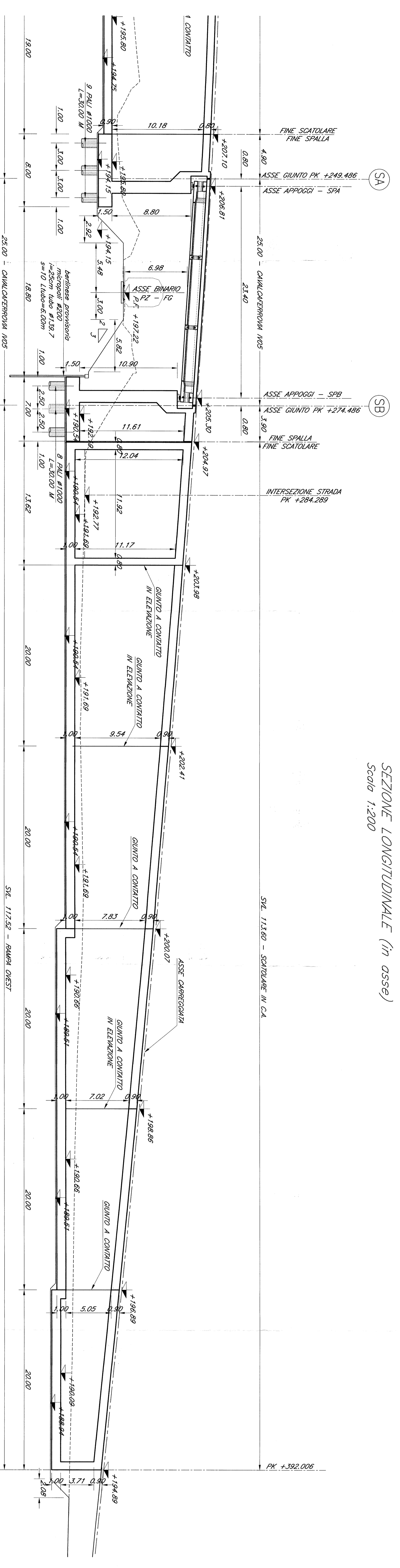


PIANTA FONDAZIONI E SCAVI
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE (in asse)
Scala 1:200

N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei coperti e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali.

COMITENTE		IRPI Istituto Nazionale per lo Sviluppo del Piano	
PROGETTAZIONE		ITALFER GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO	
CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE SOTTOPIROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE DELLA DIRETTORIE FERROVIARIA NAPOLI-BARLECCE-TARANTO			
U.O. STRUTTURE			
PROGETTO DEFINITIVO			
LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPIROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE			
M05 - KM 30+358			
PIANTA FONDAZIONI E SCAVI E SEZIONE LONGITUDINALE TRV. 22			
SCALA			1:200
COMISSA	LOTTO	FASE	ITER
1	IA	0	1
2	AO	2	D
3	0	2	0
4	9	9	9
5	1	V	0
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0
9	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
13	0	0	0
14	0	0	0
15	0	0	0
16	0	0	0
17	0	0	0
18	0	0	0
19	0	0	0
20	0	0	0
21	0	0	0
22	0	0	0
23	0	0	0
24	0	0	0
25	0	0	0
26	0	0	0
27	0	0	0
28	0	0	0
29	0	0	0
30	0	0	0

12.206