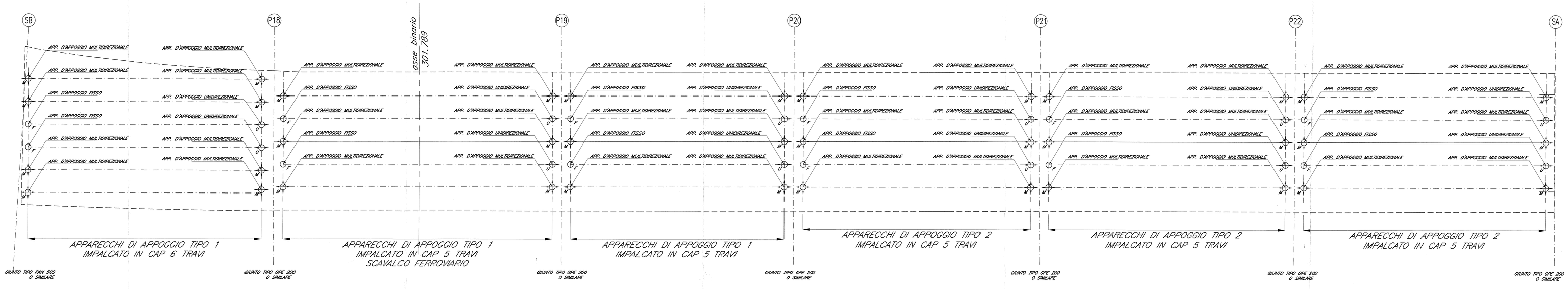
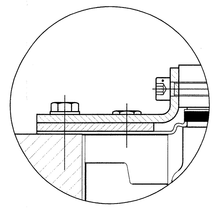
SCHEMA APPOGGI



APPOGGIO A CALOTTA SFERICA DI TIPO FISSO
TIPO 1

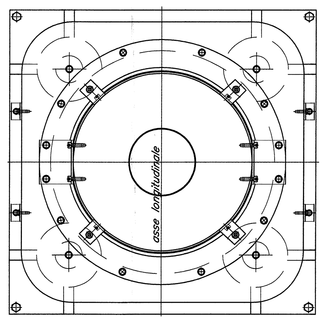
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE -SEI TRAVI

CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE Hl=2200 kN
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

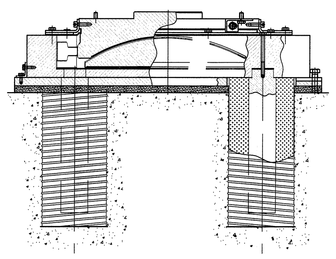


PARTICOLARE DEL PARAPOLVERE
(Scala 1:1)

VISTA DA A



A

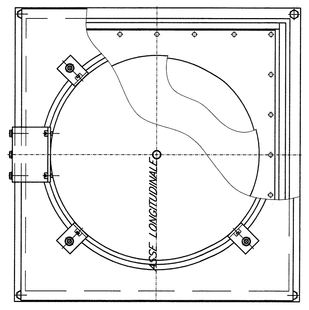


APPOGGIO A CALOTTA SFERICA TIPO MULTIDIREZIONALE
TIPO 1

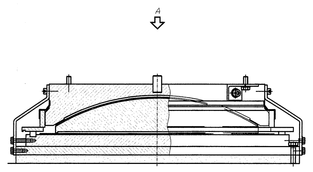
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE - SEI TRAVI

CARICO VERTICALE MAX V= 2000 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±50 mm
SCORRIMENTO TRASVERSALE St= ±25 mm

VISTA DA A



A

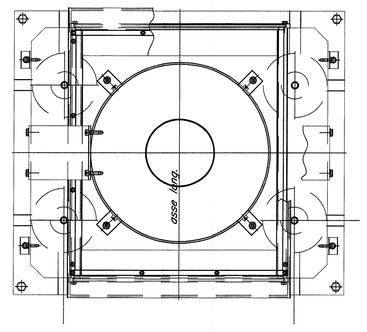


APPOGGIO A CALOTTA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE
TIPO 1

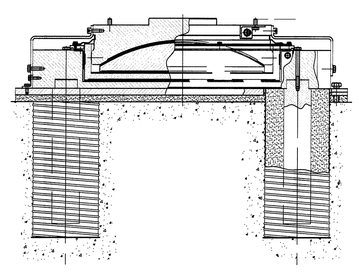
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE -SEI TRAVI
UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE

CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±50mm
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

VISTA DA A



A



N.B.= Per i giunti vedi
Elaborati generali-cavalcaferrovia
apparecchi di appoggio e giunti
impalcati in c.a.p.

N.B.= Le progressive ferroviarie
riportate sulle
opere d'arte sono quelle storiche.

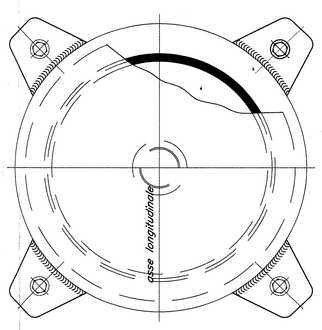
Le prescrizioni e le caratteristiche
dei materiali e dei copriferri e
le incidenze sono riportate nell'elaborato
Tabella Materiali

APPOGGIO TIPO FISSO
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

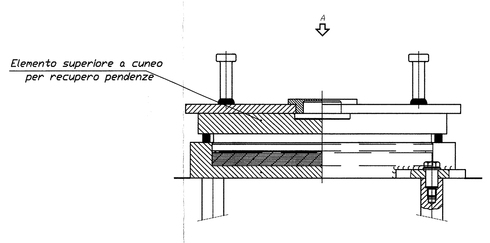
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI

CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE Hl=2200 kN
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

VISTA DA A



A

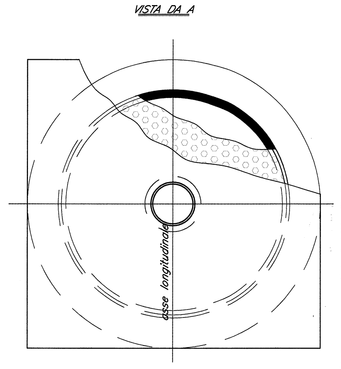


APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

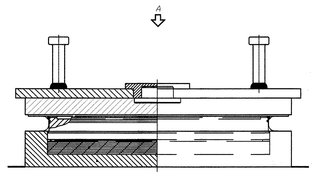
IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI

CARICO VERTICALE MAX V= 2000 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±50 mm
SCORRIMENTO TRASVERSALE St= ±25 mm

VISTA DA A



A



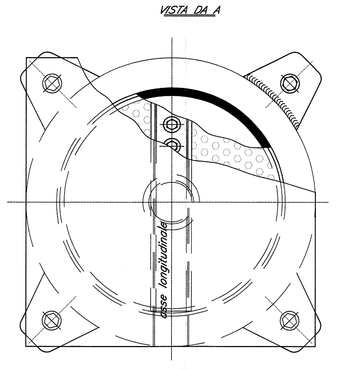
L

APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
TIPO 2

IMPALCATO IN C.A.P. A CINQUE TRAVI

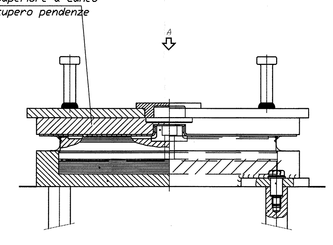
CARICO VERTICALE MAX V=1700 kN
SCORRIMENTO LONGITUDINALE Sl=±50mm
CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE Ht=1100 kN

VISTA DA A



Elemento superiore a cuneo
per recupero pendenze

A



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IV03- KM 17+550
Apparecchi di appoggio e giunti

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 0 X	0 2	D	0 9	B Z	I V 0 3 0 0	0 0 6	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	G.Grimaldi	marzo 2015		marzo 2015		marzo 2015	A. Vittadini marzo 2015

File: IA0X02D09BZIV0300006A.dwg

n. Elab.