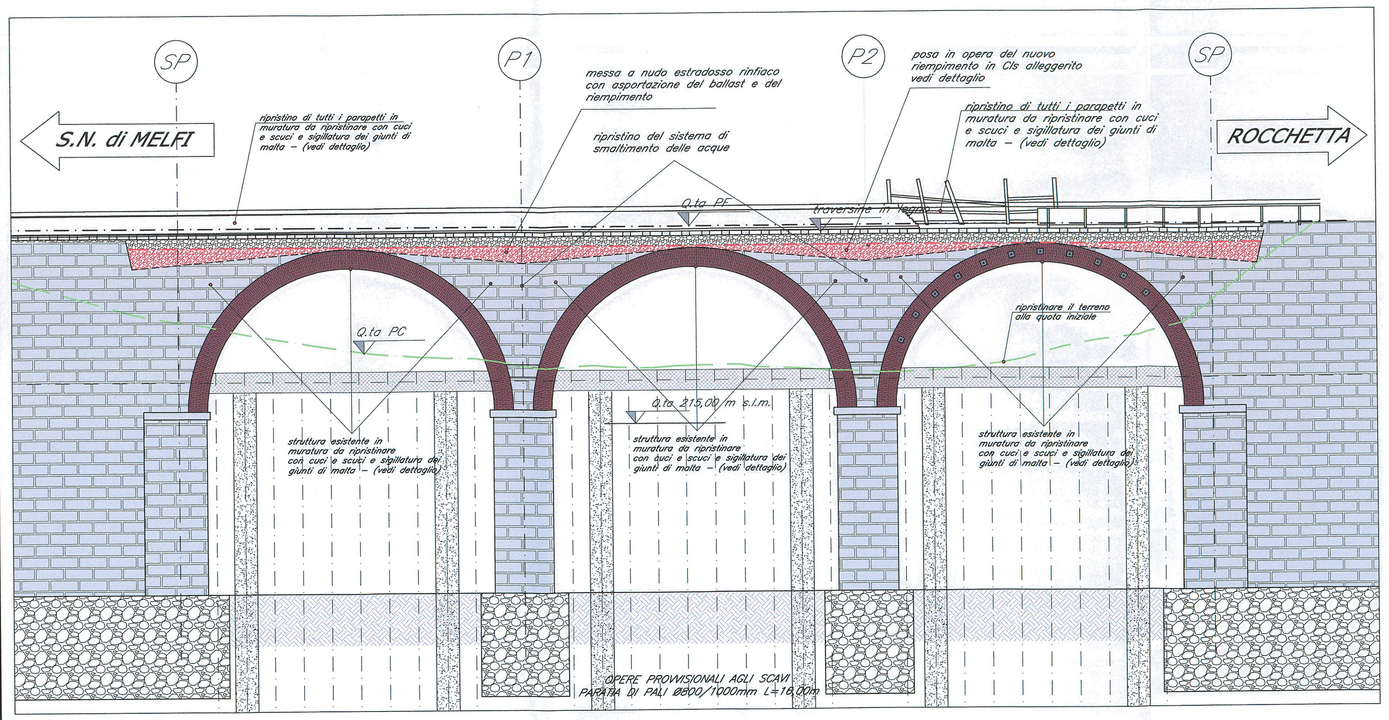
PROSPETTO

Scala 1:100



INTERVENTI TIPO

Scala 1:100

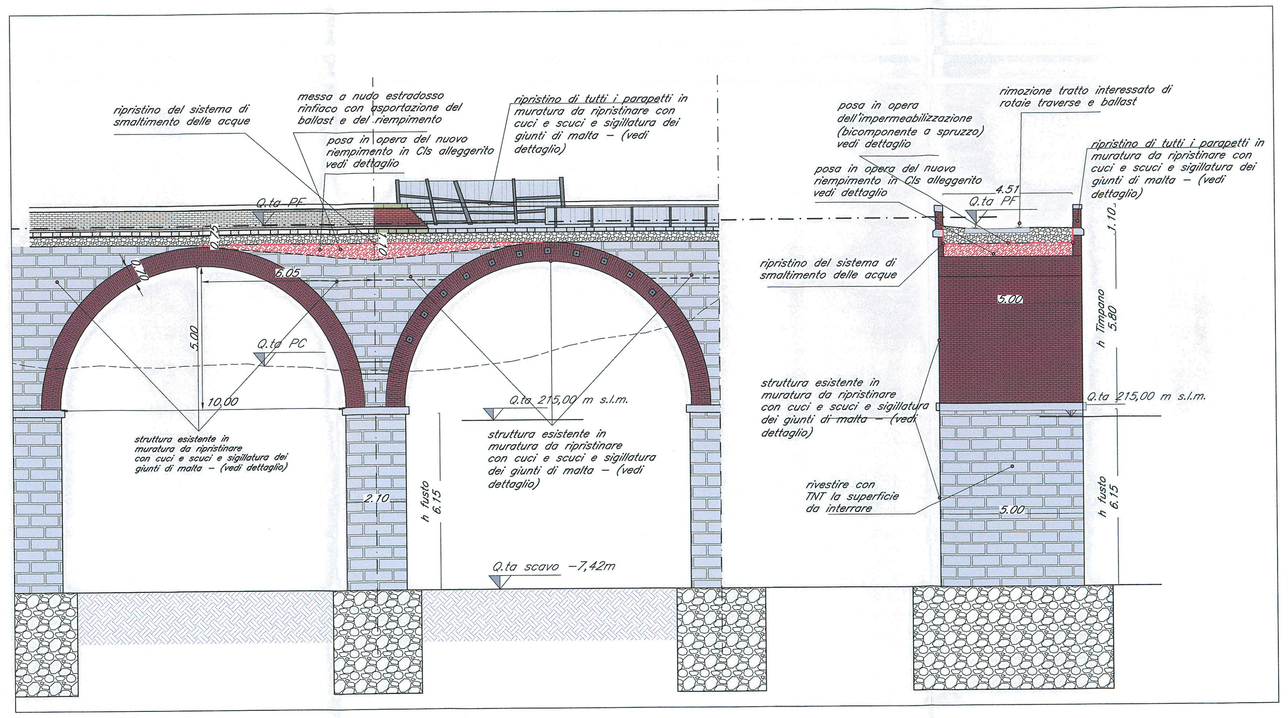


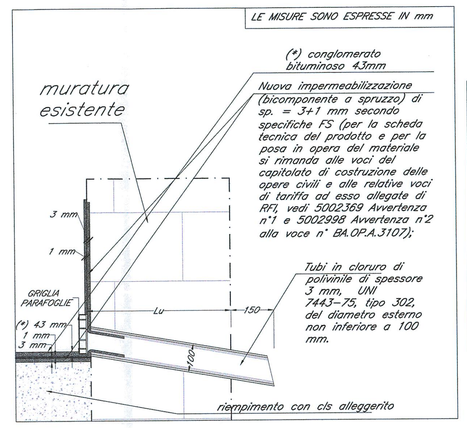
TABELLA CAMPITURE ESISTENTI

- conglomerato cementizio con inerti di dimensione decimetrica di calcare
- muratura caotica in mattoni di pietra naturale squadrata (calcare) e malta cementizia
- muratura in mattoncini di laterizio e malta cementizia
- riempimento in ghiaia sciolta e ballast
- pietra naturale squadrata in calcare

PIANTA IMPALCATO

Scala 1:100

DETTAGLIO PLUVIALE E GRIGLIA PARAFOGLIE



NOTA:

si dovrà intervenire sul 50% delle superfici a vista per la sigillatura dei giunti di malta;

La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani fra 0.05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antiritiro.

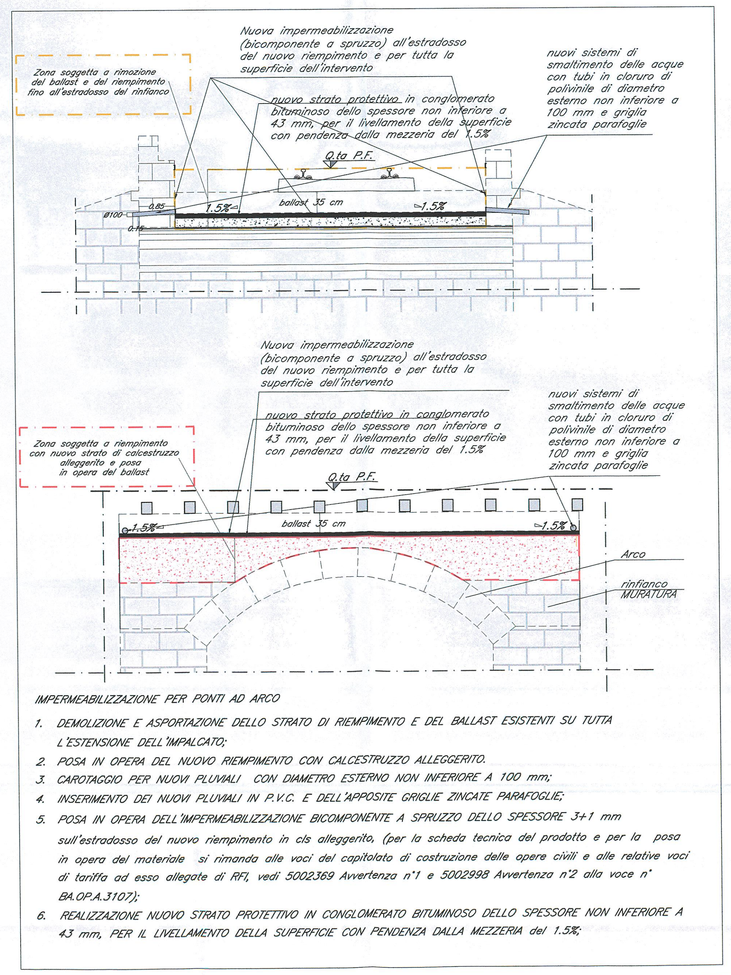
SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI CON INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- rimozione di rotaie e traverse;
- rimozione strato di ballast;
- messa a nudo estradosso rinfianco con asportazione del riempimento;
- posa in opera del nuovo riempimento con calcestruzzo alleggerito;
- realizzazione fori per nuovo sistema di smaltimento delle acque ed inserimento dei nuovi pluviali vedi dettaglio;
- posa in opera dell'impermeabilizzazione (bicomponente a spruzzo) vedi dettaglio;
- stesura del nuovo conglomerato bituminoso 43mm vedi dettaglio;
- ripristino dei parapetti in muratura crollati;
- riempimento con ballast;
- posa in opera binari nella posizione di progetto;
- posa in opera di nuove canaline portacavi;
- ripresa attività di linea;

SUCCESSIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- intervento di cuci–scuci nella misura stimata del 15% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi e dei parapetti in muratura, vedi dettaglio;
- rinzaffo dei giunti di malta, nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi parapetti in muratura, vedi nota;

DETTAGLIO INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DEL SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE

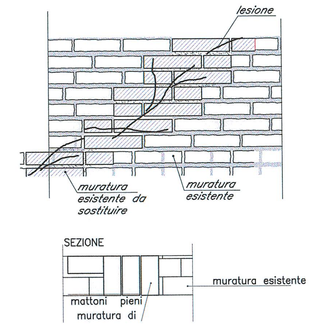


IMPERMEABILIZZAZIONE PER PONTI AD ARCO

1. *DEMOLIZIONE E ASPORTAZIONE DELLO STRATO DI RIEMPIMENTO E DEL BALLAST ESISTENTI SU TUTTA L'ESTENSIONE DELL'IMPALCATO;*
2. *POSA IN OPERA DEL NUOVO RIEMPIMENTO CON CALCESTRUZZO ALLEGGERITO.*
3. *CAROTAGGIO PER NUOVA PLUVIALI CON DIAMETRO ESTERNO NON INFERIORE A 100 mm;*
4. *INSERIMENTO DEI NUOVA PLUVIALI IN P.V.C. E DELL'APPOSITE GRIGLIE ZINCATE PARAFOGLIE;*
5. *POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE BICOMPONENTE A SPRUZZO DELLO SPESSORE 3+1 mm sull'estradosso del nuovo riempimento in cls alleggerito, (per la scheda tecnica del prodotto e per la posa in opera del materiale si rimanda alle voci del capitolato di costruzione delle opere civili e alle relative voci di tariffa ad esso allegate di RFI, vedi 5002369 Avvertenza n°1 e 5002998 Avvertenza n°2 alla voce n° BA.OP.A.3102);*
6. *REALIZZAZIONE NUOVO STRATO PROTETTIVO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 4,3 mm, PER IL LIVELLAMENTO DELLA SUPERFICIE CON PENDENZA DALLA MEZZERIA del 1,5%;*

INTERVENTI SULLA MURATURA

PARTICOLARE CUCI E SCUCI
si dovrà intervenire sul 15% delle superfici a vista in muratura



1. *Demolizione con il metodo delle ferrovie "scuci e cuci" del 15% delle superfici a vista, della volta dell'arco, dei timpani, dei parapetti in muratura e delle spalle e delle pile;*
2. *Ripristino con Muratura di mattoni pieni o semipieni, sia per muri in elevazione sia per le volti, compresa in tal caso la centinatura, eseguita con mattoni pieni, forti, con resistenza alla compressione non inferiore a 15 N/mm²;*
3. *Stuccatura e profilatura sul 50% delle facce viste delle vecchie murature, previa scarnitura delle connessure, pulitura, lavatura, applicazione della malta cementizia e profilatura con apposita stecca di ferro in conci di pietra da taglio;*
4. *La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di cava, di fiume o di frantoio con grani fra 0.05 e 1mm e 600 kg di cemento a lenta presa tipo 325 e dovrà contenere un opportuno additivo antiritiro.*

NOTA:
le misure riportate, in particolare quelle relative alla quota di imposta ed alle dimensioni delle fondazioni, andranno verificate nelle successive fasi progettuali

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMAZIONE INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

PONTE SULL'ISCA DELLA RICOTTA - PK 2+334
INTERVENTI SULL'IMPALCATO AD ARCHI IN MURATURA

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA0X	02	D	09	PZ	VI0600	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. CHIERICI	01/02/2015	A. MERLO F. NUNNI	01/02/2015	G. LENCHI	01/02/2015	A. VITTADI 01/02/2015

File: IA0X 02 D 09 PZ VI0600 003A.DWG

n. Elab.: X

L2.111