

PONTE FERROVIARIO AD ARCO IN MURATURA A S.R. MARCOCCO ISCA DELLA GA RICCIOTTA AL KM 2+334

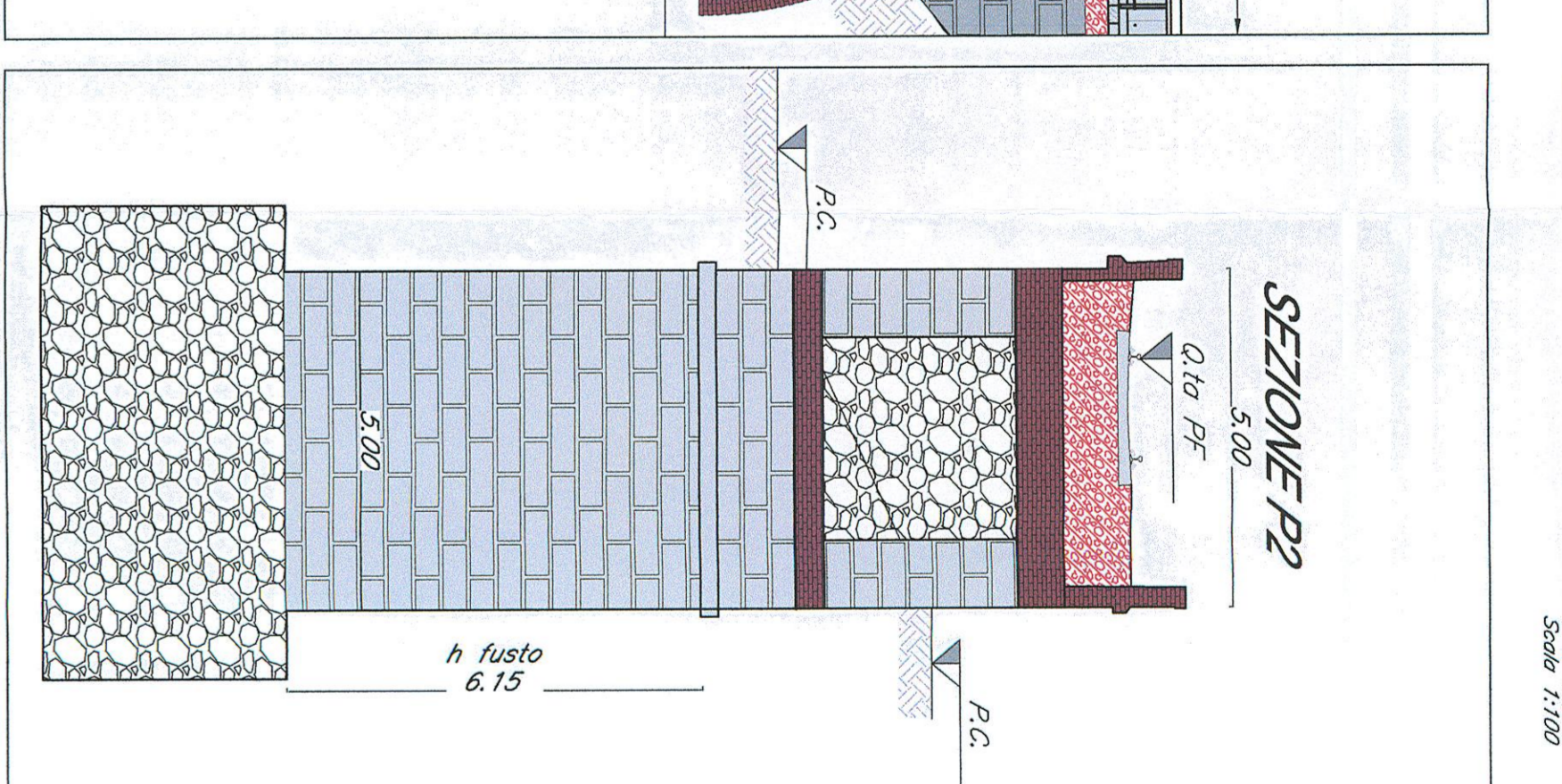
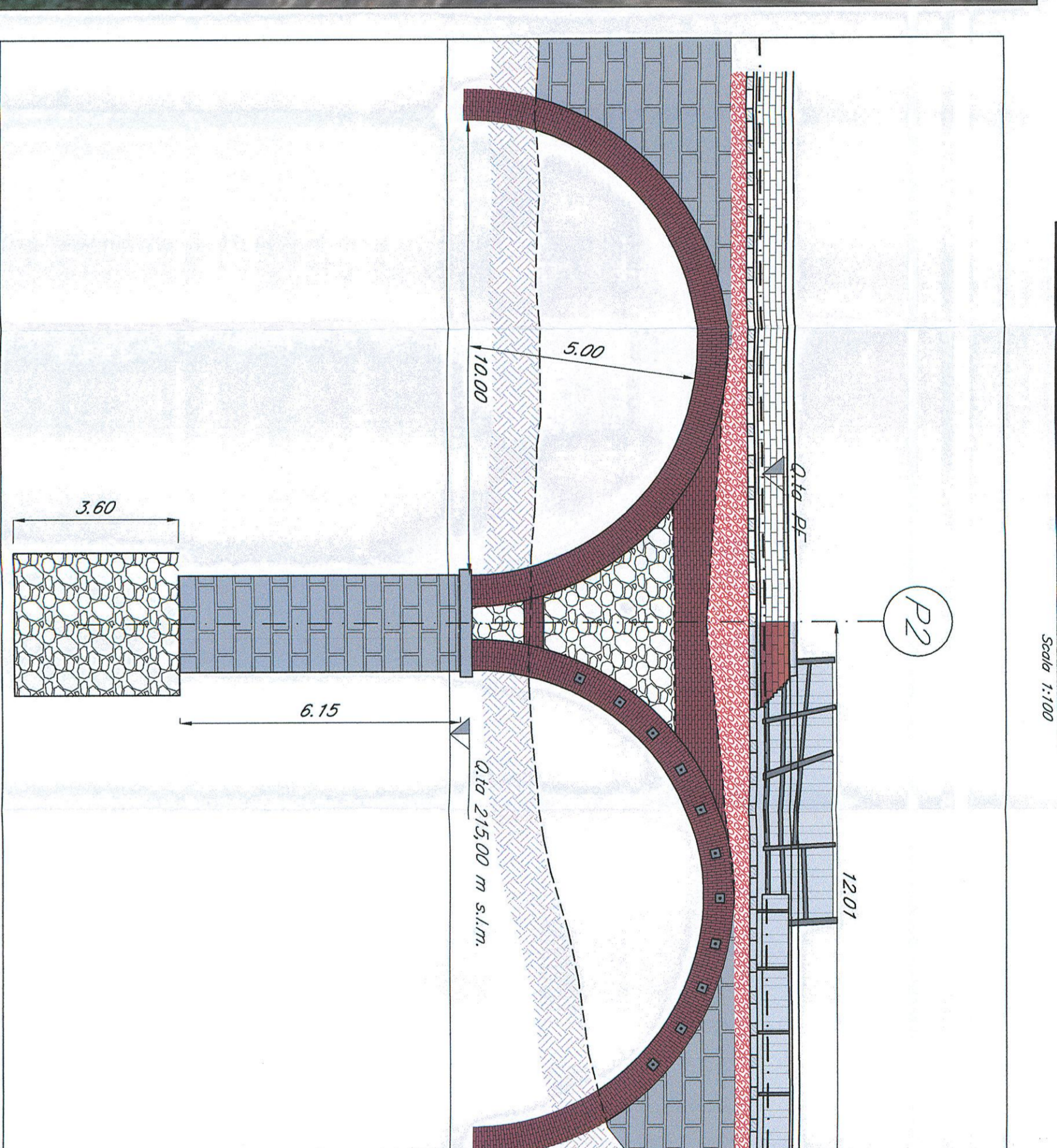
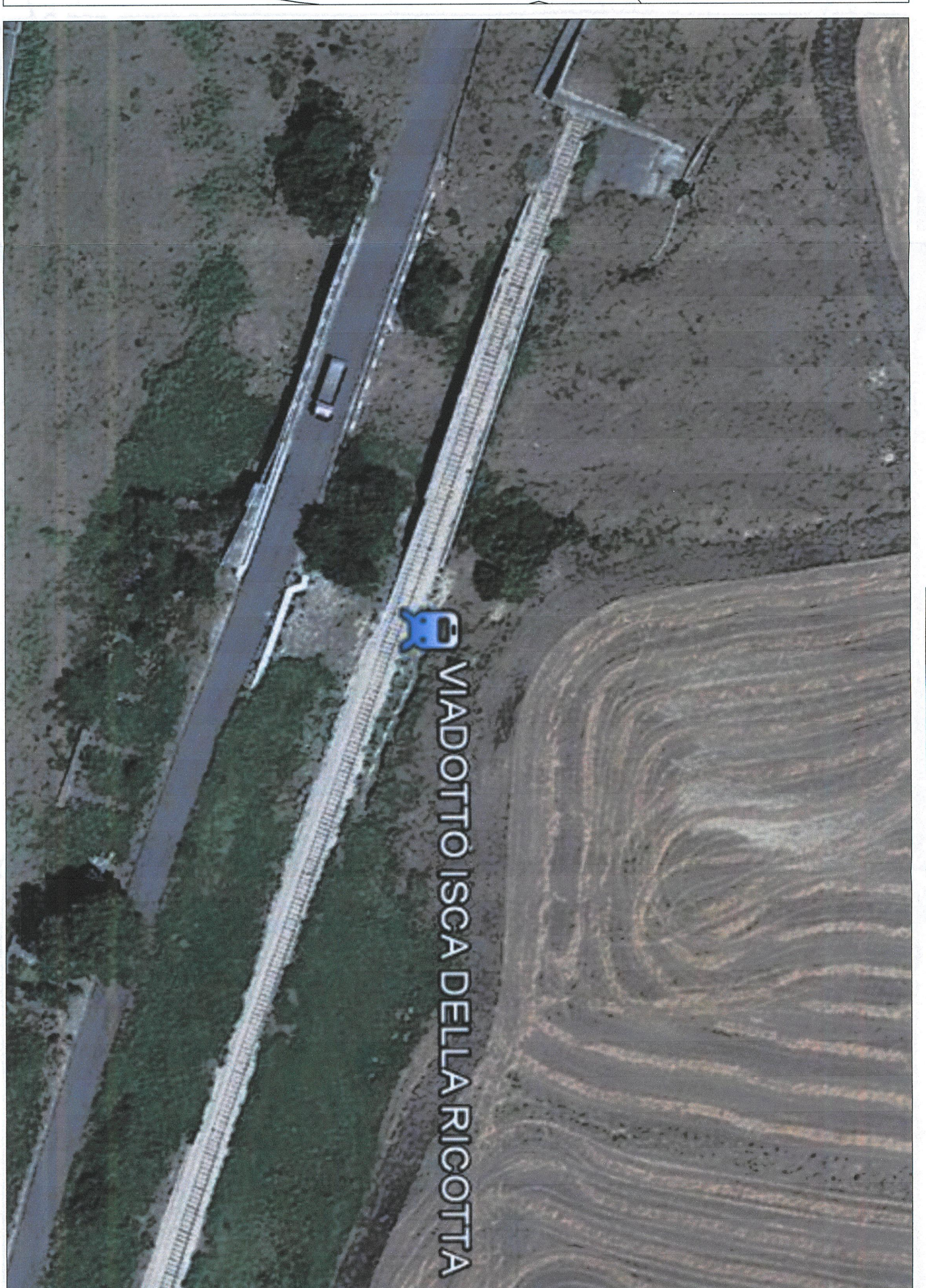
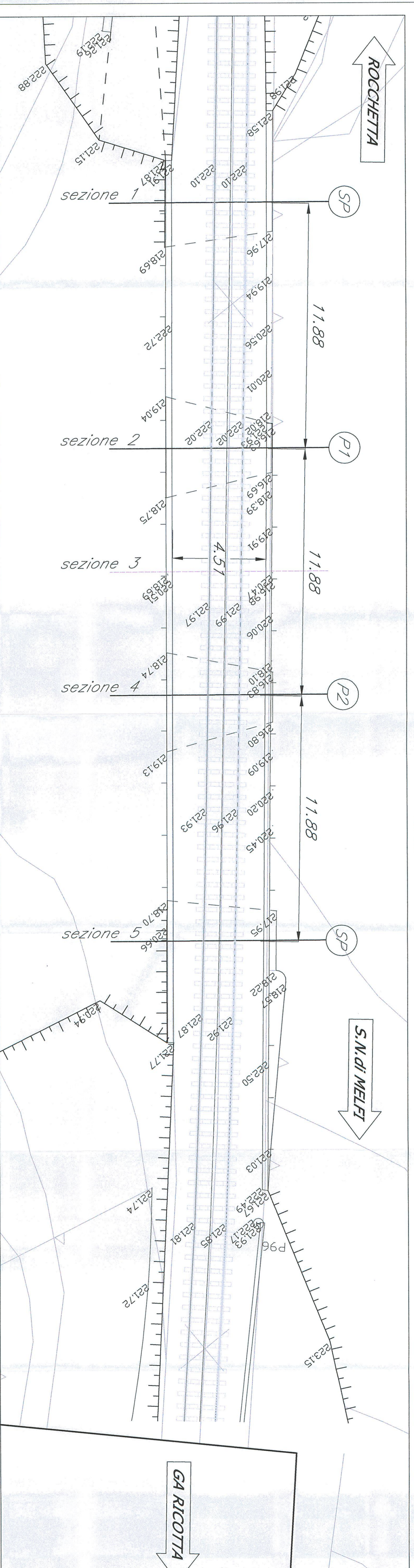


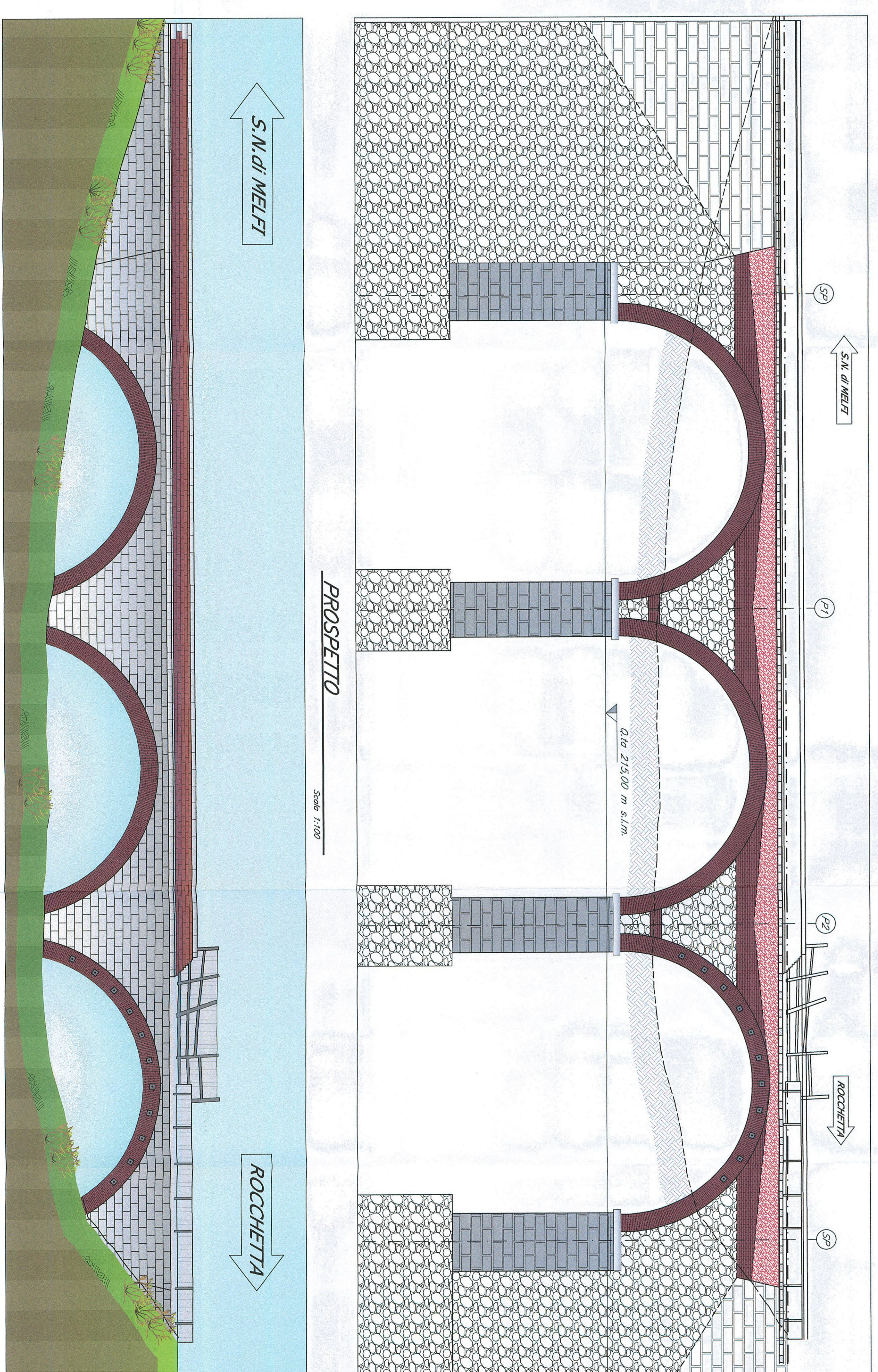
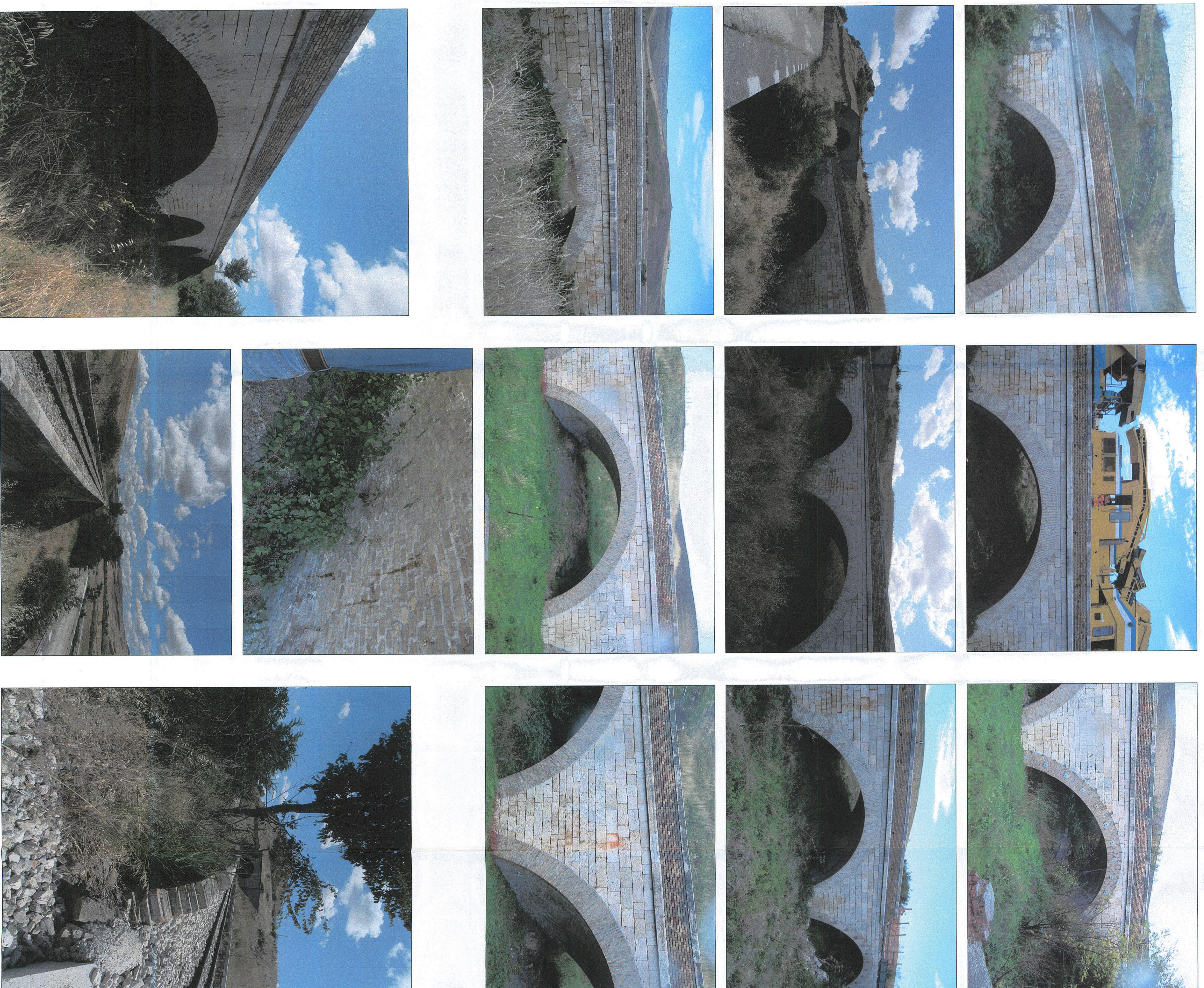
TABELLA CAMPITURE

| | |
|--|--|
| | compimento cementato con livelli di armatura superiore di classe |
| | muratura calcarea in mattoni di pietra naturale squadrata (Calcium) e mattoni comuni |
| | muratura in mattoncini di laterizio e mattoni squadrati |
| | impugnatura in ghisa scotta e saldati |
| | pietra naturale squadrata in calcarea |

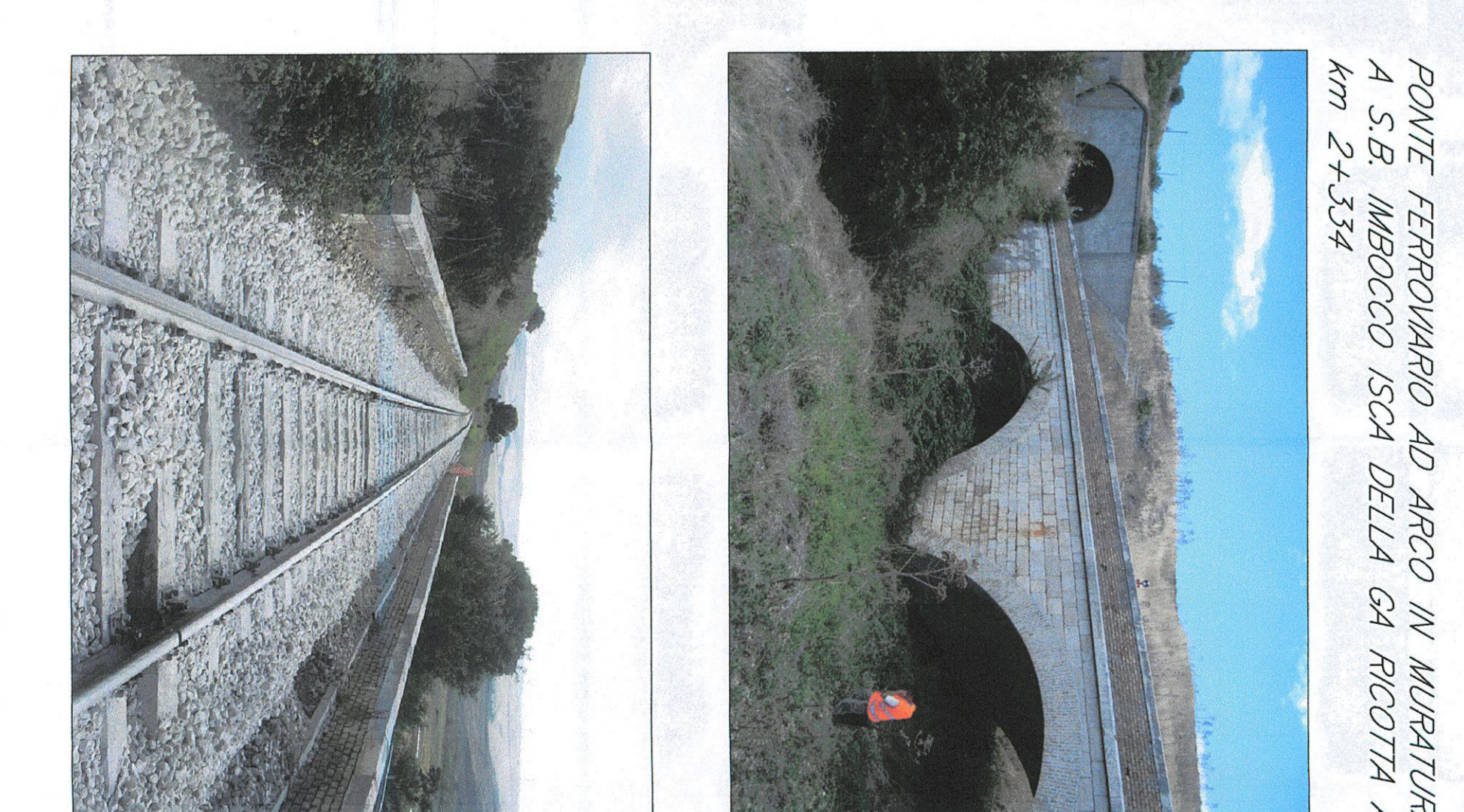
PIANTA IMPLICATO



SEZIONE LONGITUDINALE



PROSPETTO



PONTE FERROVIARIO AD ARCO IN MURATURA A S.R. MARCOCCO ISCA DELLA GA RICCIOTTA AL KM 2+334



| | | | | | |
|---|--|--------|--|--------|--|
| COMITENTE | | R.F.I. | | S.P.A. | |
| PROGETTISTAZIONE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA MARULLI-BARALLECOE-TARANTO | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| U.O. STRUTTURE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| PROGETTO DEFINITIVO | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPORTICO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| PONTE SUI L. ISCA DELLA RICCIOTTA - PK 2+334 | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| STADIO DI STATO | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| SCALA | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| VARIANTE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| COMMESSA | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| LOTTO | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| FASCE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| PRODOTTORE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| AUTORE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| REDAZIONE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| VERIFICA | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| APPROVAZIONE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| AUTORIZZAZIONE | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| DATA | | S.P.A. | | S.P.A. | |
| L. N. 1/29 | | S.P.A. | | S.P.A. | |