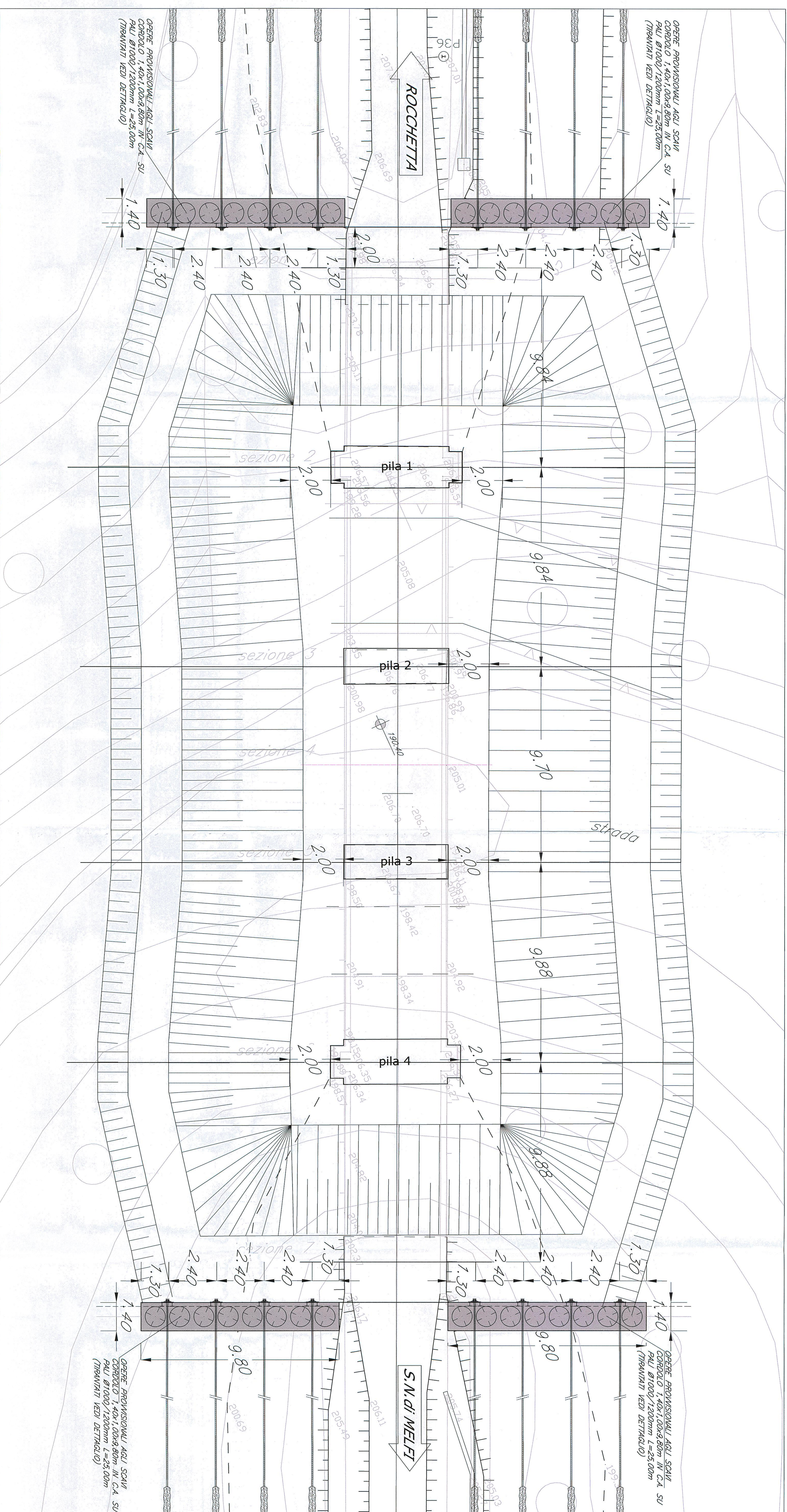


SCHEMA DEI TIRANTI

Scala 1:100

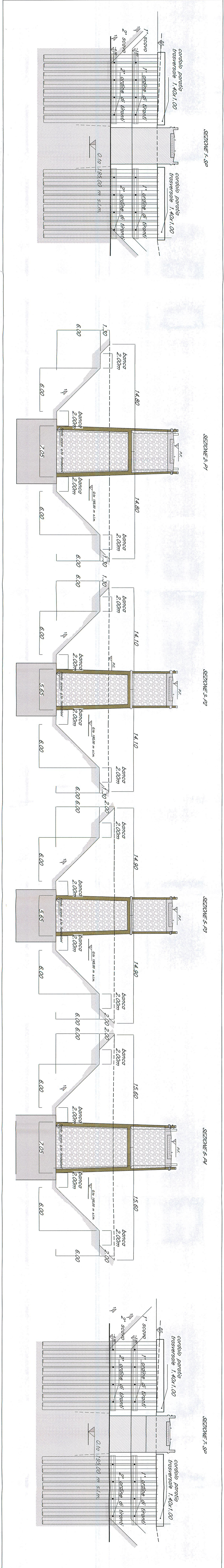
PANTA SCAM A CIELO APERTO

Scala 1:100

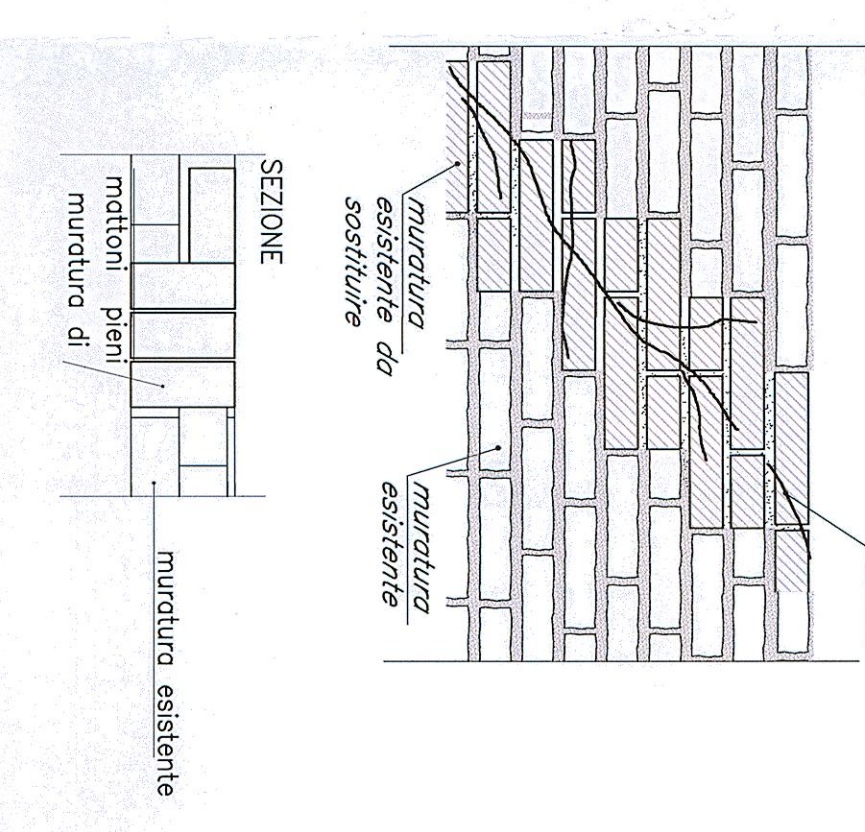


SEZIONE TRASVERSALI

Scala 1:200



**INTERVENTI SULLA MURATURA
E PILE
E SCUDI SPALLE**
Si dovrà intervenire sul 15% delle superfici a vista, dei muri di spalle e pile



1. Ammassatura con il metodo delle formelle, scudi e casti del 15%.
2. Ripulitura con lavaggio di superficie, per il caso di cementazione non efficace o in presenza di strati di malta.
3. Stuccatura e puntatura sul 100% delle facce delle ancore murature, per lo scudo delle costruzioni murature, munita, di malta di cemento con sabbia di fiume di 0,25 e 0,50 di diametro e 10% di acqua.
4. La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di fiume a 1 mc di cemento con sabbia di fiume di 0,25 e 0,50 di diametro e 10% di acqua.

NOTA:
si dovrà intervenire sul 50% delle superfici a vista per la sigillatura dei giunti di malta.

La malta cementizia dovrà essere con il rapporto 1 mc di sabbia di fiume a 1 mc di cemento con sabbia di fiume di 0,25 e 0,50 di diametro e 10% di acqua.

CARATTERISTICHE TIRANTI

TIPOLOGIA	NUMERO	DIAMETRO (mm)	PRELLO (mm)	INTRAASSE (mm)	LINEA LINEA (mm)	LUNDEZZA (mm)	NOTE
TIRANTE	3	24,0	12,00	12,00	8,00	20,00	2 HE 180A
TIRANTE	5	53,3	200	24,0	12,00	12,00	2 HE 180A
TIRANTE	9	53,4	200	24,0	12,00	12,00	2 HE 180A

SCUCCIONI DELLE LAVORAZIONI SENZA INTERRUZIONE DI ESERCIZIO

- realizzazione di opere provvisorie agli scavi, con pile Ø1000mm/1200mm, l'asse delle spalle,
- esecuzione bonifica degli ordigni esplosivi;
- realizzazione degli scavi, fino ad estirpazione delle fondazioni;
- idropulitura delle superfici scoperte dagli scavi;
- perforazione ed iniezioni di malta cementizia a bassa pressione controllata, anche i fronti delle pile con fori Ø200/500x500mm inclinati di 15° gradi;
- intervento di cuci-scuci nella misura stimata del 15% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi vedi nota;
- rifinito dei giunti di malta, nella misura stimata del 50% della superficie complessiva delle spalle, pile, timpani ed archi vedi nota;
- stesura di TNT su tutto la superficie delle pile che sarà interrotta;
- riporto e livellato terreno nella situazione iniziale con le terre provenienti dagli scavi.

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMOBILIAMENTO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, Soppressione P.L.E. CONSOLIDAMENTO SEDE

Valigia, NOLI ONE CAMERONE VESPAZZA, P.A. 47570

INTERVENTI FINANZIATI DA FONDAZIONE IRI

COMITENTE: FRI Ferrovie Regionali Italiane

PROGETTISTE: STALFERR

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMOBILIAMENTO

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, Soppressione P.L.E. CONSOLIDAMENTO SEDE

U.O. STRUTTURE

SEDE: VIARE

NOTA: in risposta in particolare sulla quale tutte le quote di importo ed alle dimensioni delle fondazioni, vengono verificate nelle successive fasi progettuali

NOTA: SE DOBANTE L'ESECUZIONE DEI SCAM DA REALIZZARE SECONDO LE MODALITA' DI PROGETTO SI DOMANDA INTERCETTARE LA PALCA PRESSO GLI SCAM STESSI DOBANDO ESSERE INTERROTI.

CONSEGNA	LOTTO	FASE	ENTRATA	TITOLO	OPERAZIONALE	PRODOTTORE	VERIFICATO
1	A	01	01	1	1		
1	A	02	02	2	2		
1	A	03	03	3	3		
1	A	04	04	4	4		
1	A	05	05	5	5		
1	A	06	06	6	6		
1	A	07	07	7	7		
1	A	08	08	8	8		
1	A	09	09	9	9		
1	A	10	10	10	10		
1	A	11	11	11	11		
1	A	12	12	12	12		
1	A	13	13	13	13		
1	A	14	14	14	14		
1	A	15	15	15	15		
1	A	16	16	16	16		
1	A	17	17	17	17		
1	A	18	18	18	18		
1	A	19	19	19	19		
1	A	20	20	20	20		

IL DIRETTORE

STALFERR