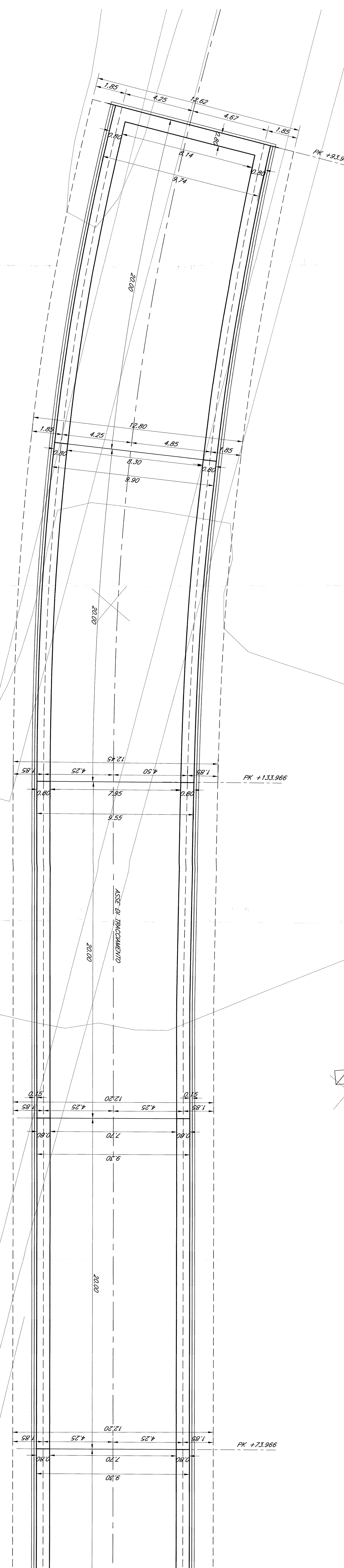
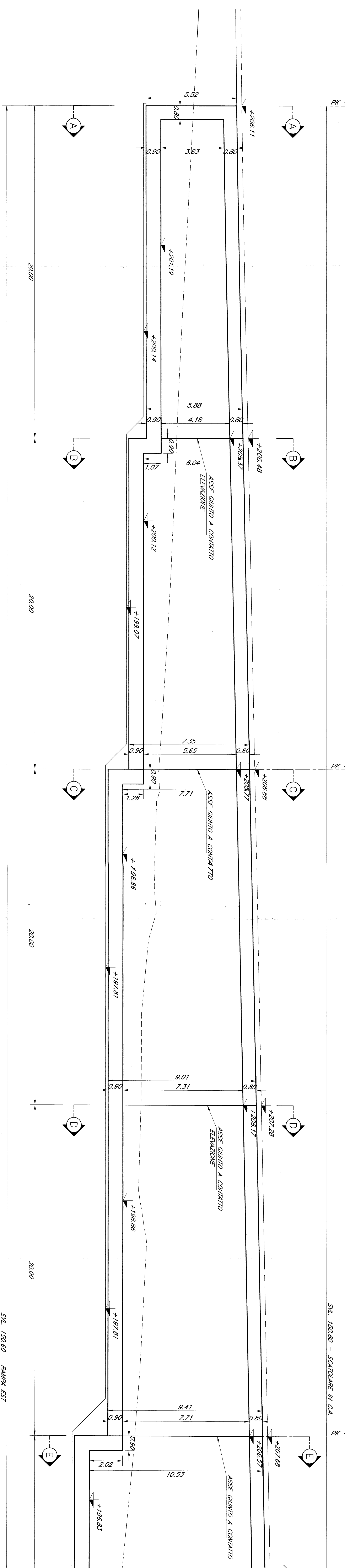


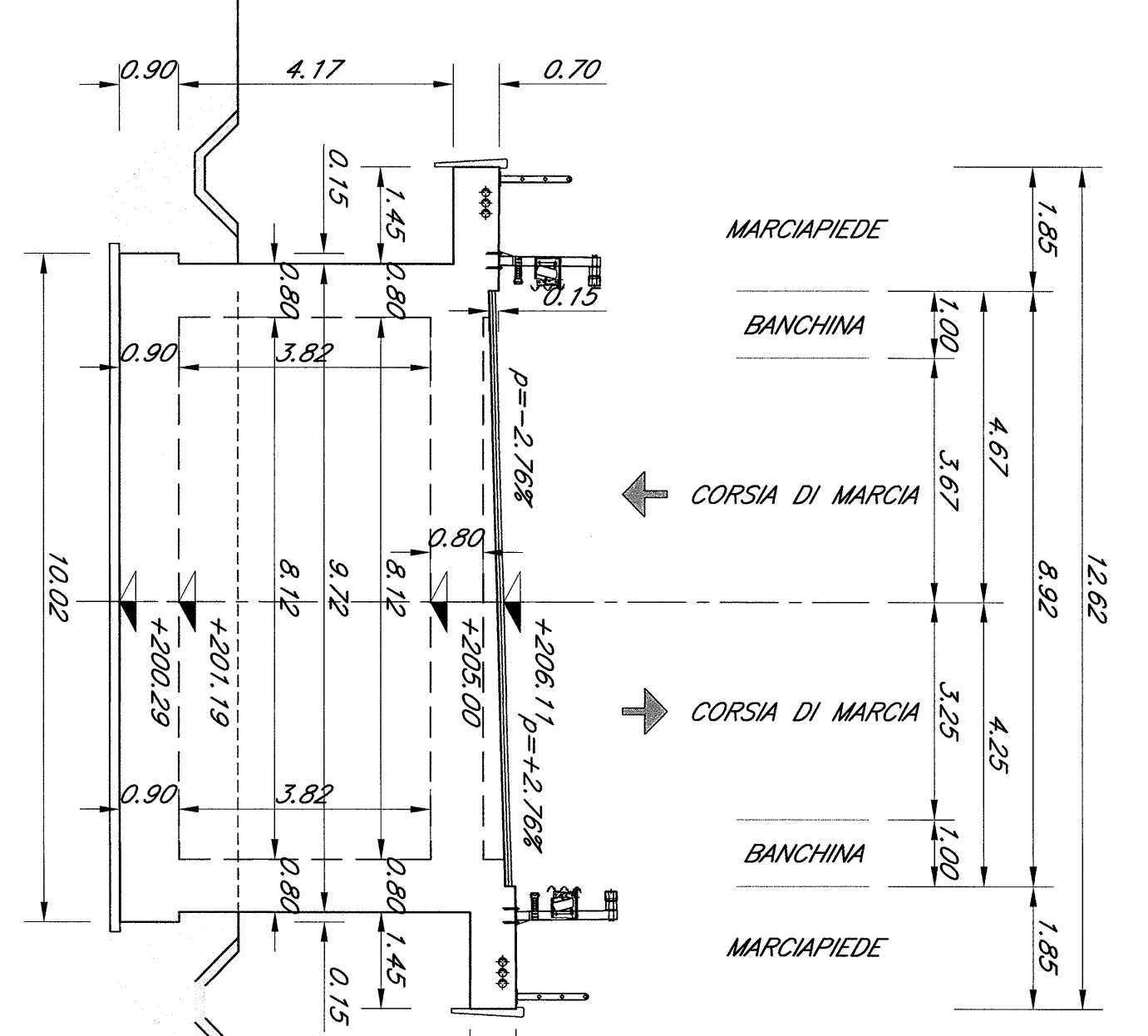
PIANTA FONDAZIONI RAMPA EST  
Scala 1:100



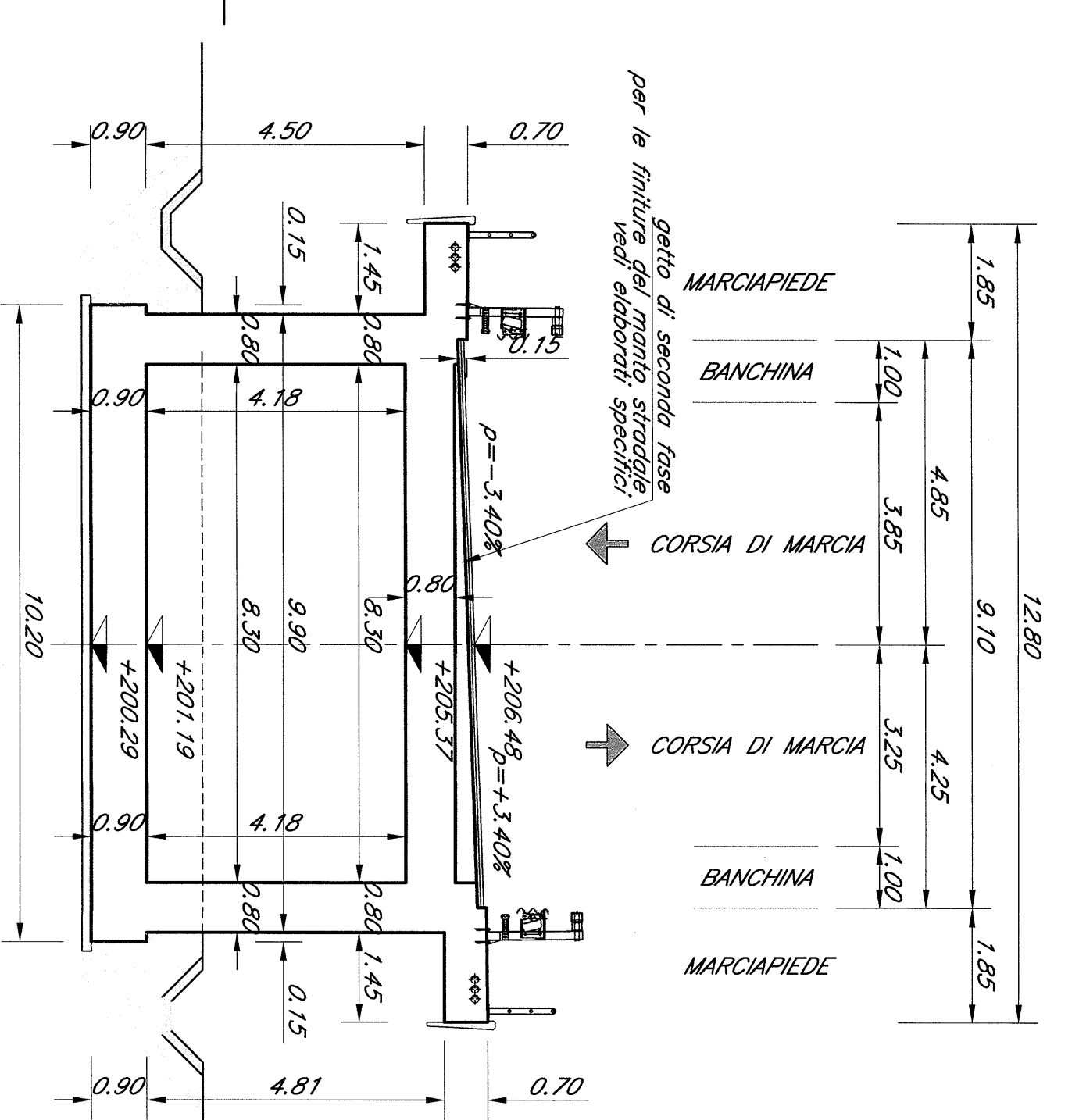
SEZIONE LONGITUDINALE RAMPA EST  
Scala 1:100



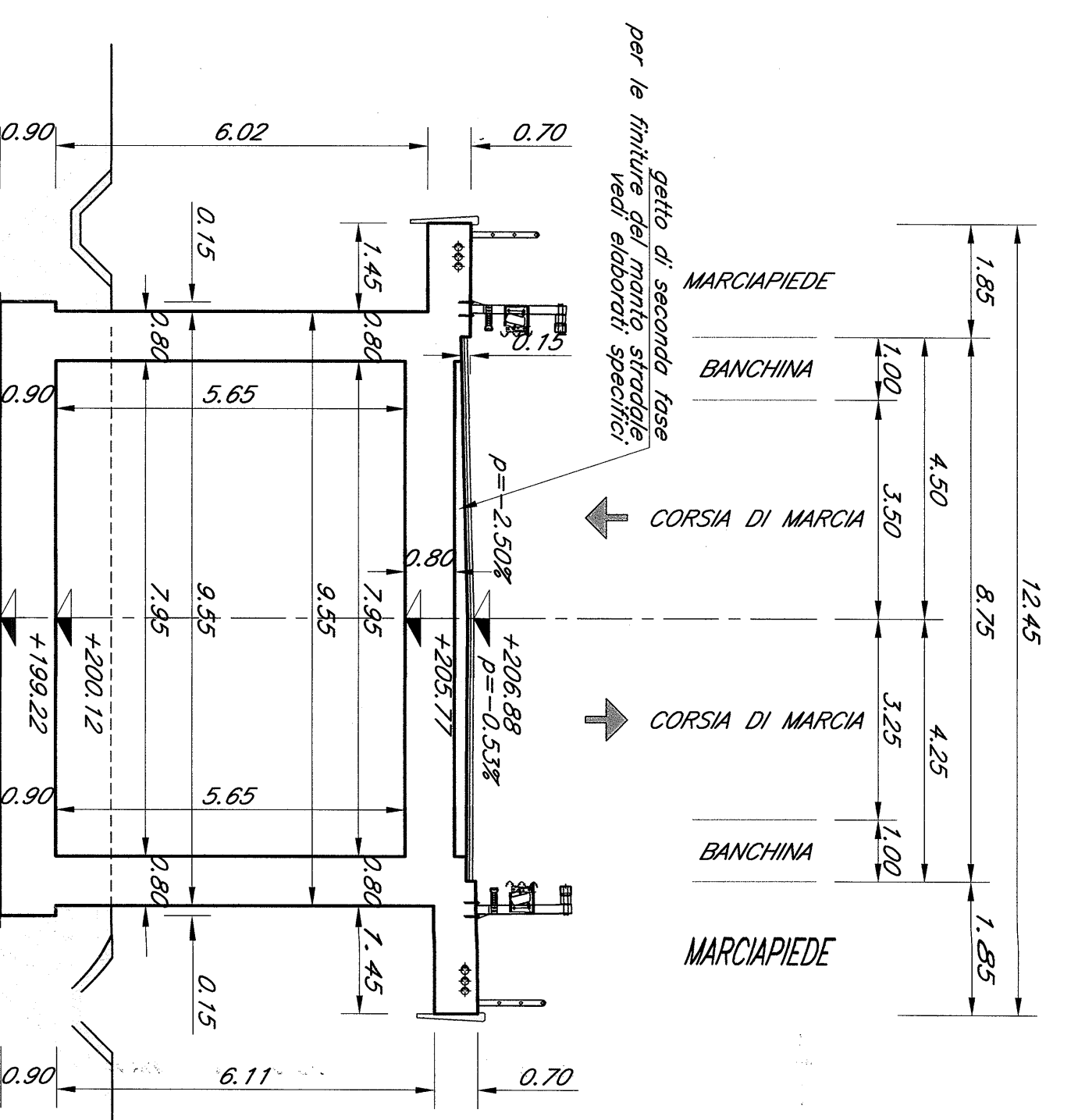
SEZIONE A-A  
Scala 1:100



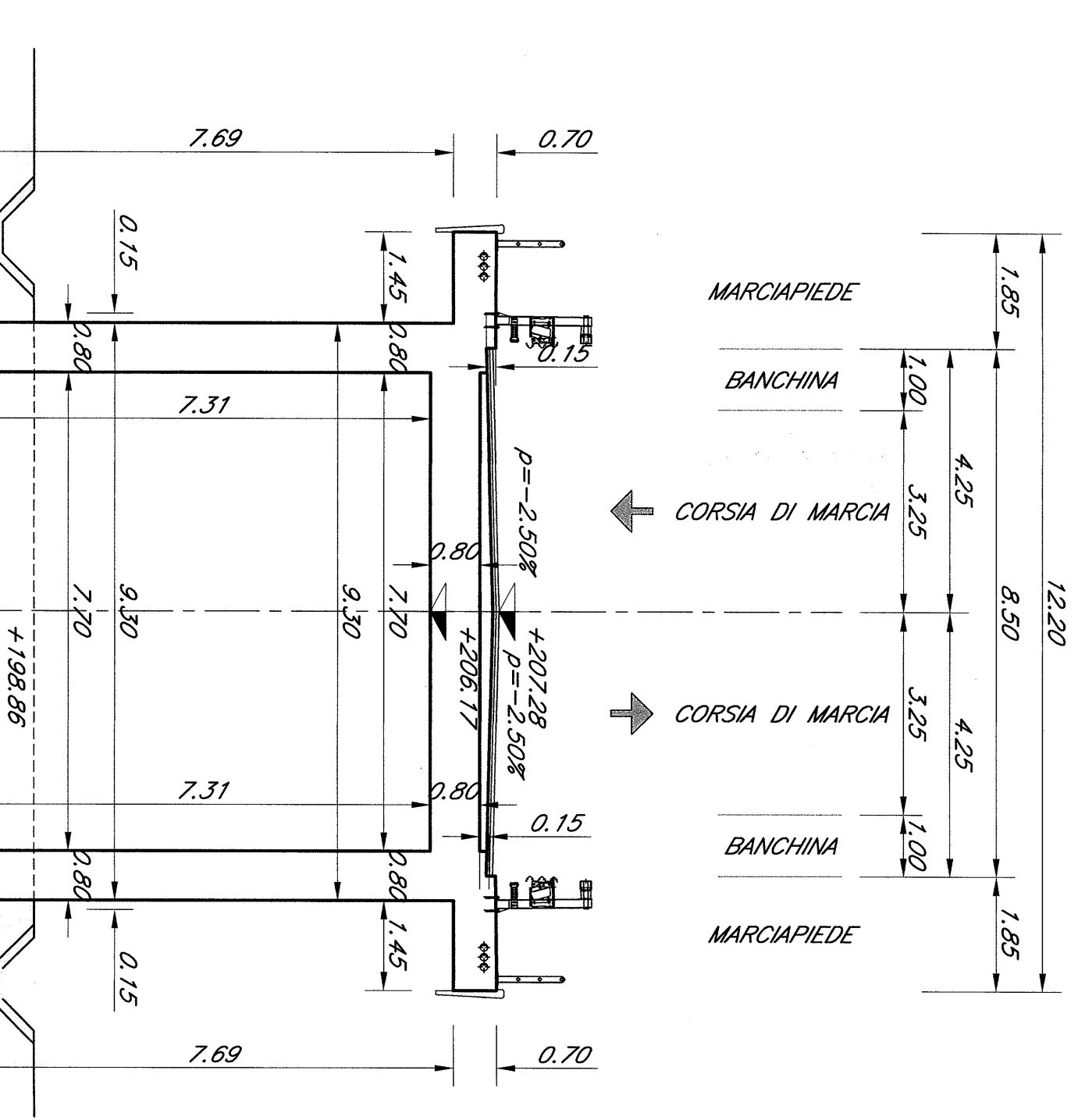
SEZIONE B-B  
Scala 1:100



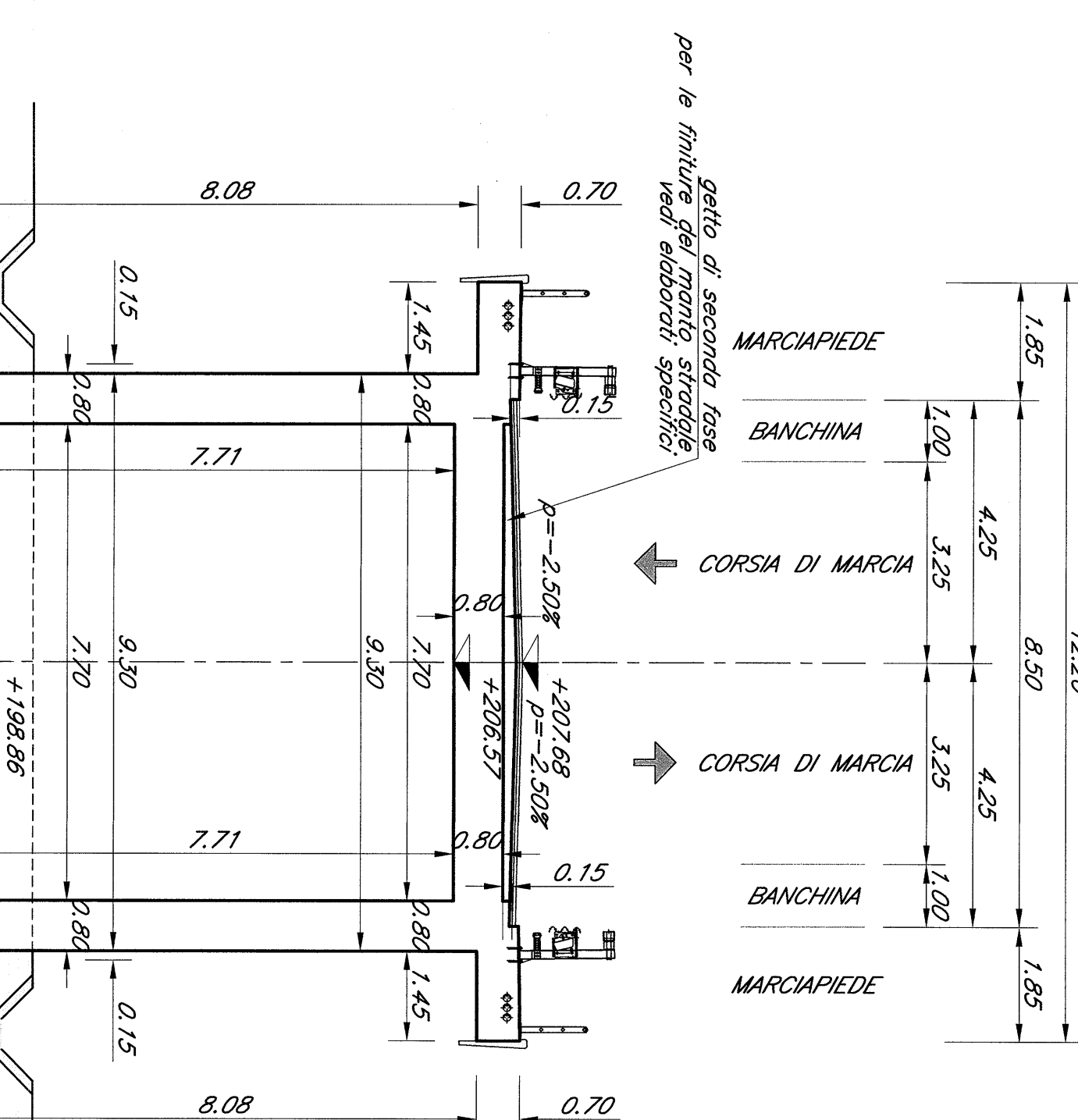
SEZIONE C-C  
Scala 1:100



SEZIONE D-D  
Scala 1:100



SEZIONE E-E  
Scala 1:100



*N.B. = Le progressive ferroviarie riportate sulle opere d'arte sono quelle storiche.*

*Le prescrizioni e le caratteristiche dei materiali e dei coperti e le incidenze sono riportate nell'elaborato Tabella Materiali.*

COMITENTE: **SRF** SARNO RAILWAY SYSTEM

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** INGEGNERIA E ARCHITETTURA

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARILE-TRIVENTO

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 2 - RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

IND. KM 30+556  
CARENTERIA SCOTOLARE DAPPROCCIO RAMPA EST ALV. 1/2

COMMESSA: LOTO FASE ENTE: TENDIC. OPERAZIONE: N/A. PRORIS: REV. 1:100

LAO X 02 D 09 BA I V 0 5 0 0 0 0 1 A

REDAZIONE: DATA: VERIFICATO: DATA: APPROVATO: DATA: AUTORIZZATO: DATA:

19-24