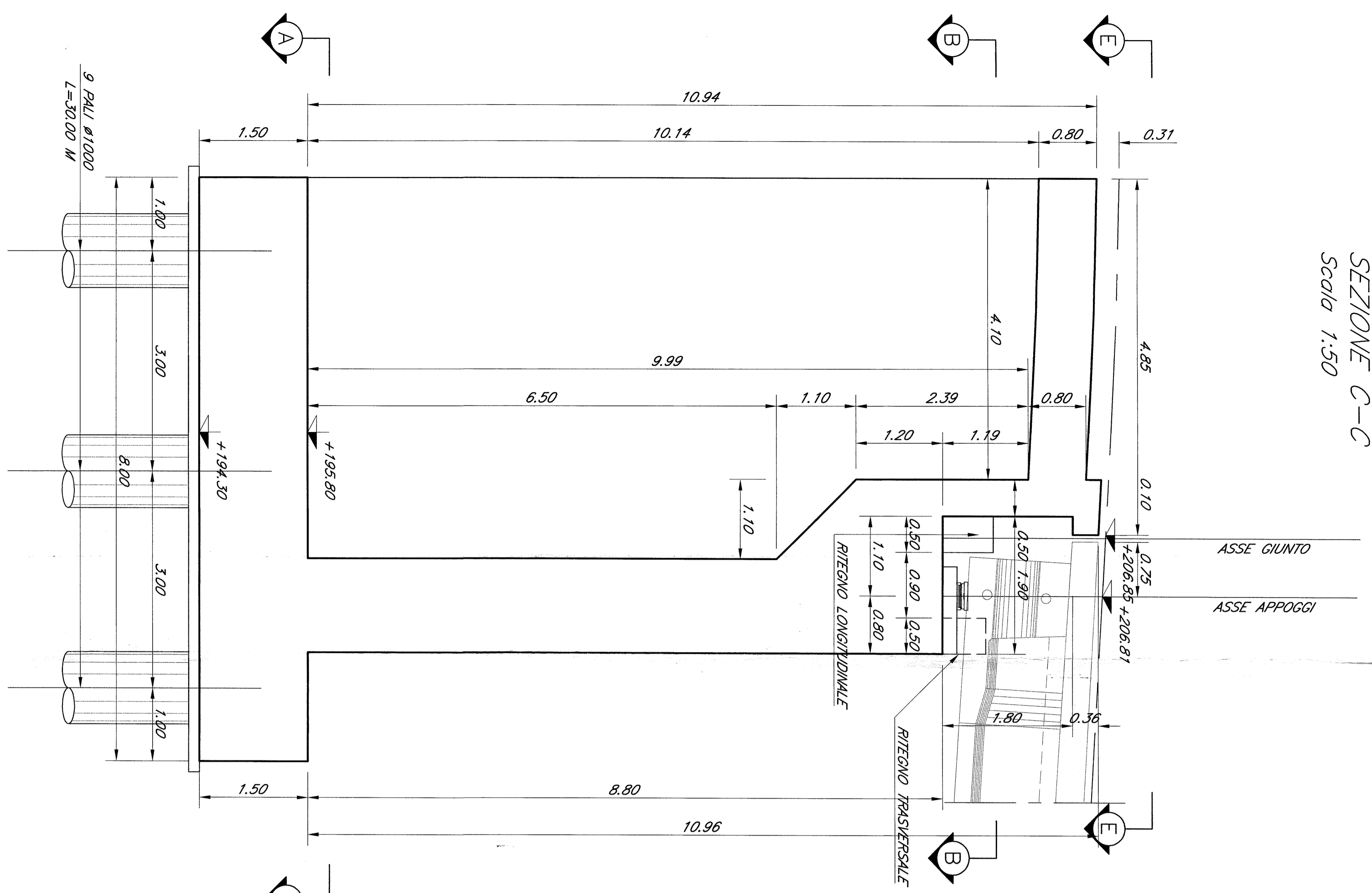
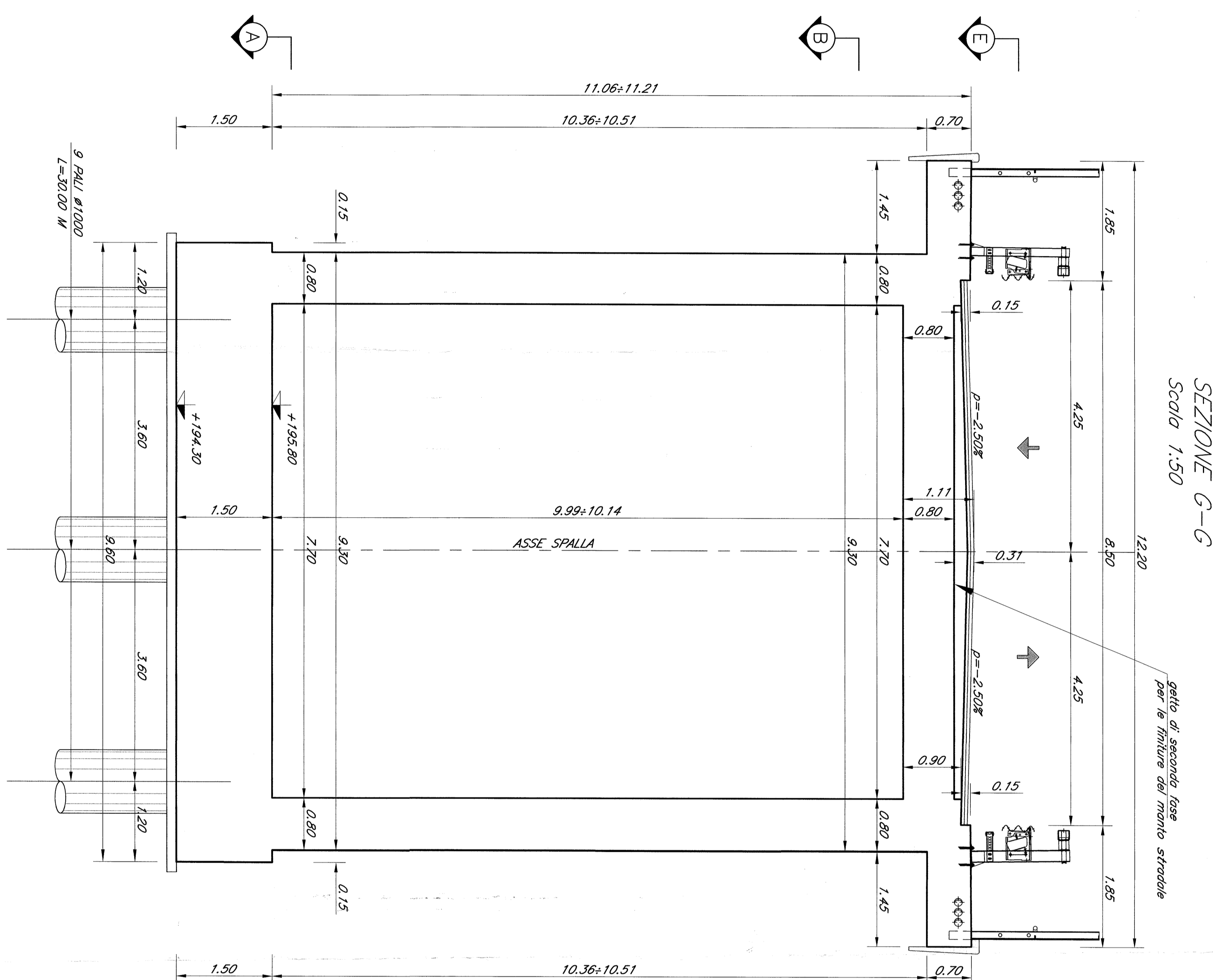


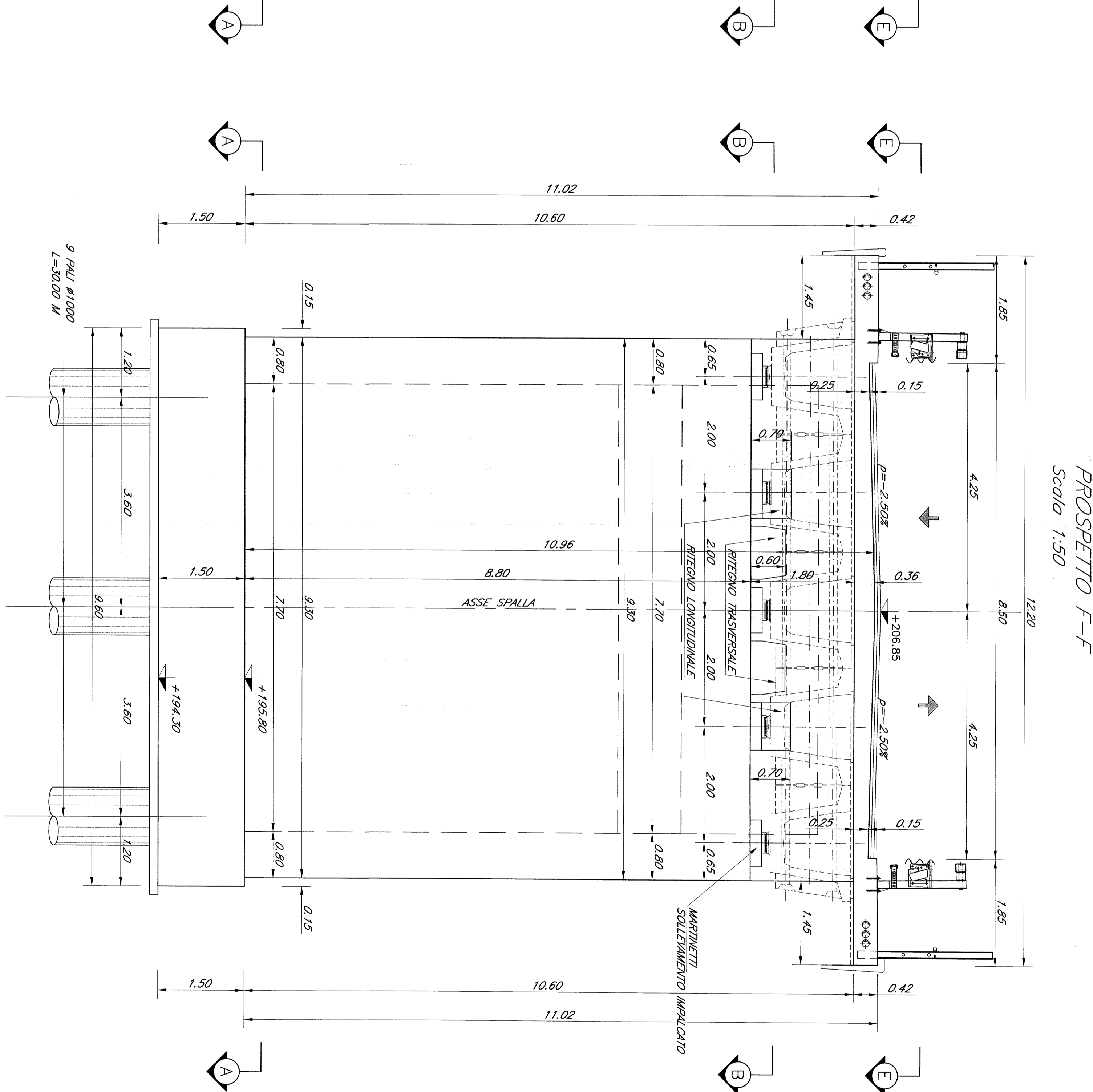
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



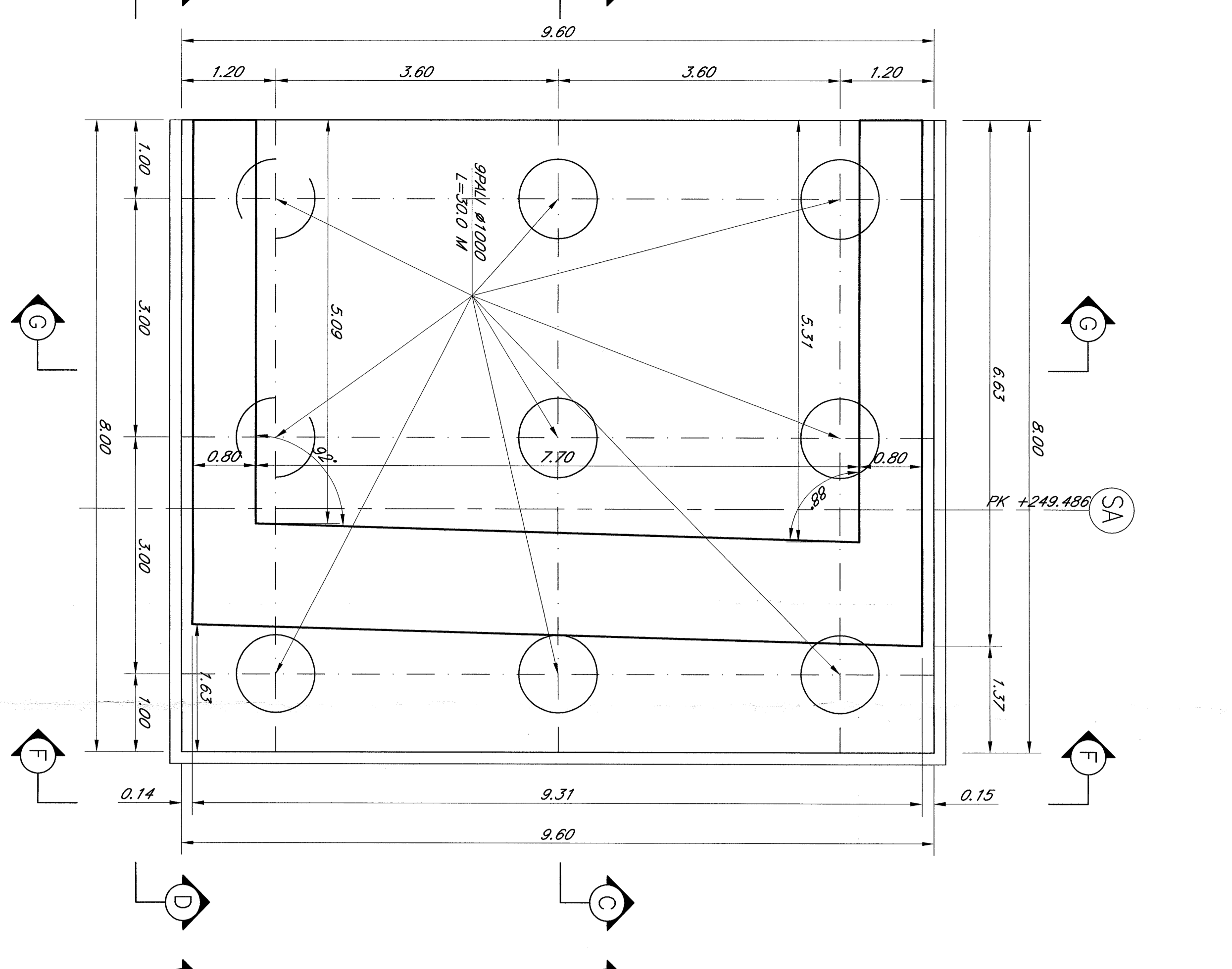
SEZIONE G-G  
Scala 1:50



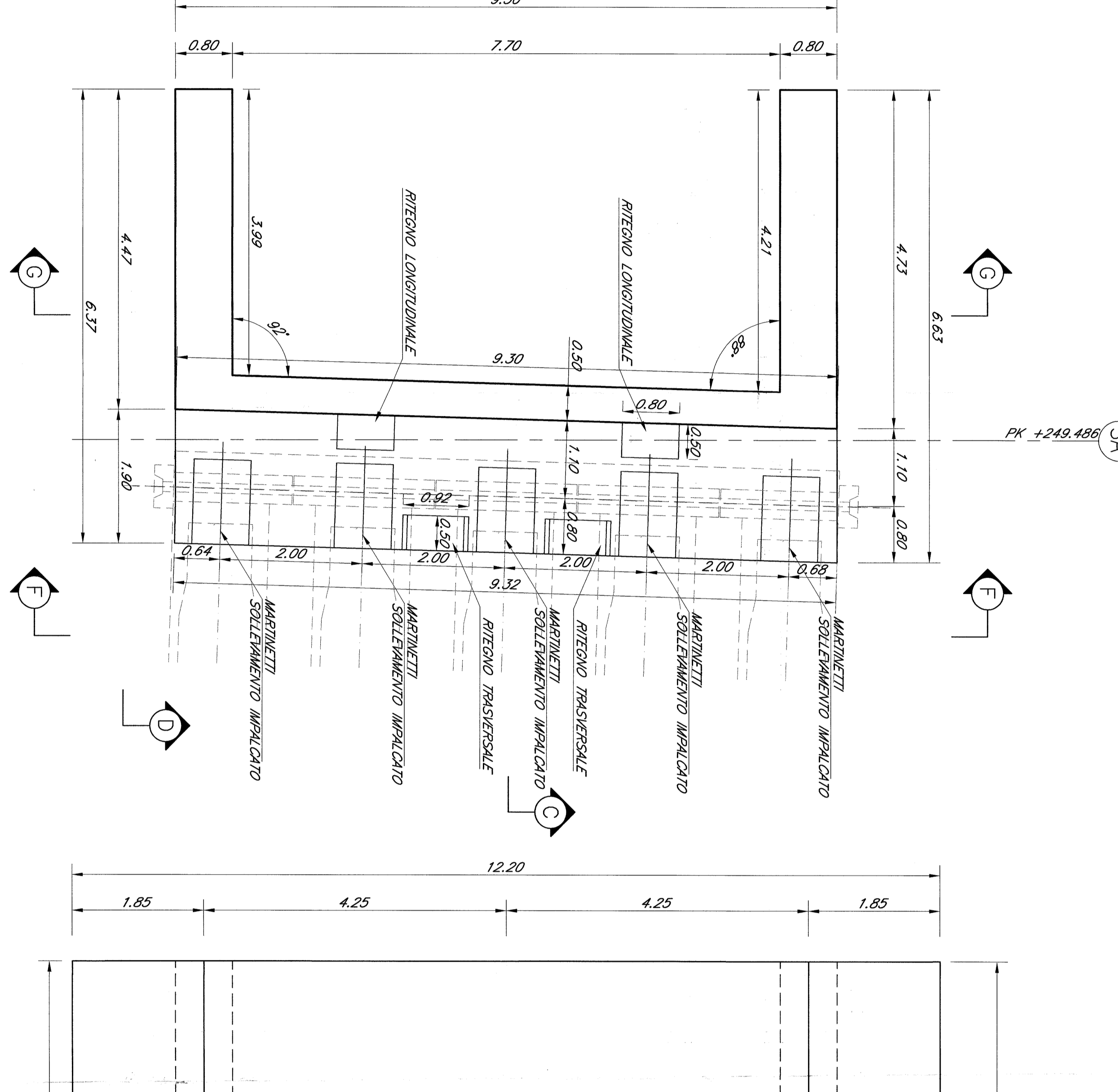
PROSPETTO F-F  
Scala 1:50



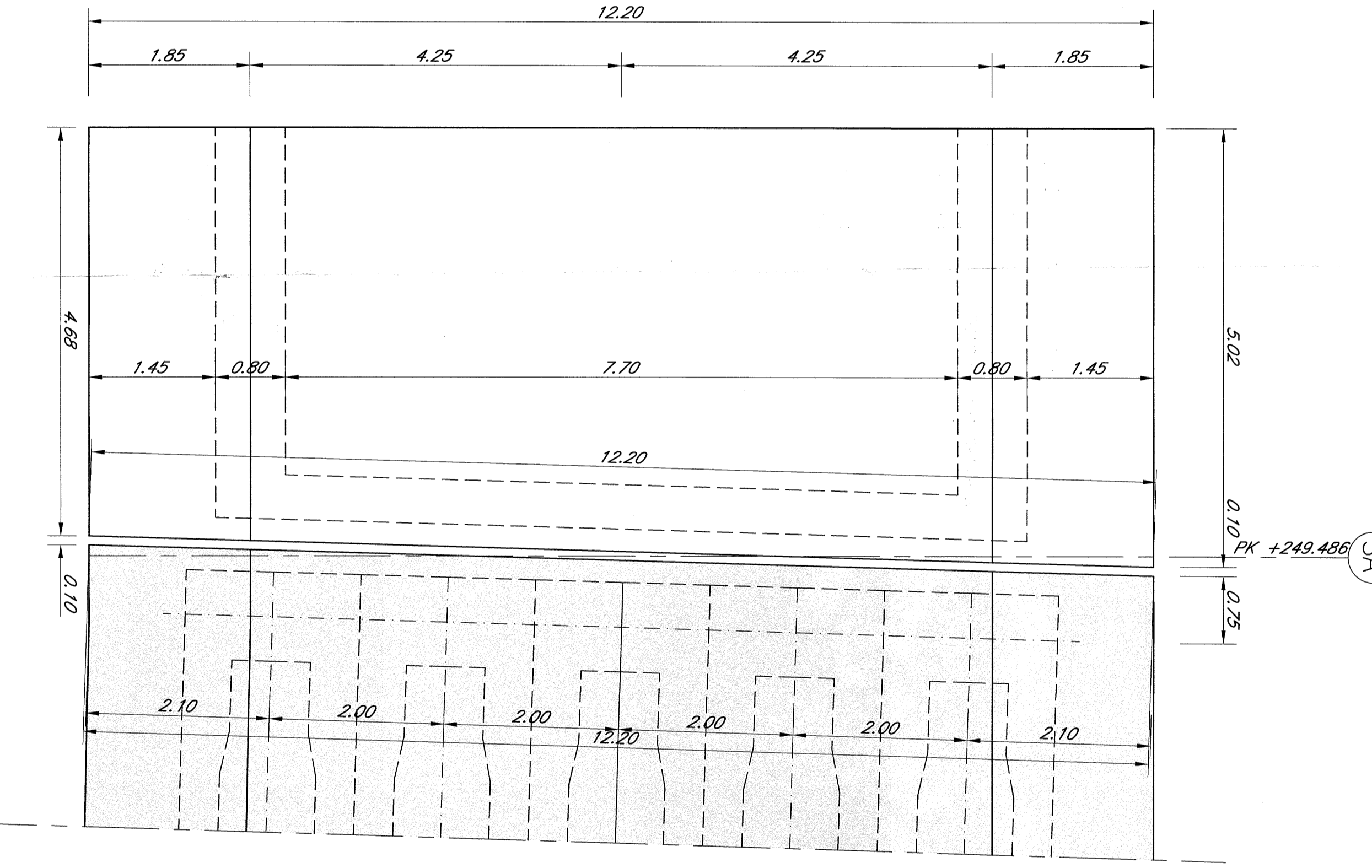
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



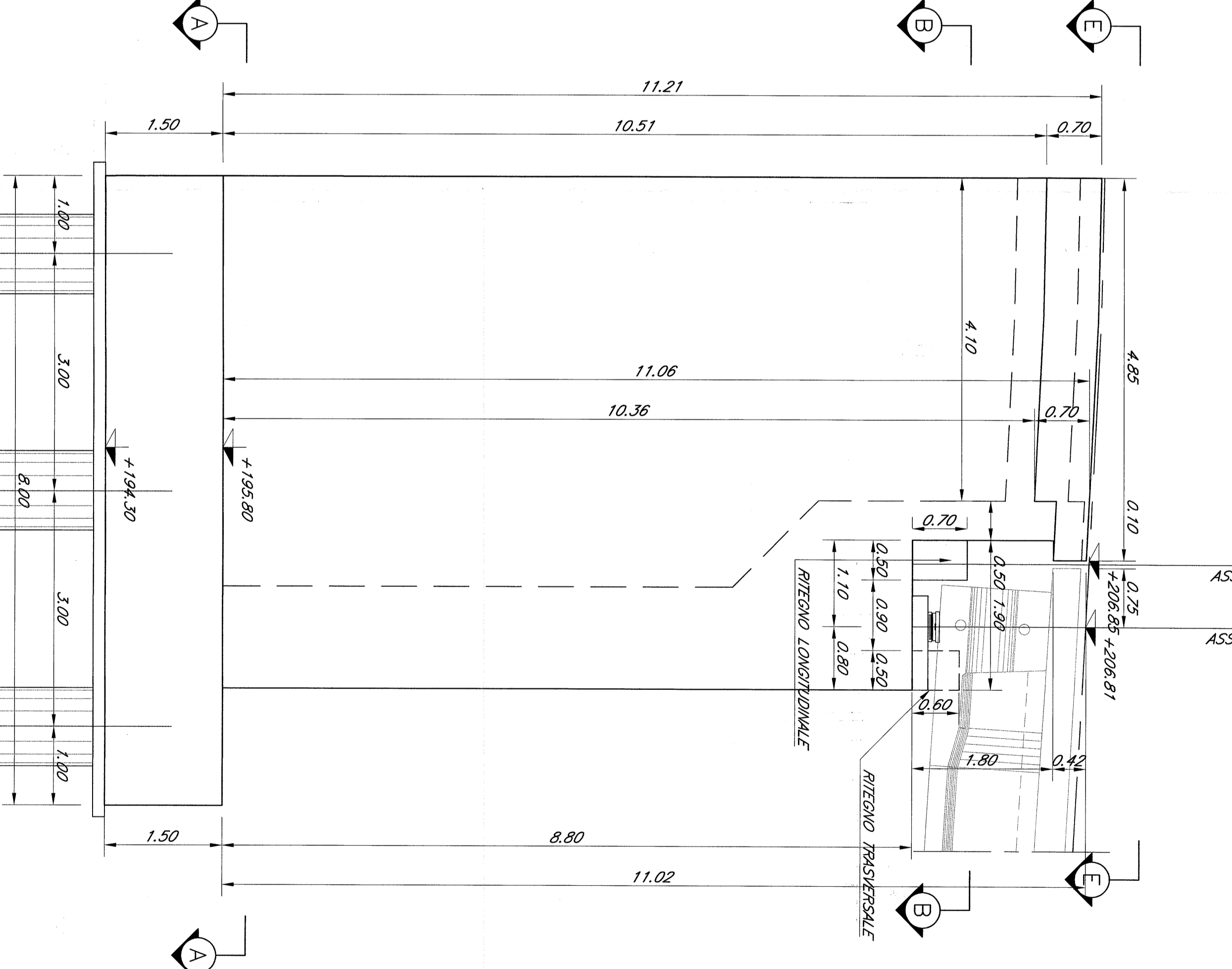
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



SEZIONE E-E  
Scala 1:50



PROSPETTO D-D  
Scala 1:50



N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.

Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei componenti e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali

COMMITTEE: **SRP** GRUPPO RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

105-KM 30+356 CARRENTIERA SPALLA A

Rev.	Disegnato	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A									

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE PRODOC OPERAZIONE/STADIA PROJEC. REV.

LA0X02 09 BZ LV0500 001 A

SCALE: 1:50

FILE: I:\03\02\09\BZ\0500001\LA.AWG

12-209