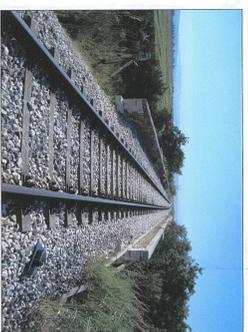
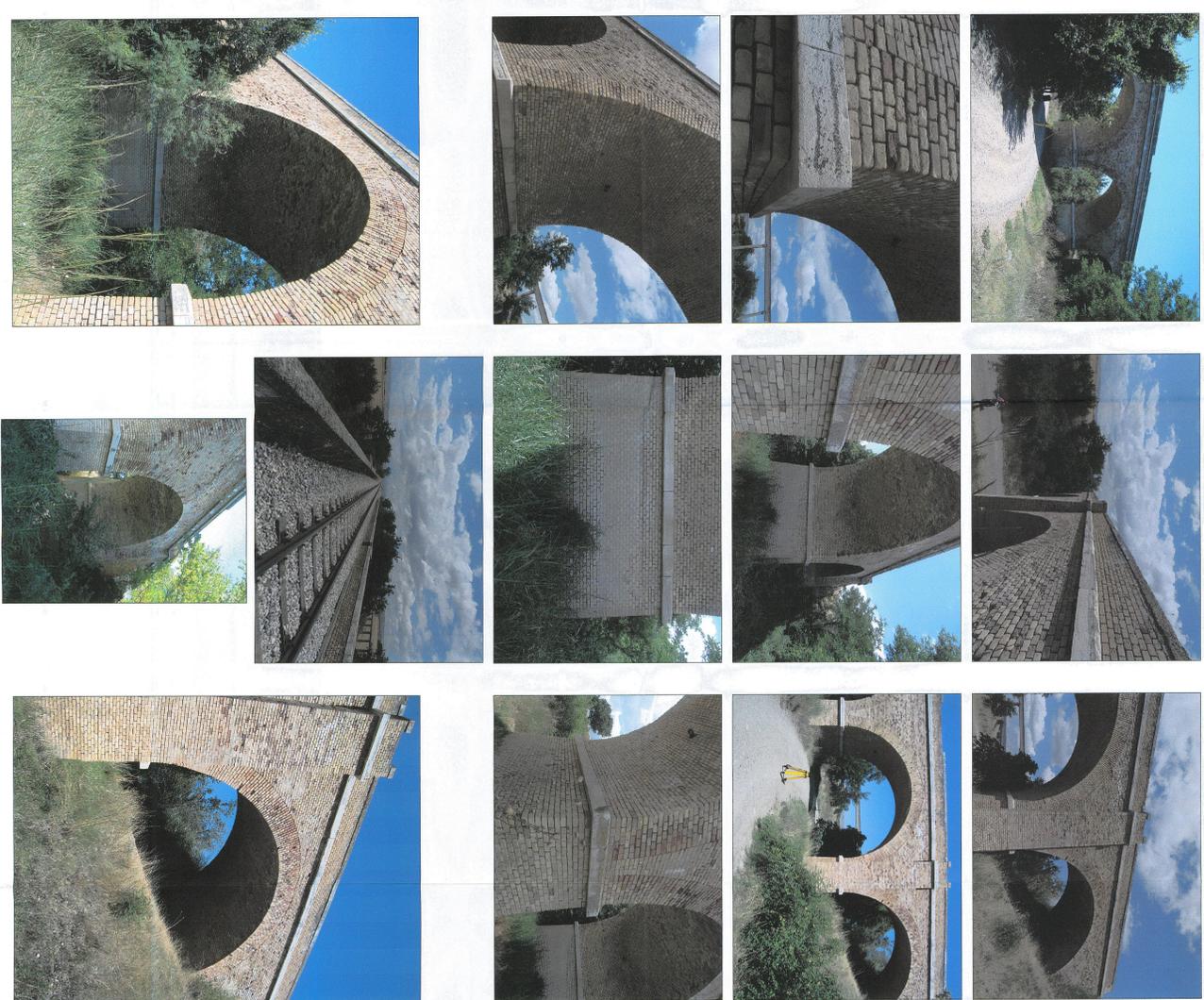
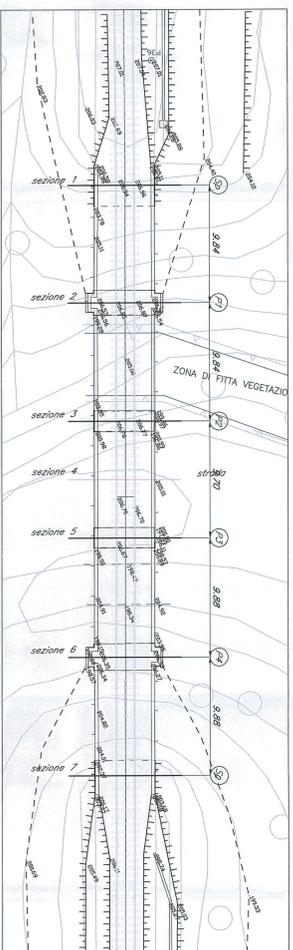


PONTE FERROVIARIO AD ARCO IN MURATURA A S.R.
VALLEONE CAMARDA VECCHIA di km 9+570



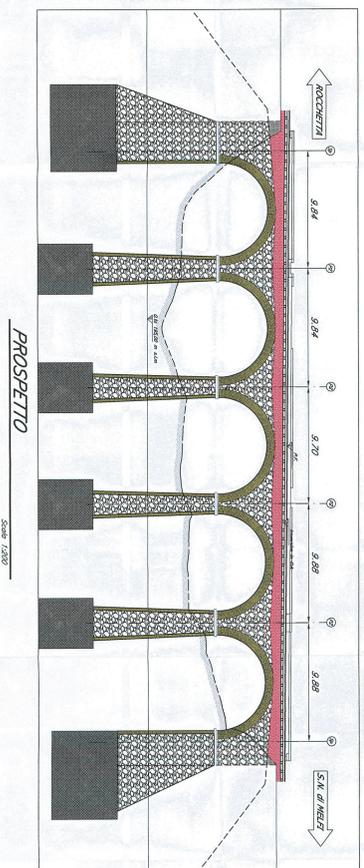
PANTA IMPIALCATO



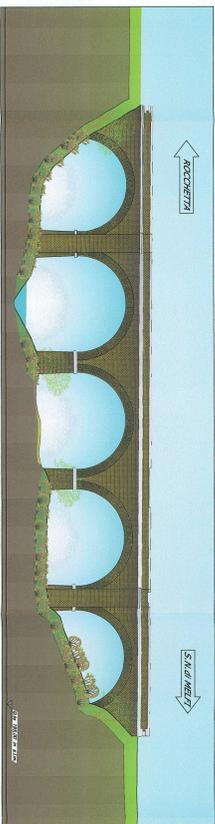
SEZIONE LONGITUDINALE

TABELLA CAMPITURE

	impugnatura cementizia con inerti di dimensioni superiori di calcolo
	impugnatura cementizia con inerti di dimensioni superiori di calcolo e inerte di scorie di qualità
	pietra naturale squadrata in calcare
	muratura in mattoncini di laterizio e nella sponderella
	riempimento in ghiaia sciolta e balzati



PROSPETTO



COMMITTENTE: **SRP** Gruppo Ferrovie Italiane

PROGETTIZIONE: **ITALFERRA** Gruppo Ferrovie Italiane

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SUPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SUPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

VIADOTTO VALLEONE CAMARDA VECCHIA - PK 9+570 STATO D'AVVIO

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDI/CRISTINA	PROG.	REV.
1A0X	02	D	09	P2	V110800	001	A

IN CARTELLA: 2.149