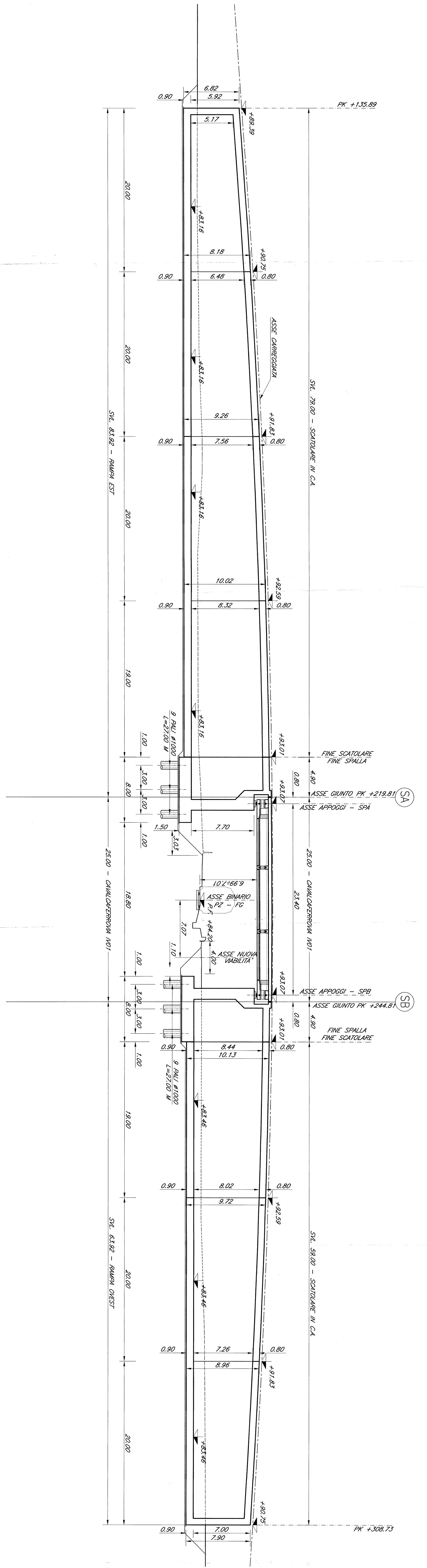


SEZIONE LONGITUDINALE (in asse)  
Scala 1:200



*N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.*

*Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei capitemi e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali.*

COMITENTE: **SRF** SISTEMI RAILWAY ITALIANI

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO IRI

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IMP. - IM. 11/764

PIANTA FONDAZIONI, SCAVI E SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
1	Emessa in sede								

COMMESSA: LOTTO FASE SVE - TRACCIATO OPERAZIONE LINEA

PROGR. REV.

IN ELAB. **10.170**