcare
- pietra naturale squadrata in calcare
- muratura in mattoncini di laterizio e malta cementizia
- riempimento in ghiaia sciolta e ballast

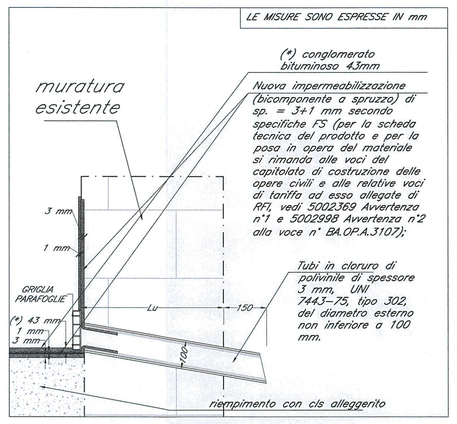
DETTAGLIO INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE



IMPERMEABILIZZAZIONE PER PONTI AD ARCO

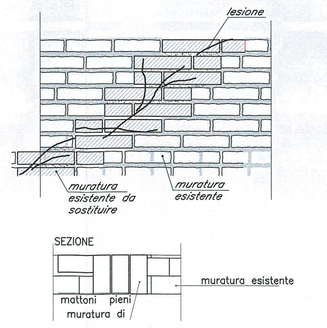
1. DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE DELLO STRATO DI RIEMPIMENTO E DEL BALLAST ESISTENTI SU TUTTA L'ESTENSIONE DELL'IMPALCATO;
2. POSA IN OPERA DEL NUOVO RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO ALLEGGERITO.
3. CAROTAGGIO PER NUOVI PLUVIALI CON DIAMETRO ESTERNO NON INFERIORE A 100 mm;
4. INSERIMENTO DEI NUOVI PLUVIALI IN P.V.C. E DELL'APPOSITE GRIGLIE ZINCATE PARAFOGLIE;
5. POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE BICOMPONENTE A SPRUZZO DELLO SPESSORE 3+1 mm sull'estradosso del nuovo riempimento in cls alleggerito, (per la scheda tecnica del prodotto e per la posa in opera del materiale si rimanda alle voci del capitolato di costruzione delle opere civili e alle relative voci di tariffa ad esso allegate di RFI, vedi S002369 Avvertenze n°1 e S002998 Avvertenze n°2 alla voce n° BA.OP.A.3107);
6. REALIZZAZIONE NUOVO STRATO PROTETTIVO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 43 mm, PER IL LIVELLAMENTO DELLA SUPERFICIE CON PENDENZA DALLA MEZZERIA DEL 1.5%;

DETTAGLIO PLUVIALE E GRIGLIA PARAFOGLIE



INTERVENTI SULLA MURATURA

PARTICOLARE CUCI E SCUCI
si dovrà intervenire sul 20% delle superfici a vista in muratura



1. Demolizione con il metodo delle ferrovie "scuci e cuci" del 20% delle superfici a vista, della volta dell'arco, dei timpani, dei parapetti in muratura e delle spalle e delle pile;
2. Ripristino con Muratura di mattoni pieni o semipieni, sia per muri in elevazione sia per le volti, compresa in tal caso la centinatura, eseguita con mattoni pieni, forti, con resistenza alla compressione non inferiore a 15 N/mm².
3. Stuccatura e profilatura sul 50% delle facce viste della vecchia muratura, previa scarnitura delle connessure, pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia e profilatura con apposita stecca di ferro in conci di pietra da taglio;
4. La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani fra 0.05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antiritiro.

NOTA:

si dovrà intervenire sul 50% delle superfici a vista per la sigillatura dei giunti di malta;

La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani fra 0.05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antiritiro.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DISTRETTO SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

PONTE OFANTO PK 0+389
INTERVENTI SUL PONTE AD ARCHI IN MURATURA

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 2	D	0 9	P Z	V I 0 5 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. D'ANDRIA	01/02/2016	F. D'ANDREA M. PERRI	01/02/2016	G. CERVINO	01/02/2016	A. VITTOZZI 01/02/2016

File: IA0X 02 D 09 PZ V0500 002A.DWG

In Elab.: X

C.2.127